

ProLite

POUR LE PLAISIR DE VOYAGER LÉGER.



MANUEL DE L'UTILISATEUR

INTRODUCTION

The logo for ProLite, featuring the word "ProLite" in a stylized, italicized serif font. The "P" is large and has a decorative flourish that extends to the left and curves over the top of the word. The "L" is also large and has a similar flourish extending to the right. The "i" and "t" are smaller and more standard in style.

© Ce manuel du propriétaire est la propriété des Roulottes ProLite inc.

Aucune reproduction totale ou même partielle n'est autorisée sans l'autorisation écrite de Roulottes ProLite inc.

Version avril 2022

	CHAPITRE 1 – INTRODUCTION
010	
011	Au sujet du manuel du propriétaire
012	Lexique des alertes, risques de blessures et autres mentions
013	Trousse d'information du propriétaire
013	Satisfaction du client
013 - 017	Garantie limitée Prolite
018 - 020	Responsabilités du propriétaire de la roulotte
020	Prise de possession
021	Responsabilités du concessionnaire
022	Pour les rendez-vous de service chez votre concessionnaire
023	Avis de non-responsabilité pour le véhicule tracteur
024	Notre site web
	CHAPITRE 2 – VOTRE ROULOTTE
025	Introduction
026	Devant de la roulotte
027	Arrière de la roulotte
028	Côté droit de la roulotte
029	Côté gauche de la roulotte
030	Dessus de la roulotte
031	Dessous de la roulotte
032	Identification de votre roulotte
	CHAPITRE 3 – STRUCTURE ET CHÂSSIS
033	Les murs
033 - 034	Le plancher
034 - 035	La fibre de verre
035 - 037	Les portes et fenêtres extérieures
038 - 040	Les joints et adhésifs extérieurs
041	Les décalques
041 - 042	- <i>Conservation des décalques</i>
042 - 043	Le châssis
044	Les stabilisateurs
045	Les essieux
046	La suspension
047 - 048	Roulement à billes

048	Les freins électriques
048	- Introduction
048 - 049	- Contrôleur de freins
050 - 051	- Le commutateur de rupture de frein
051	- L'usure des freins
052 - 054	Les pneus
054	- Spécifications de vos pneus
055	- Votre pneu de secours
055 - 056	- Consignes de base pour changer un pneu
056 - 058	- Couple de serrage
058	Calendrier des entretiens recommandés du fabricant des essieux, de la suspension, des freins et des pneus
	CHAPITRE 4 – AMEUBLEMENT INTÉRIEUR
059	Introduction
059	Les lits, coussins, matelas et rideaux
059 - 060	Le lit table-dînette
060	Le lit coulissant ou divan-lit
060 - 061	Le lit superposé ou lit-armoire
061 - 062	Les cabinets de rangement
	CHAPITRE 5 – ÉQUIPEMENTS ET APPAREILS
063	Introduction
063	Les lumières extérieures et intérieures
064 - 066	L'auvent de la roulotte
067	Les auvents d'extension
068 - 070	Les extensions motorisées
071	- Système de contrôle des extensions motorisées
071	- Défaillance de l'extension motorisée
071 - 072	- Les codes d'erreur du contrôleur
072 - 074	- Fermeture manuelle de l'extension
075	Les coffres extérieurs
076 - 077	Les aérateurs de toit
077	L'air conditionné
078	Le ventilateur à vitesse réglable
078	Le four à micro-ondes
079 - 080	Le réfrigérateur
081	La cuisinière

082 - 083	La toilette
084	La douche
085	La douchette extérieure
085 - 086	L'appareil de chauffage et le thermostat
CHAPITRE 6 – SYSTÈME ÉLECTRIQUE	
087	Introduction
088	Le système en courant continu de 12 volts de la roulotte
089 - 090	La batterie de la roulotte et le convertisseur/chargeur
091	L'installation des batteries
092	L'entretien et l'inspection des batteries
093 - 094	La recharge des batteries
095	Le câble d'alimentation de 7 brins
096	La consommation d'électricité des composants
097 - 098	Le système en CA de 120 volts de la roulotte et le convertisseur/chargeur
098 - 099	Le disjoncteur différentiel de fuite à la terre (DDFT)
100 - 101	Le câble d'alimentation électrique
CHAPITRE 7 – SYSTÈME D'EAU POTABLE	
102 - 104	Introduction
104 - 105	Utilisation de l'eau potable par gravité
105 - 106	Branchement à l'eau de la ville
106 - 107	Désinfection du réservoir d'eau potable
107 - 108	Entretien de routine pour un assainissement du réservoir d'eau
109	Traitement-choc de votre réservoir d'eau
109	Filtration du système d'eau potable
109	L'eau en camping et en nature
110	Le chauffe-eau électrique ou au gaz
111	Vidange du chauffe-eau
111	<i>- Vidange simple du chauffe-eau sans préparation pour l'hiver (hivernisation)</i>
CHAPITRE 8 – SYSTÈME DES EAUX USÉES	
112 - 113	Introduction
114	Réservoirs de vidange des eaux usées
114 - 116	La vidange des réservoirs d'eaux usées
116 - 117	<i>- Pour vidanger vos réservoirs</i>
117	Blocage dans le conduit de drainage des eaux usées
117 - 118	<i>- Comment débloquer votre conduit de drainage</i>

	CHAPITRE 9 – SYSTÈME DE GAZ PROPANE
119	Introduction
120 - 121	Le régulateur de gaz propane
121	L'entretien du régulateur de gaz propane
122	Le conduit de gaz propane
122 - 123	Le changement des bonbonnes de gaz propane
123	Le cache-bonbonne
124	Le détecteur de fuite de gaz propane
	CHAPITRE 10 – QUALITÉ DE L'AIR
125	Introduction
126	Amélioration de la qualité de l'air intérieur
127	Effets de l'occupation prolongée
128	Sensibilité aux produits chimiques
129	Contrôle de l'humidité relative
129 - 130	Mesures contre la moisissure
130	Contrôle de la condensation aux fenêtres
131	Effets de l'utilisation des équipements de combustion sur l'humidité
	CHAPITRE 11 – SÉCURITÉ
132	Introduction
133	La sécurité de vos occupants
134	- <i>Précaution contre le monoxyde de carbone</i>
135 - 136	- <i>Le détecteur de monoxyde de carbone</i>
137 - 138	- <i>Précautions et conseils de sécurité contre les incendies</i>
139	- <i>L'extincteur</i>
139	- <i>Le détecteur de fumée</i>
140 - 142	- <i>La fenêtre d'évacuation d'urgence</i>
142	La sécurité sur la route
143	- <i>La limite et la distribution du poids de remorquage</i>
144	- <i>La capacité de chargement</i>
144 - 145	- <i>L'effet de la surcharge sur votre VR</i>
146	- <i>Comment obtenir votre PNBV</i>

147	La sécurité à l'attelage
147	- L'attache-remorque
147	- Le contrôleur de freins
147	- Les barres de répartition de poids
147	- La barre anti-louvoisement (antiroulis)
150	L'effet de louvoisement
150	- L'équipement
150	- Le poids de l'attelage
151	- La conduite
151	- Les mesures correctives
CHAPITRE 12 – ATTELAGE ET INSTALLATION	
152	Introduction
152	Le levier au timon de la roulotte (vérin)
152	Le patin de vérin
152 - 153	Le levier de barrure du coupleur
154	La boule d'attelage
155	Les câbles (ou chaînes) de sécurité
155 - 159	L'attelage de votre roulotte
159	Avant de partir
159	- Vérifications à l'intérieur de la roulotte
160	- Vérifications à l'extérieur de la roulotte
162 - 163	Détachement et nivellement de la roulotte
164	Installation intérieure de la roulotte
165	Quand vous quittez un site
CHAPITRE 13 – ENTREPOSAGE	
166	Introduction
166	Conseils d'entreposage
166 - 168	- Extérieur de la roulotte
168 - 169	- Intérieur de la roulotte
169 - 170	La préparation du système d'eau pour l'hiver (hivernisation)
171	- La préparation pour l'hiver (hivernisation) avec de l'air comprimé
172 - 174	- Vidange du chauffe-eau pour le préparer pour l'hiver (hivernisation)
174 - 175	- Préparer la toilette à cassette pour l'hiver (hivernisation)
176 - 177	Déhiberniser votre VR

	CHAPITRE 14 – SECTION DE DÉPANNAGE
178	Introduction
178 - 181	Le système électrique
182	L'appareil de chauffage au gaz
183 - 184	La cuisinière au propane
185	Le réfrigérateur
186 - 187	Le climatiseur de toit
187	L'extension motorisée
188 - 189	Le système d'eau
190 - 191	Le chauffe-eau
191	La vidange d'eaux noires
192	Les lumières de la roulotte
	CHAPITRE 15 – ENTRETIEN ET MAINTENANCE
193	Introduction
194	Appareils et équipement au propane
194	Test de fuite de gaz propane
195 - 197	Tableau de maintenance requise
198	Calendrier des entretiens recommandés du fabricant des essieux, de la suspension, des freins et des pneus
201	SECTION ROULOTTE ÉLECTRIQUE
	CHAPITRE 16 – SYSTÈME ÉLECTRIQUE
202 - 203	Introduction
204	La batterie de la roulotte
205	Le fusible principal 300 ampères
206 - 207	Le convertisseur
208	L'entretien et l'inspection des batteries
209	La recharge des batteries
210	Si la batterie est à plat
211 - 213	Les panneaux solaires
214 - 215	La consommation d'électricité des composants
215 - 216	Le système en CA de 120 volts de la roulotte et le convertisseur
216 - 217	Le câble d'alimentation électrique
218	L'entrée principale électrique
218 - 220	L'onduleur/Chargeur
220 - 223	L'utilisation du panneau de contrôle de l'onduleur
223 - 224	Le disjoncteur différentiel de fuite à la terre (DDFT)

	CHAPITRE 17 – ÉQUIPEMENTS ET APPAREILS
225	L'air conditionné
226	Le four à micro-ondes
227	Le réfrigérateur
228	Cuisinière électrique/plaque à induction
229	Le chauffage portatif
230	Chauffage intégré
231	Chauffe-eau électrique
	CHAPITRE 18 – ATTELAGE ET INSTALLATION
232	Avant de partir
232	Vérification à l'intérieur de la roulotte
233	Vérification à l'extérieur
	CHAPITRE 19 – ENTREPOSAGE
234	Introduction
234	Conseils d'entreposage
234 - 236	Extérieur de la roulotte
236 - 237	Intérieur de la roulotte
238	La préparation du système d'eau pour l'hiver (hivernisation)
239 - 240	La préparation pour l'hiver (hivernisation) avec de l'air comprimé
241	Hivernisation du chauffe-eau électrique
241	Déshivernisation du chauffe-eau électrique
242	Ouverture de votre VR pour la saison (déshivernisation)
	CHAPITRE 20 – SECTION DE DÉPANNAGE
243	Introduction
243 - 245	Le système électrique
246	Odeur de gaz
247	L'Onduleur
247 - 248	Les panneaux solaires
248	Le réfrigérateur
249	Le climatiseur de toit
250 - 251	Le système d'eau
252	Les lumières de la roulotte
253	Chauffe-eau électrique
253	Chauffage électrique

VOUS VENEZ D'ACQUÉRIR UNE NOUVELLE ROULOTTE ULTRALÉGÈRE PROLITE !

TOUTES NOS FÉLICITATIONS ET BIENVENUE DANS LA GRANDE FAMILLE PROLITE !

En affaires depuis le début de l'an 2000, Prolite est un fier manufacturier canadien. Nous cherchons constamment à vous offrir des produits novateurs tout en conservant notre mandat premier, celui de vous offrir les roulettes les plus légères sur le marché en respectant des normes rigoureuses de qualité et de solidité.

Notre engagement envers notre clientèle est de vous procurer un service après vente hors du commun afin de vous offrir une tranquillité d'esprit. Nos nombreux concessionnaires à travers le Canada et quelques États américains se feront un plaisir de vous assister dans vos déplacements en cas de besoin.

Chez Prolite, votre sécurité est primordiale.

*Merci de nous accorder
le privilège de voyager avec vous !*

- L'équipe des Roulettes Prolite



AU SUJET DU MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Ce manuel du propriétaire est conçu à titre de référence seulement. Il décrit un bon nombre de caractéristiques et d'équipements de votre roulotte. Celui-ci est destiné à vous aider à vous orienter dans l'utilisation, l'entretien et la maintenance de votre véhicule récréatif en bonne condition. Pour des instructions plus complètes concernant la sécurité, l'entretien et l'opération des items utilisés dans la fabrication de votre VR, lisez attentivement les livrets fournis par les manufacturiers de ces composants fournis dans votre trousse du propriétaire remise à la livraison, ceux-ci vous donneront toutes les informations supplémentaires requises. L'information contenue dans ce guide peut ne pas s'appliquer à votre modèle spécifique.

Les renseignements dans ce manuel y compris les images, les tableaux et les illustrations sont basés sur les informations les plus récentes et sont modifiables sans préavis.

Votre véhicule récréatif a été construit selon les normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada en vigueur de Transports Canada (NSVAC). De plus, Prolite est certifiée selon les politiques de qualité du QAI (Quality Auditing Institute Ltd.), un organisme reconnu à travers les États-Unis et le Canada pour s'assurer que les normes CSA (Canadian Standard Association) sont respectées.

Lisez attentivement la garantie limitée au début de ce guide. Roulottes Prolite inc n'a aucune autre garantie d'aucun type, explicite ou implicite. À titre de propriétaire, vous êtes responsable de l'entretien approprié tel que souligné dans ce guide et établi dans les livrets des fabricants des composants. Un mauvais entretien de votre unité pourrait mener à une perte de couverture de la garantie.

Plusieurs de nos fabricants de composants ont leur propre garantie et requièrent de remplir séparément des informations sur la garantie avec eux. Lisez tous les guides du propriétaire des fabricants, fournis avec votre VR, et remplissez toutes les cartes de garantie selon les instructions du manufacturier.

Vous avez joint une grande famille et vous commencez à créer de beaux souvenirs avec votre nouvelle roulotte ultralégère Prolite, les informations contenues dans ce manuel sont conçues comme un guide et n'ont pas pour effet de modifier les conditions de garantie du fabricant. Vous êtes responsable de votre conduite, de l'utilisation adéquate de votre véhicule récréatif ainsi que de son entretien minutieux tout au long de votre possession pour vous en assurer sa durabilité et sa longévité.

LEXIQUE DES ALERTES, RISQUES DE BLESSURES ET AUTRES MENTIONS

Pour faciliter votre lecture, nous avons inséré des symboles dans ce manuel. Ces symboles indiquent les dangers potentiels, les notes, les trucs et les astuces que nous croyons pertinents afin de vous assurer une belle expérience avec les véhicules récréatifs Prolite.



DANGER

Ce symbole indique une situation dangereuse imminente. Si elle n'est pas traitée, elle peut entraîner des blessures graves ou la mort.



AVERTISSEMENT

Ce symbole indique une situation dangereuse. Si elle n'est pas traitée, elle peut entraîner des blessures graves ou la mort.



PRUDENCE

Ce symbole indique une situation potentiellement dangereuse. Si elle n'est pas traitée, elle peut entraîner des blessures modérées ou mineures.



NOTE

Ce symbole indique une information utile concernant votre roulotte, sa maintenance ou un dommage possible.



TRUCS ET ASTUCES

Ce symbole indique une information propice à vous aider dans votre expérience avec nos roulettes Prolite.



ENTRETIEN

Ce symbole indique une information pertinente quant à l'entretien général de votre roulotte. Les conseils d'entretien du fabricant des équipements ou des appareils prévalent sur nos informations.



AVIS ROULOTTES ÉLECTRIQUE

Propriétaire d'une roulotte électrique, consulter le chapitre XX selon la section XX dans la section électrique.

Ce manuel du propriétaire comporte les informations les plus pertinentes au moment de sa publication. Comme Prolite cherche continuellement à se développer et à améliorer ses produits et services, nous nous réservons le droit d'apporter des changements sans préavis.

TROUSSE D'INFORMATION DU PROPRIÉTAIRE

Votre nouvelle roulotte Prolite inclut une trousse d'information pour le propriétaire qui contient des documents importants sur votre VR et ses nombreux composants.



L'activation des garanties des différents composants est fortement recommandée.

Ces garanties s'appliquent généralement au premier propriétaire du véhicule récréatif seulement. Nous vous recommandons de retourner les différents enregistrements de garantie, s'ils sont requis par le fabricant des appareils et équipements en question, avant que les délais d'enregistrement ne viennent à échéance. Certains fabricants de composants offrent des garanties au-delà de celle offerte par Prolite et certains composants sont exclus de la garantie de Prolite. Il est important d'examiner toutes les informations contenues dans cette trousse. Ceux-ci font partie de la trousse du propriétaire que vous avez reçue avec votre VR. Seuls les produits utilisés dans votre unité sont inclus dans cette trousse. Examinez cette documentation avec votre concessionnaire lors de la livraison et signalez tout manque de documentation au concessionnaire à ce moment.

SATISFACTION DU CLIENT

La satisfaction de la clientèle des Roulottes Prolite est un engagement que nous voulons maintenir où que vous soyez. Nous croyons que vous méritez un véhicule récréatif de qualité ainsi qu'un service courtois et professionnel en tout temps. Nous avons besoin de vos commentaires et de vos expériences pour nous assurer de la qualité de tous nos représentants ou de nos concessionnaires autorisés. Votre satisfaction ne s'arrête pas lorsque vous prenez livraison de votre véhicule récréatif; elle continue tout aussi longtemps que vous êtes propriétaire d'une de nos roulottes.



TRUCS ET ASTUCES

Plusieurs fabricants mettent désormais en ligne les manuels d'instruction par souci environnemental. Consultez le site du fabricant de l'appareil si celui-ci ne se trouve pas dans votre trousse.

GARANTIE LIMITÉE PROLITE

Une garantie limitée d'un an vous est offerte par le fabricant, il est important de remplir votre enregistrement de garantie et de nous le faire parvenir.



GARANTIE LIMITÉE PROLITE

VÉHICULES RÉCRÉATIFS PAR ROULOTTES PROLITE INC.

Merci d'avoir choisi d'acheter un véhicule récréatif de Roulottes Prolite inc., un produit où la conception et la construction ont reçu les soins requis pour atteindre une telle qualité. Cette garantie importante couvre plusieurs articles et démontre notre désir de répondre de nos produits tout en assurant la satisfaction complète de nos clients.

COUVERTURE DE LA GARANTIE

Résumé de la garantie :

Roulottes Prolite inc., 5, rue Claude Audy, Saint-Jérôme, Québec, Canada, J5L 0J2 (Garant) garantit à l'ACHETEUR ORIGINAL SEULEMENT, lorsque l'achat se fait d'un concessionnaire Roulottes Prolite inc. autorisé, pour une période d'un (1) an à partir de la date de livraison de la roulotte, que la structure de ce véhicule récréatif est libre de défauts substantiels dans les matériaux et la fabrication attribuables au Garant. La garantie couvre les réparations par Prolite qui sont effectuées chez un concessionnaire agréé Prolite ou à notre manufacture exclusivement. Le propriétaire de la roulotte doit être en mesure d'apporter lui-même l'unité sous garantie au lieu désigné pour l'exécution de la garantie, sans aucune compensation pour ce déplacement.

Exclusions de la garantie :

Le Garant se décharge expressément de toute responsabilité de dommages à l'unité lorsque ces dommages sont causés par la condensation, l'usure anormale ou l'exposition aux éléments. Le Garant n'offre aucune garantie concernant, sans s'y limiter, tout système ou pièce mécanique du châssis, des lames de suspension, pneus, tubes, batteries, entretien de routine, équipements et appareils domestiques ou équipement audio et vidéo.

Ce qui n'est pas couvert par la garantie :

Notre garantie limitée NE couvre PAS, non exhaustivement, les éléments suivants

- Les équipements, accessoires, composants et appareils non fabriqués par Prolite. Leurs manufacturiers et fournisseurs respectifs peuvent garantir certains de ces articles. De l'information sur la garantie relative à ces articles est disponible dans votre trousse de départ.
- L'utilisation de la roulotte pour affaires, location, secourisme, à des fins commerciales, résidentielles, pour une catastrophe, ou toute autre fin que des voyages de loisir et de camping familial.
- Une roulotte qui n'a pas été achetée chez un revendeur autorisé de Prolite.
- L'entretien de routine et les ajustements.
- Les dommages causés par une mauvaise utilisation, par l'abus, par des modifications, par des altérations, par la négligence, par le manque d'entretien ou par un tiers.
- Les réparations sans autorisation, ainsi que les modifications ou altérations à tout système, composante ou partie de la roulotte.
- Les dommages, l'usure et la détérioration dus à l'exposition aux éléments naturels.
- Les dommages à l'ameublement et autres produits par la perforation, la décoloration, l'usure et les déversements.
- Les dommages causés à la suite d'une surcharge ou d'une mauvaise répartition du poids ou du chargement.
- Les dommages causés par la condensation, y compris les dégâts d'eau et la croissance de moisissures ou de champignons.



- Les dommages environnementaux dus à l'exposition aux pluies acides, au sel, à l'air et à la route, aux vents violents, à la foudre, aux inondations, à l'exposition prolongée aux rayons du soleil, etc.
- Les dommages causés par les gaz chimiques provenant de matériaux utilisés dans la construction de votre véhicule récréatif.
- La corrosion, la rouille, le vert-de-gris ou toute autre détérioration naturelle ne sont pas couverts par nos garanties.
- Les problèmes électriques causés par des raccords non protégés, des surtensions, des surcharges du circuit par la foudre, ou par des modifications.
- Les dommages causés par les rongeurs ou autres animaux et insectes.
- Les dommages causés en tout ou en partie par le véhicule de remorquage, par une mauvaise utilisation du propriétaire ou une mauvaise utilisation du véhicule de remorquage, par un mauvais système d'attelage de barres stabilisatrices et égaliseurs, ou par une mauvaise utilisation du système de commande des freins.
- Les dommages ou toute perte du véhicule de remorquage du propriétaire, y compris les actes délibérés ou par négligence du conducteur ou les accidents impliquant le véhicule récréatif.
- Les représentations faites par toute personne (y compris votre concessionnaire) au-delà de celles énoncées dans les présentes garanties limitées.
- Les dommages indirects, y compris les frais de remorquage, le transport, le carburant, la nourriture, l'hébergement, les appels de service, etc.
- L'occupation à long terme ou temps plein de votre unité.

Limitation et exonération des garanties :

Le Garant limite expressément la durée de toutes les garanties de qualité marchande explicites et implicites et toutes les garanties implicites d'adaptation à une fin particulière, sauf dans les États qui ne permettent pas cette exclusion. Le Garant se décharge expressément de toutes garanties implicites de qualité marchande ou d'adaptation à une fin particulière à la suite de l'échéance de la période garantie.

Aucune action visant à faire respecter une garantie explicite ou implicite ne peut être intentée après les quatre-vingt-dix (90) jours suivant l'échéance de la période de garantie. Il n'y a aucune garantie de quelque nature que ce soit par le Garant au-delà de celles contenues dans cette garantie. Aucune personne n'a l'autorité d'élargir, d'amender ou de modifier cette garantie, excepté le Garant.

Aucune action visant à faire respecter des garanties explicites ou implicites ne peut être intentée sans un préavis écrit au manufacturier ou au Garant, à l'adresse inscrite plus haut. Le préavis écrit doit contenir l'objet du défaut allégué ou de la non-conformité ou de l'installation de réparation autorisée qui aurait échoué une tentative de réparation. La manufacture, comme option directe, doit avoir une dernière occasion de réparation.

Avis de non-responsabilité des dommages accessoires et indirects :

L'Acheteur original de ce véhicule récréatif et toute autre personne à qui cette unité a été transférée, ainsi que toute personne utilisatrice intentionnelle ou non ou bénéficiaire de cette unité n'est pas en droit de réclamer du Garant des dommages accessoires et indirects. Certains États ne permettent pas les exclusions ou limitations des dommages accessoires et indirects; les limitations et exclusions susmentionnées peuvent ainsi ne pas s'appliquer.

**Obligations du Garant :**

Le Garant corrigera tout défaut substantiel causé par le Garant dans les matériaux ou la fabrication. Le Garant pourra choisir de corriger le défaut d'une des façons suivantes: réparation, remplacement ou remboursement. L'exécution de la Garantie ne peut être obtenue que chez les concessionnaires et centres de service autorisés des roulottes Prolite et chez le Garant lui-même, à la discrétion du Garant. Tous les coûts engendrés pour le transport de ce véhicule récréatif pour le service sous garantie doivent être assumés par l'Acheteur. Le Garant doit corriger le défaut dans un temps raisonnable, à la suite de la prise de rendez-vous et de la livraison par l'Acheteur. Toutes les dépenses encourues par le Garant lors de la correction du défaut sont assumées par le Garant.

Obligations de l'Acheteur :

L'Acheteur doit remplir, signer et retourner l'enregistrement du propriétaire dans les dix (10) jours suivant la livraison du véhicule récréatif afin de valider cette garantie. Le retour de cet enregistrement est une condition inhérente à la couverture de la garantie; le défaut de retourner l'enregistrement dûment rempli au Garant invalidera cette garantie. L'Acheteur devra amener ce véhicule récréatif, pour service sous garantie, dans un temps raisonnable à la suite de la découverte du défaut et ce, sans jamais dépasser la période de garantie d'un (1) an. Toutes les dépenses encourues par l'Acheteur afin d'obtenir le service sous garantie sont aux frais de l'Acheteur. Le service sous garantie devra, lorsque possible, être fixé avec le concessionnaire vendeur par rendez-vous afin d'éviter tout délai. L'Acheteur peut, si nécessaire, obtenir une liste des personnes autorisées autres que le concessionnaire vendeur à exécuter le service sous garantie en obtenant l'autorisation préalable du Garant par téléphone du lundi au vendredi de 8 h à 16 h 30 au 450-438-3112 ou sans frais au 1-888-438-3112. Aucune action visant à faire respecter des garanties explicites ou implicites ne peut être intentée sans un préavis écrit au manufacturier ou au Garant, à l'adresse inscrite plus haut, du défaut allégué ou de la non-conformité ou de l'installation de réparation autorisée où a échoué une tentative de réparation et à la manufacture, qui, comme option directe, doit avoir une dernière occasion de réparation.

Événements libérant le Garant des obligations de cette garantie :

Le mauvais usage ou la négligence, incluant le défaut d'effectuer l'entretien raisonnable et nécessaire, les altérations non-autorisées, les accidents, les charges inappropriées, l'utilisation comme résidence principale, l'utilisation à des fins commerciales ou la location du véhicule récréatif libèrent le Garant de toute obligation citée dans cette garantie.

Changements de pièces et design :

Le Garant se réserve le droit d'effectuer des changements au niveau des pièces et du design de ses véhicules récréatifs de temps à autre sans préavis et sans obligation de conserver des pièces de rechange ou de faire les changements correspondants dans ses produits antérieurement fabriqués.

Obtention du service sous garantie :

Afin de vous assurer que votre concessionnaire s'intéresse à votre complète satisfaction, il est recommandé que tout service sous garantie soit effectué par le concessionnaire autorisé où l'unité a été achetée. À la suite d'un déménagement ou lors d'un voyage, si le service sous garantie s'avère nécessaire, ce service pourra être effectué par n'importe quel concessionnaire autorisé au Canada. Ce service devra aussi être programmé par rendez-vous afin d'éviter tout délai et avoir obtenu un numéro d'approbation Prolite.

Enregistrement de la garantie :

Un enregistrement de la garantie doit être rempli par le propriétaire au moment de la livraison de l'unité et retourné au Garant. Le retour de cet enregistrement est une condition inhérente à la couverture de la garantie; le défaut de retourner l'enregistrement dûment rempli au Garant invalidera cette garantie.



Autres garanties :

Comme indiqué plus haut, dans un paragraphe intitulé « Exclusions de la garantie », certains articles qui ne sont pas couverts par cette garantie peuvent être garantis séparément par leur manufacturier ou fournisseur. Afin de valider ces garanties, vous devrez peut-être remplir et retourner des formulaires de garantie, inclus avec la trousse d'information. Ces autres garanties peuvent couvrir, sans s'y limiter, des articles tels les essieux, pneus, batteries, génératrices optionnelles, et des appareils domestiques qui ne sont pas couverts par la présente garantie limitée. Pour du service ou des pièces pour ces produits, il peut être nécessaire d'écrire ou de téléphoner au manufacturier afin de connaître l'emplacement du centre de service autorisé le plus près. Lorsque des pièces sont requises pour ces produits garantis séparément, par le manufacturier ou le point de service autorisé, il peut aussi être nécessaire d'obtenir d'abord un numéro de bon de travail sous garantie avant le début des travaux. Il peut aussi être nécessaire de fournir le nom, le modèle et le numéro de série du produit ainsi que la description du problème et des pièces requises, ainsi que des instructions sur la livraison. Voyez ces garanties pour les modalités.

Assistance au propriétaire :

Votre confiance est importante pour Roulottes Prolite inc., tout comme maintenir d'agréables relations avec nos concessionnaires. Nous reconnaissons qu'il se peut qu'un problème au niveau de la garantie ou du service ne soit pas corrigé selon votre satisfaction, menant à des malentendus. Après avoir discuté de la situation avec la direction du concessionnaire, si votre problème n'a pas été résolu de façon satisfaisante, nous vous invitons à contacter le directeur du service à la clientèle de Roulottes Prolite, au 450-438-3112 ou sans frais au 1-888-438-3112 ou à l'adresse citée plus haut. Nos recommandations pour une solution acceptable seront communiquées au concessionnaire.

**CETTE GARANTIE VOUS PROCURE DES DROITS LÉGAUX SPÉCIFIQUES.
VOUS POUVEZ AUSSI AVOIR D'AUTRES DROITS, QUI VARIENT D'UN ÉTAT À L'AUTRE.**

- J'ai lu et je comprends les termes de la garantie limitée.
I have read and understand the terms of the limited warranty.

ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE / WARRANTY REGISTRATION	
Nom du concessionnaire / Name of the authorized dealer	Vendeur / Salesperson
Numéro du contrat de vente / Sale contract number	
Nom du client / Customer name	
Adresse / Address	
Ville / City	Province
Code postal / Postal code	Téléphone / Phone
Adresse courriel du client / Customer email	
DESCRIPTION DU VÉHICULE NEUF / NEW RV DESCRIPTION	
Numéro de série / Serial number	2L9VF
Modèle / Model	Année / year
Date d'achat / Date of purchase	Date de livraison / Delivery date
Signature du concessionnaire / Dealer signature	Date
Signature du client / Customer signature	Date

La garantie doit être enregistrée pour être valide. / The warranty must be registered to be valid.
Courriel / Email : reception@roulottesprolite.com

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE DE LA ROULOTTE

En tant que propriétaire vous avez la responsabilité d'entretenir adéquatement votre véhicule récréatif.

1. Vous devez faire les entretiens réguliers et appropriés. Assurez-vous de rapidement faire effectuer le service et n'ignorez aucun problème. Il n'est pas toujours nécessaire d'amener votre unité chez votre concessionnaire; parfois, un appel téléphonique est tout ce dont vous avez besoin. Les techniciens peuvent vous conseiller.
2. Familiarisez-vous avec votre VR. Suivez toutes les instructions des manufacturiers de composants quant à l'utilisation et au service de leurs produits.
3. Suivez les instructions pour les garanties des manufacturiers des équipements et appareils. Ceci pourrait vous éviter des problèmes qui pourraient ne pas être couverts par la garantie.



NOTE

Les modifications apportées à votre VR, sans autorisation écrite de Roulottes Prolite inc., pourraient résulter en une réduction ou une perte de couverture de garantie. Contactez votre concessionnaire avant d'effectuer de tels changements



NOTE

Roulottes Prolite inc. vous souhaite la plus belle expérience qui soit avec votre nouveau VR. Adressez immédiatement toute question ou inquiétude concernant votre VR à votre concessionnaire avant d'utiliser votre unité pour la première fois.



PRUDENCE

Il ne faut pas oublier que votre roulotte subit des chocs et des vibrations chaque fois qu'elle est en mouvement. Il est tout à fait normal de retrouver des copeaux de bois lors de vos premiers déplacements. Aussi, malgré tous nos efforts pour empêcher ce genre d'incidents, il se peut que certains matériaux tels que vis, boulons ou pentures se desserrent avec le temps.

Nous vous conseillons de vérifier et de resserrer ces éléments à l'occasion pour éviter les bris et blessures potentiels.



NOTE

Utilisez votre nouveau véhicule récréatif de façon responsable. Votre roulotte n'a pas été conçue pour être utilisée comme habitation permanente. Si vous prévoyez l'utiliser à cette fin, cela peut mener à une usure hâtive des appareils et des surfaces intérieurs de l'unité et ainsi résulter en une réduction ou annulation de votre couverture de garantie.



NOTE

Si vous obtenez l'autorisation de faire faire des réparations par un centre non autorisé par Roulettes Prolite inc., vous devrez tout de même retourner la pièce défectueuse à ceux-ci afin d'être admissible au remboursement sous garantie.

VOICI UNE LISTE DE SUGGESTIONS VISANT À VOUS ÉVITER LA PLUPART DES PROBLÈMES RELIÉS AUX GARANTIES

—
Lisez vos garanties et révisez-les avec votre concessionnaire-vendeur. L'obligation du concessionnaire est de vous éduquer quant au fonctionnement adéquat et sécuritaire de votre VR, ainsi que de tous ses composants.

—
Assurez-vous d'inspecter l'unité en entier, notez tous les problèmes de service et faites-les corriger par votre concessionnaire autorisé.

—
Trouvez tous les documents et posez toutes les questions que vous pourriez avoir.



TRUCS ET ASTUCES

Nous vous suggérons fortement d'utiliser votre roulotte à la maison comme si vous étiez en camping avant de prendre la route pour la première fois. Cet exercice vous permettra de tester vos appareils, de vous familiariser et de vous assurer que tous les composants sont fonctionnels.

Prenez votre douche, utilisez la toilette, climatisez ou chauffez selon le cas, utilisez la cuisinière, etc.

PRISE DE POSSESSION

Le concessionnaire remplira deux formulaires relatifs à votre véhicule récréatif: l'attestation de livraison du véhicule et le formulaire d'enregistrement de la garantie. Si vous ne retrouvez pas une copie de ces formulaires dans votre trousse du propriétaire, demandez-en une copie pour vos archives. Ils font partie de l'historique de votre VR.

Un représentant qualifié du concessionnaire effectuera une démonstration de révision qui vous procurera de l'information importante concernant le fonctionnement de votre unité. Assurez-vous de comprendre totalement l'information donnée et le fonctionnement de votre unité afin d'avoir la meilleure expérience de camping possible.

Votre concessionnaire vous expliquera en détail les fonctions des systèmes et fournira de l'information sur les composants utilisés dans la fabrication de votre véhicule récréatif.

RESPONSABILITÉS DU CONCESSIONNAIRE

Le concessionnaire est responsable de l'inspection du bon fonctionnement des composants installés chez lui ou en usine. C'est ce qui est appelé l'inspection prélivraison et la vérification des systèmes.

Votre concessionnaire se doit de vous offrir une visite de démonstration complète et approfondie. Cette démonstration devrait vous permettre de bien comprendre le fonctionnement de votre VR.

La trousse d'information du propriétaire devrait vous être remise à ce moment. Cette trousse inclut toutes les cartes de garantie, l'information sur les composants et les instructions concernant le fonctionnement et l'entretien de votre nouvelle unité.

Tous les formulaires de garantie de composants devraient être abordés ou remplis à ce moment. Votre concessionnaire devrait vous assister afin de bien comprendre toutes les dispositions des garanties limitées et de prévenir la perte d'une garantie pour quelque raison que ce soit. Posez toutes les questions que vous pourriez avoir avant de quitter le concessionnaire.

Votre concessionnaire devrait fournir de l'information concernant le service à effectuer sur votre unité. Par exemple, la vérification de vos joints, le graissage de vos roues ainsi que l'hivernisation de votre roulotte. Consulter la section entretien et maintenance pour en connaître tous les détails.

Si le concessionnaire ne vous donne pas entière satisfaction et ne remplit pas ces obligations, veuillez nous contacter :

Roulottes Prolite inc.
a/s : Direction du service à la clientèle
5, rue Claude-Audy, Saint-Jérôme, (Québec) J5L 0A3

450 438-3112
sans frais : 1-888-438-3112

POUR LES RENDEZ-VOUS DE SERVICE CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE

Lorsque vous appelez pour céduer votre rendez-vous, ayez en main les informations suivante:

1. Numéro d'identification du VR (17 lettres et chiffres, parfois appelé le numéro de série) ;
2. Type d'unité (par exemple, roulotte Évasion) ;
3. Date d'achat ;
4. Description détaillée du problème ;
5. Historique des réparations et emplacement des centres de réparation où celles-ci ont été effectuées, s'il y a lieu ;
6. Votre agenda, pour faciliter le choix de la date qui vous conviendra à vous et au centre de réparation.

La planification et la diligence lors du service sont bénéfiques à tous. Lorsque quelqu'un manque son rendez-vous ou arrive en retard, l'horaire du service pour la journée en entier est bouleversé. Soyez courtois et laissez votre unité au moment convenu, à la date convenue. Ayez une liste prête, soyez spécifique et soyez raisonnable quant à vos attentes. Certaines réparations pourraient requérir la commande de pièces spéciales. Lorsque vous attendez chez votre concessionnaire, pour des raisons de sécurité, la plupart des politiques d'assurance interdisent l'accès à l'aire de travail aux personnes qui ne sont pas des employés. S'il vous est nécessaire d'attendre que les réparations soient terminées, la plupart de nos concessionnaires autorisés offrent une aire d'attente confortable et sécuritaire.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ POUR LE VÉHICULE TRACTEUR

Les clients et propriétaires des véhicules récréatifs sont seuls responsables de choisir et d'utiliser correctement les véhicules tracteurs appropriés pour tout ce qui concerne l'emploi et le fonctionnement de ceux-ci. Tous les clients doivent consulter un fabricant ou un concessionnaire de véhicules au sujet de l'achat et de l'emploi de véhicules de traction adaptés aux produits Prolite. Assurez-vous d'avoir une preuve écrite (par exemple, le manuel du propriétaire ou une étiquette apposée sur votre véhicule tracteur) qui confirme les dires de votre vendeur de véhicules automobiles sur la capacité de remorquage de celui-ci. Lorsque vous voudrez procéder à l'achat d'un nouveau véhicule tracteur, assurez-vous d'informer votre vendeur de la taille, du type et du poids nominal brut (PNBV) de votre véhicule récréatif pour confirmer que votre nouveau véhicule tracteur rencontrera les critères de remorquage de votre VR. Roulottes Prolite décline toute responsabilité concernant les dommages éventuels subis par tout client ou propriétaire des véhicules récréatifs Prolite, en cas de mauvaise utilisation d'un véhicule tracteur ainsi que les dommages causés à la roulotte par un mauvais fonctionnement et utilisation de remorquage.



AVERTISSEMENT

Dans le cas d'un accident ou d'une réclamation, certaines compagnies d'assurance analysent le chargement des véhicules tracteurs et de leur remorque. Si la charge est supérieure à la capacité de remorquage du véhicule tracteur, ils annuleront la réclamation et la couverture de la responsabilité civile de la personne détenant la police.



NOTE

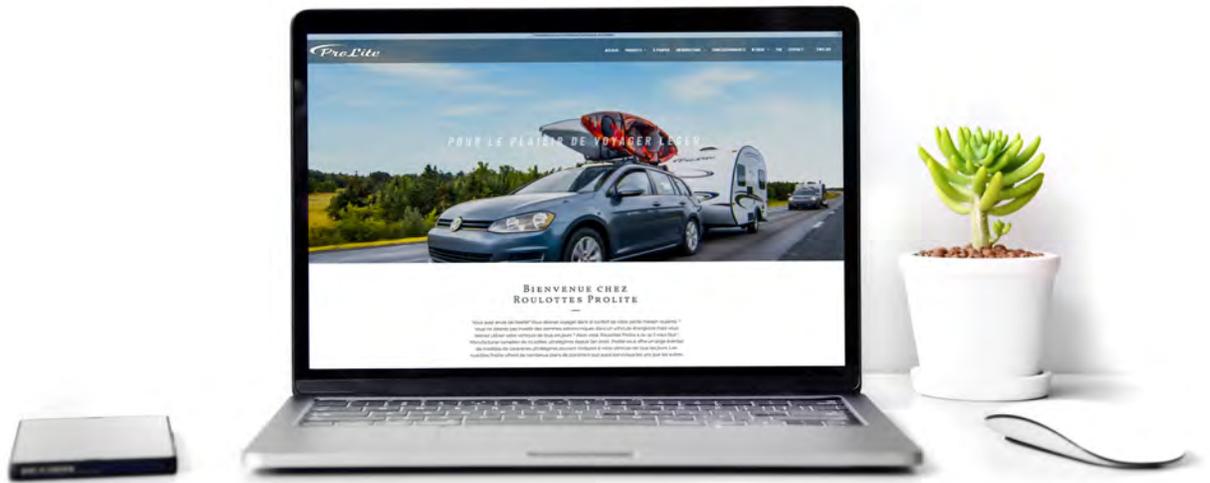
La garantie limitée Prolite ne couvre pas les dommages causés au véhicule récréatif et au véhicule tracteur dans l'éventualité d'un mauvais fonctionnement, utilisation ou emploi de ceux-ci.

NOTRE SITE WEB

Visitez notre site Web

RoulottesProlite.com

pour plus d'informations sur différents sujets concernant votre véhicule récréatif.



ProLite

RESTEZ EN CONTACT

INFOLETTRE

Nous vous suggérons aussi de vous abonner à nos infolettres pour recevoir, dans le confort de votre foyer, toutes les nouveautés, des trucs et des astuces sur l'entretien de votre roulotte et une multitude de sujets qui pourraient vous intéresser.

INTRODUCTION

Étant donné l'engouement pour les modèles de roulettes électriques à énergie renouvelable, nous avons créé une section toute spécifique aux propriétaires de ces roulettes comme la 12 V, la E-volt, la cabine campeur É-volution ainsi qu'aux nombreux propriétaires de roulotte actuelle qui choisissent de convertir leur roulotte en modèle d'énergie renouvelable, à la toute fin de ce manuel.



AVIS ROULOTTES ÉLECTRIQUE

L'icône sera présent lorsqu'un conseil ou des explications autres s'appliquent au propriétaire de roulotte électrique. Vous n'avez qu'à cliquer sur l'icône et celui-ci vous mènera directement à la section correspondante à votre véhicule électrique.



Il se peut que les images, les tableaux et les illustrations ne reflètent pas la ou les composantes exactes de votre modèle et même l'emplacement de certains articles. Le manuel se veut un outil de référence pour les propriétaires de roulettes Prolite. Les informations peuvent différer selon les années de construction et la disponibilité des pièces et appareils de fournisseurs.

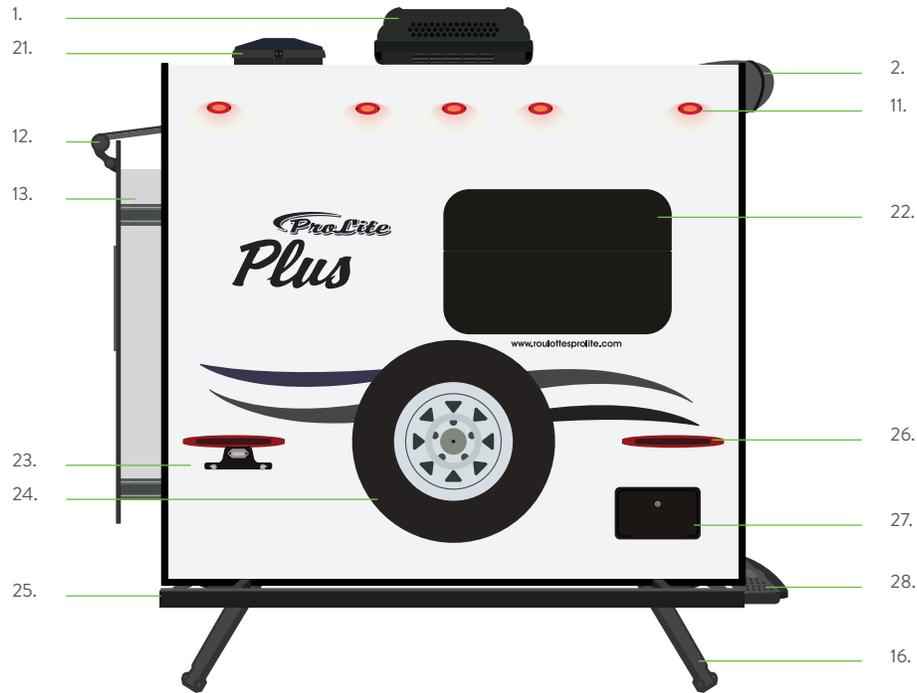
DEVANT DE LA ROULOTTE



APERÇU

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Air conditionné | 11. Feu de gabarit |
| 2. Auvent pochette ou auvent en boîte | 12. Auvent d'extension |
| 3. Tuyau de gaz «pigtail» | 13. Extension motorisée |
| 4. Régulateur de gaz | 14. Protecteur anti-projections |
| 5. Bonbonne de propane | 60. Moulure de transition |
| 6. Crochet à bonbonne | 15. Numéro de série |
| 7. Manivelle de vérin | 16. Patte stabilisatrice |
| 8. Boule antiroulis | 17. Câble de frein d'urgence |
| 9. Câble de 7 brins | 18. Barrure de main |
| 10. Main | 19. Câble de sécurité |
| 59. Patin de vérin | 20. Vérin |

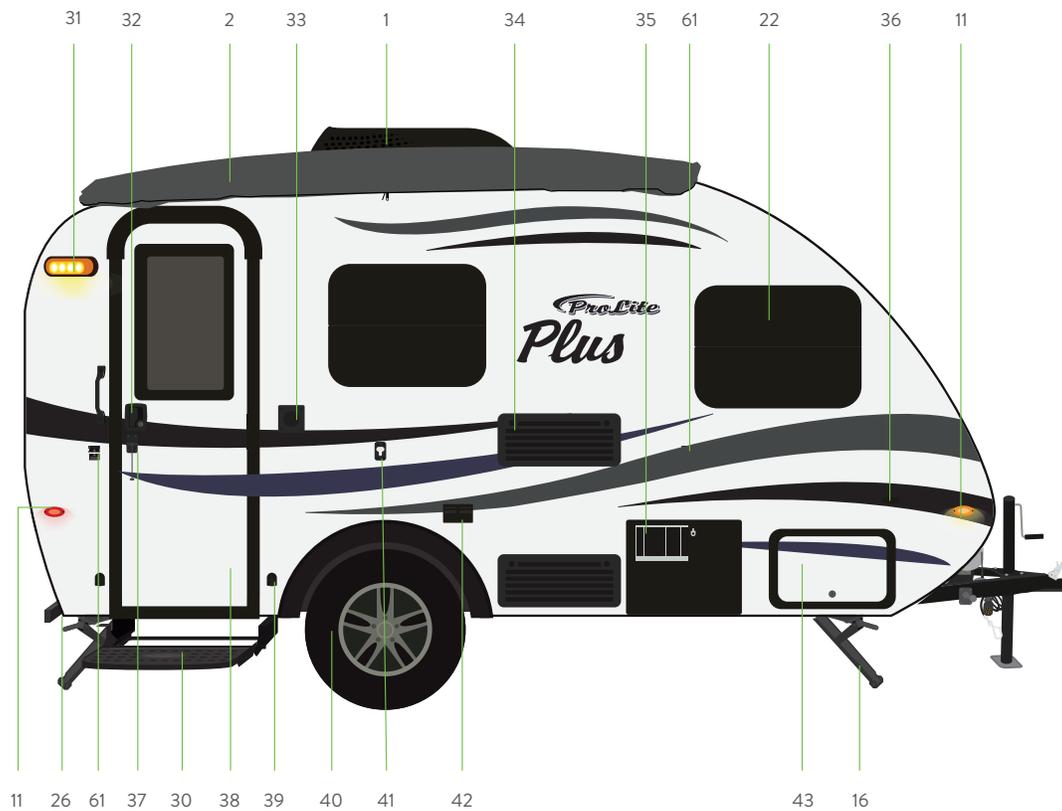
ARRIÈRE DE LA ROULOTTE



APERÇU

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Air conditionné | 26. Feu de freinage |
| 21. Dôme de ventilation | 2. Auvent pochette ou auvent en boîte |
| 12. Auvent d'extension | 11. Feu de gabarit |
| 13. Extension motorisée | 22. Fenêtre |
| 23. Attache plaque d'immatriculation | 27. Douche extérieure |
| 24. Roue de secours | 28. Marchepied |
| 25. Parechoc | 16. Patte stabilisatrice |

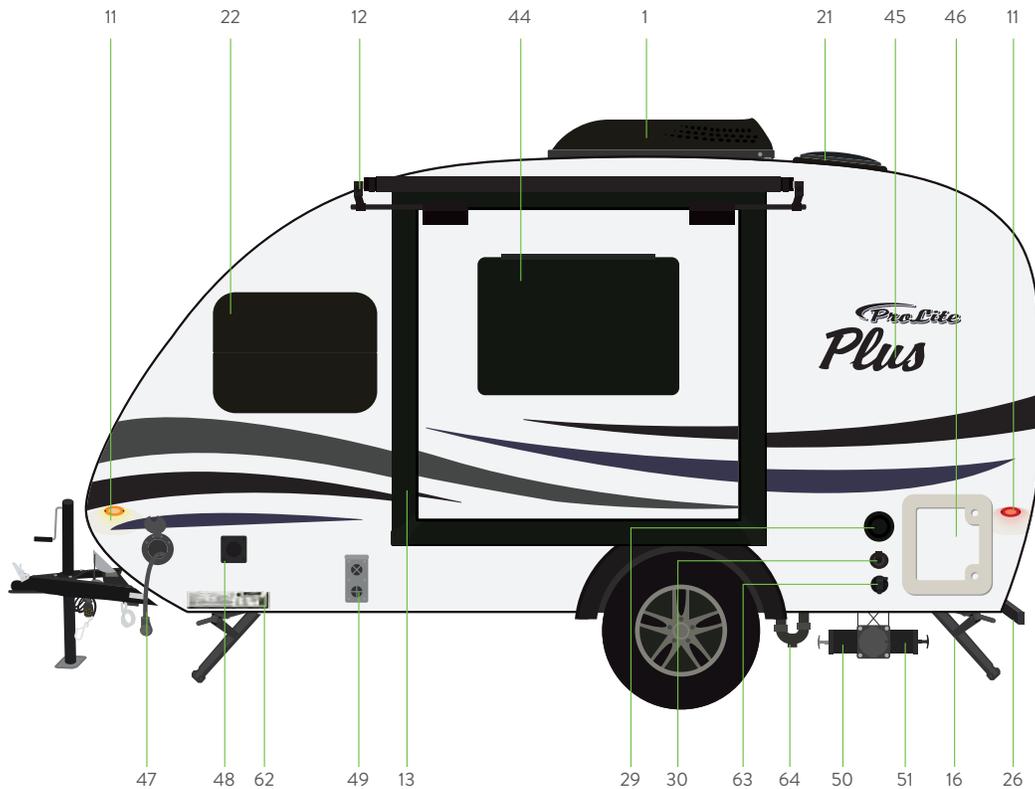
CÔTÉ DROIT DE LA ROULOTTE



APERÇU

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 31. Lumière de porte | 26. Parechoc |
| 32. Serrure | 37. Crochet de porte |
| 2. Auvent pochette | 30. Marchepied |
| 33. Ventilation de plomberie | 38. Porte |
| 1. Air conditionné | 39. Lumière de courtoisie |
| 34. Grille de réfrigérateur | 40. Roue |
| 35. Grille de chauffe-eau | 41. Attache à crochet de porte |
| 61. Crochets à pattes d'auvent | 42. Prise de 110 volts |
| 22. Fenêtre | 43. Coffre de rangement |
| 36. Crochet à porte de coffre | 16. Patte stabilisatrice |
| 11. Feu de gabarit | |

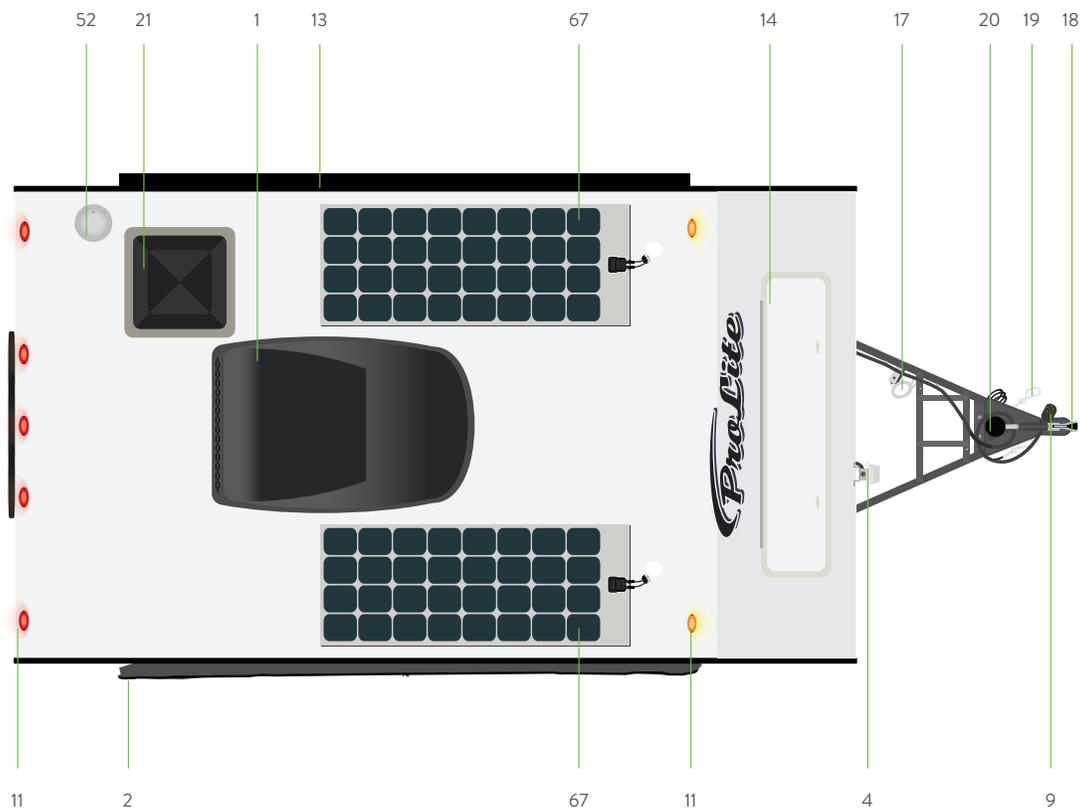
CÔTÉ GAUCHE DE LA ROULOTTE



APERÇU

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 11. Feu de gabarit | 62. Étiquette du NIV |
| 22. Fenêtre | 49. Grille de chauffage |
| 12. Auvent d'extension | 13. Extension motorisée |
| 44. Sortie de secours | 29. Entrée d'eau de gravité |
| 1. Air conditionné | 30. Entrée d'eau de la ville |
| 21. Dôme de ventilation | 63. Valve de drainage d'eau potable |
| 45. Logos et décalques | 64. Bouchon de vidange de syphon P |
| 46. Toilette à cassette | 50. Trappe des eaux grises |
| 47. Entrée électrique 120 volts / 30 ampères | 51. Trappe des eaux noires |
| 48. Ventilation de batterie | 16. Patte stabilisatrice |
| | 26. Parechoc |

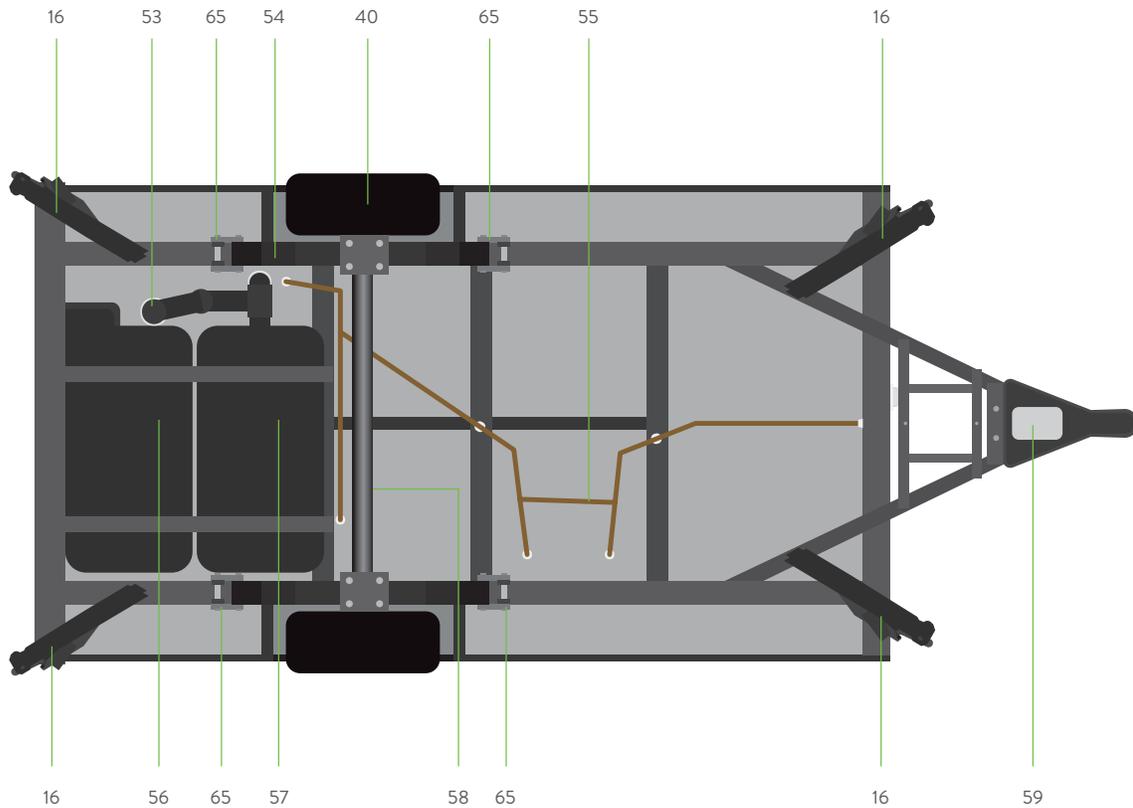
DESSUS DE LA ROULOTTE



APERÇU

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| 52. Évent de plomberie | 19. Câble de sécurité |
| 21. Dôme de ventilation | 18. Barrure de main |
| 1. Air conditionné | 11. Feu de gabarit |
| 13. Extension motorisée | 2. Auvent pochette ou auvent en boîte |
| 14. Protecteur anti-projections | 4. Régulateur de gaz |
| 17. Câble de frein d'urgence | 9. Câble de 7 brins |
| 20. Vérin | 67. Panneaux solaires |

DESSOUS DE LA ROULOTTE



APERÇU

- | | |
|--------------------------|-------------------------------|
| 16. Patte stabilisatrice | 56. Réservoir des eaux noires |
| 53. Tuyau de plomberie | 57. Réservoir des eaux grises |
| 54. Ressort à lames | 58. Essieu |
| 40. Roue | 59. Patin de vérin |
| 55. Tuyau de gaz propane | 65. Lamelles de suspension |

IDENTIFICATION DE VOTRE ROULOTTE

NUMÉRO DE SÉRIE



Il se trouve sur une plaquette métallique à l'avant du VR, sur le châssis.

L'ÉTIQUETTE DU NIV RÉCRÉATIF (NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE)



Elle est apposée sur le coin inférieur avant côté conducteur sur votre roulotte de voyage.

Elle contient des informations importantes ainsi qu'un numéro d'identification de 17 chiffres. Vous y trouverez la marque, le type de roulotte selon son année de fabrication, le poids nominal brut du véhicule (PNBV), le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE), le poids au timon, la taille des pneus, la dimension de la jante de roues, la pression des pneus à froid ainsi que la capacité de chargement calculée à vide.



AUTOLLANTS QAI

Roulottes Prolite inc. est certifiée selon les politiques de qualité QAI, qui est reconnue à travers le Canada et les États-Unis pour s'assurer que les normes du CSA (Canadian Standards Association) sont appliquées à votre VR.



TRUCS ET ASTUCES

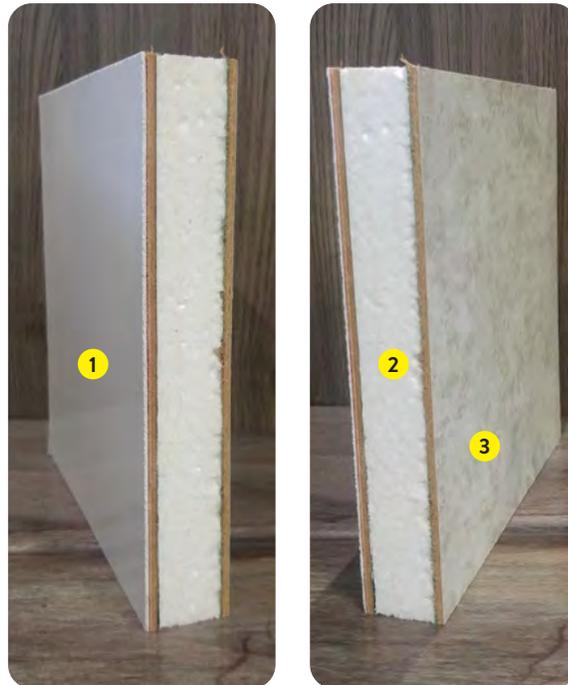
Donnez toujours le modèle, l'année et le NIV (numéro d'identification du véhicule) lorsque vous commandez des pièces. Il vous est recommandé de conserver une copie de ces informations hors du véhicule récréatif en cas de vol ou de vandalisme. Elles pourraient vous être demandées par les autorités policières.

LES MURS

Nos murs sont composés de bois pour faciliter le vissage et le collage ainsi que d'un isolant rigide ultraléger qui offre un facteur isolant et sonore de grande qualité.

Nos murs sont construits sur le principe d'un sandwich. Celui-ci, ne permet pas à l'eau de s'accumuler à l'intérieur des murs. Les infiltrations d'eau peuvent être repérées et corrigées rapidement contrairement à des murs avec de la laine isolante, où l'infiltration peut se poursuivre pendant des mois sans aucune façon de le savoir, sauf lorsqu'il est trop tard et que la pourriture et la moisissure sont malheureusement visibles.

Le côté intérieur du mur est laminé d'un vinyle qui facilite le lavage et protège les murs contre l'humidité. Sur les murs extérieurs, les roulottes Prolite sont recouvertes de fibre de verre de haute qualité et traitée contre les rayons ultraviolets (UV).



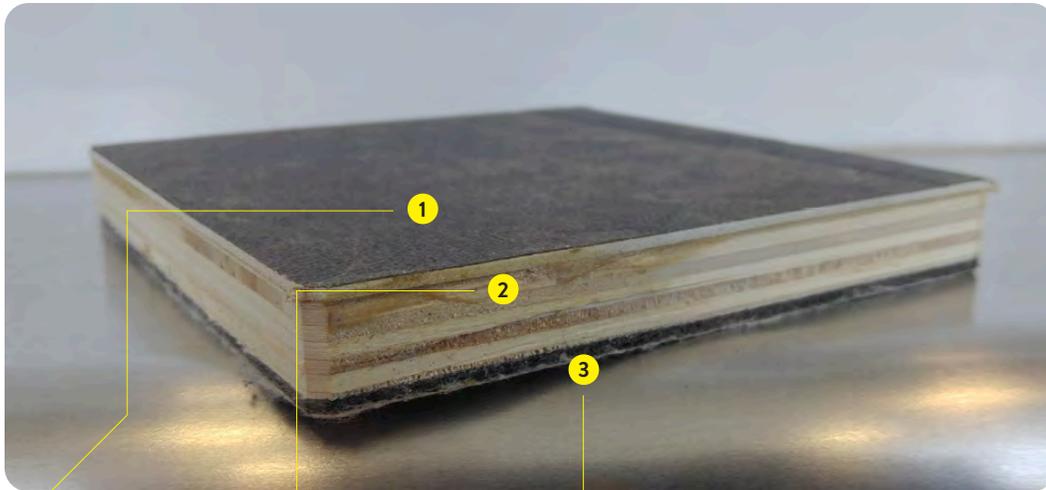
1. Fibre de verre de haute qualité et traitée contre les rayons UV

2. Isolant rigide

3. Contreplaqué en lauan laminé de vinyle

LE PLANCHER

Faits de panneaux de contreplaqué en peuplier, nos planchers sont recouverts d'un préart durable qui supporte bien les différentes conditions de température et d'humidité. Il est collé sur toute la surface pour éviter les fissures qui peuvent se produire dans les conditions de basse température. Le côté extérieur sous la roulotte est recouvert d'un panneau de composite de fibre de verre (TekModo) qui empêche les insectes et les rongeurs de pénétrer dans votre roulotte. Il protège votre plancher contre l'eau, le sel, la saleté, etc lorsque vous vous déplacez sur la route ou que vous demeurez stationnaire sur une surface humide.



1. Prélart durable de qualité 2. Contreplaqué en peuplier 3. Composite de fibre de verre (TekModo)*



NOTE

Une trop grande quantité d'eau sur une longue période, lors de votre entretien, pourrait provoquer une décoloration ou un gonflement de votre plancher. Prenez soin de bien assécher votre plancher.



ENTRETIEN

Le prélart installé dans votre VR ne nécessite qu'un détergent doux avec de l'eau chaude pour le nettoyage. Utilisez un chiffon humide et faites un nettoyage sur une base régulière ; évitez l'utilisation d'une vadrouille mouillée lors de chaque nettoyage.

LA FIBRE DE VERRE

Les murs latéraux en fibre de verre offrent une protection durable. Tout matériau se détériore au fil du temps. L'exposition aux polluants, à la lumière du soleil, à l'humidité et à l'air peuvent ternir et décolorer la finition.

En règle générale, les altérations dans la finition sont causées par les intempéries et n'affectent pas la force ou l'intégrité de la fibre de verre. Les altérations sont plutôt d'ordre esthétique et peuvent prendre la forme de farinage, de décoloration et de jaunissement. Vous devez entretenir la fibre de verre pour éviter ces détériorations.



TRUCS ET ASTUCES

Nous suggérons un polissage minimalement aux 4-5 ans, tout dépend des endroits où vous allez (soleil, sel, etc...) et par la suite, appliquer une cire de bonne qualité. Nous vous suggérons d'utiliser la pâte de polissage pour VR ainsi que le scellant de peinture que vous devez appliquer à la suite du polissage. Votre roulotte conservera son lustre.



ENTRETIEN

Lavez l'extérieur avec un produit doux, non abrasif. Nous conseillons un savon pour fibre de verre ou à base de cire pour protéger et garder le lustre de votre fibre de verre. N'utilisez jamais de solvants puissants ou abrasifs. Cirez votre roulotte une fois par année avec une cire à véhicule récréatif pour fibre de verre.

LES PORTES ET FENÊTRES EXTÉRIEURES

Un vaporisateur de silicone lubrifiant peut être utilisé sur les charnières et les mécanismes de verrouillage de même qu'un lubrifiant en graphite sec pour les serrures. Pendant le nettoyage de la roulotte, vérifiez toute trace de fuites autour des portes et fenêtres.

Si une fuite est détectée à l'intérieur de la roulotte, vérifiez les joints ainsi que la partie supérieure pour l'étanchéité du matériel. Si nécessaire, remplacez le scellant. Les cadres de fenêtres contiennent des fentes d'écoulement vers le bas qui permettent d'égoutter l'eau. Assurez-vous que ces fentes sont libres de toute obstruction.

FENÊTRES



PRUDENCE

Assurez-vous de toujours bien fermer vos fenêtres avant de prendre la route pour éviter que celles-ci s'ouvrent dans le transport et/ou que l'eau s'infilte à l'intérieur.

FENÊTRE AVANT (PROTECTEUR ANTI-PROJECTION)

La fenêtre avant est munie d'un protecteur anti-projection. Il sert à empêcher les roches et autres débris de la route, de venir endommager la fenêtre. [VOIR LA VIDÉO](#)



PRUDENCE

Vous devez toujours fermer le projecteur anti-projection lorsque vous prenez la route. Il suffit de dévisser les écrous papillons des poteaux stabilisateurs, rabattre le projecteur et le verrouiller des deux côtés.

La fenêtre avant avec projecteur doit être changée en totalité lors de bris, ce qui représente des coûts importants. Assurez-vous que le projecteur soit fermé et barré en tout temps avant de quitter.

PORTE D'ENTRÉE DE LA ROULOTTE

La porte d'entrée de la roulotte possède un système d'attache pour la maintenir ouverte. Il vous suffit d'emboîter le crochet de la porte à la retenue de porte. [VOIR LA VIDÉO](#)



NOTE

Il arrive que le crochet de porte se brise lors d'utilisation brusque, ne remplacez jamais cette attache de porte par une attache en métal, celle-ci abîmerait la fibre de votre roulotte.

PORTE D'ENTRÉE MOUSTIQUAIRE

Votre porte moustiquaire comprend un compartiment coulissant de type passe-plat, vous permettant d'entrer et de sortir des objets sans avoir à ouvrir votre porte à pleine grandeur. [VOIR LA VIDÉO](#)



LES JOINTS ET ADHÉSIFS EXTÉRIEURS

Le plus grand ennemi de votre roulotte est manifestement l'eau. L'inspection régulière et l'entretien de vos joints, scellants et adhésifs sont de votre responsabilité. L'exposition aux éléments et les variations climatiques peuvent accélérer la détérioration des joints.

— Tous les trois mois, inspectez soigneusement les produits d'étanchéité de la toiture, autour des fenêtres, des portes extérieures, des portes de chargement, des raccords et des moulures et de toutes les lumières. Changez-les au besoin.	— Inspectez la roulotte pour des signes d'infiltration d'eau. Vérifiez la présence de fissures, des endroits vides ou tout signe de détérioration. Des fissures et des joints dégradés peuvent laisser pénétrer l'eau et mener à une réparation très coûteuse.	— Inspectez également autour des aérateurs de toit, des composants sur la toiture et de toutes les moulures. Une inspection rapide avant chaque voyage vous aidera à réduire les problèmes possibles sur la route.	— Inspectez tous ces éléments lors de la préparation de la roulotte pour la période hivernale, ainsi que lors de vos préparatifs printaniers.
--	---	---	--

Les joints de caoutchouc apposés sur la porte d'entrée, les accès intérieurs et les portes de compartiment doivent être vérifiés occasionnellement pour une bonne étanchéité. Ils peuvent être nettoyés avec un détergent doux et revêtus d'un agent protecteur ou d'autres produits pour la lubrification de caoutchouc.

Si vous constatez des fuites intérieures, contactez votre concessionnaire rapidement. Les défauts causés par un manque d'inspection et de maintenance peuvent ne pas être couverts par les garanties.



NOTE

Prolite recommande de faire inspecter l'étanchéité de votre roulotte par votre concessionnaire et de lui confier le soin des réparations qui pourraient être nécessaires. Ils sont spécialisés pour le faire et les détectent rapidement.

VÉRIFICATION DES JOINTS EXTÉRIEURS DE LA ROULOTTE

Il est important de faire la vérification des joints extérieurs **à chaque 6 mois**.

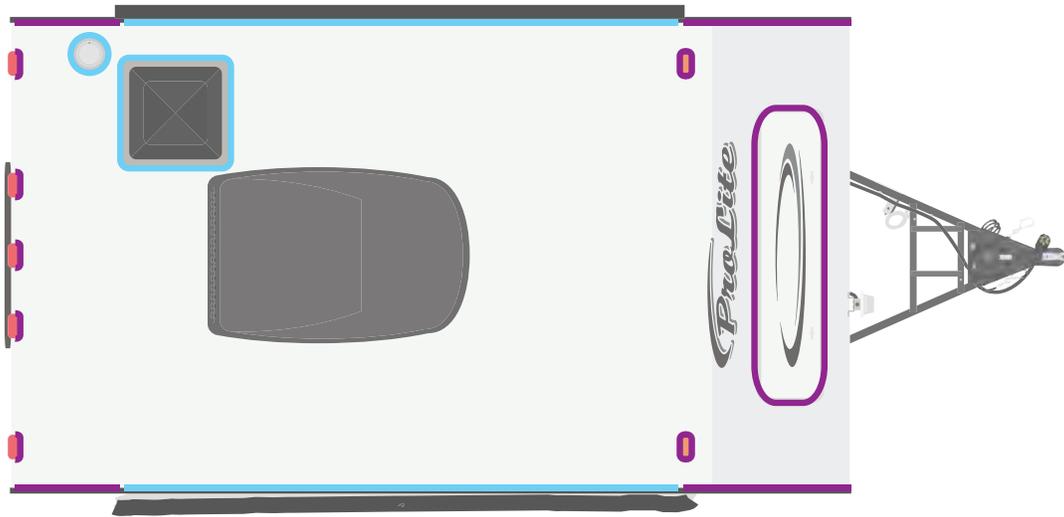
JOINTS DE SILICONE

Si les joints sont endommagés, tachés ou si certaines parties sont manquantes, ils devront être refaits.

JOINTS DE DICOR

S'ils sont fendus, ils devront être refaits.





LES DÉCALQUES

Pour des raisons d'esthétique, les roulottes Prolite sont munies de vinyles autocollants sur les parois externes. Ces vinyles forment les décalques et les logos qui permettent d'identifier facilement le modèle de la roulotte. Comme nos roulottes sont faites en fibre de verre, l'adhésion des décalques peut devenir problématique durant la période hivernale, majoritairement sur la partie courbée de l'avant de la roulotte. Consultez la section «Entreposage» pour des conseils sur la conservation de vos décalques.



TRUCS ET ASTUCES

Si vous avez des problèmes ou des questionnements concernant vos décalques, nous vous suggérons de nous contacter et d'avoir en main le numéro de série de votre roulotte Prolite. Il est possible que vos décalques fassent l'objet d'une garantie additionnelle.

CONSERVATION DES DÉCALQUES

Certains modèles de roulottes Prolite possèdent un ou plusieurs logos imprimés. Ces logos peuvent s'endommager plus facilement que le vinyle standard que nous utilisons aujourd'hui.

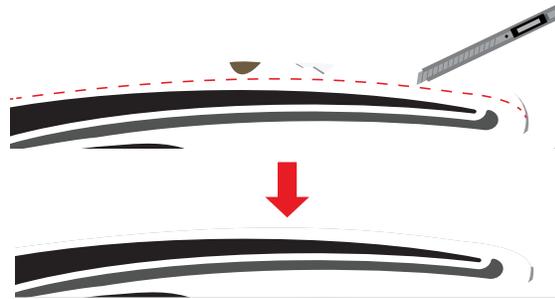
Si des résidus se sont introduits sous votre logo, il est possible de le réparer sans avoir à le changer complètement. Retirez seulement une languette dans le sens de la courbe du logo à l'aide d'un couteau de précision.





PRUDENCE

Si vous décidez d'utiliser cette technique, soyez attentif à ne pas appuyer trop fort sur votre couteau de précision, car il suffit d'une légère pression pour marquer votre fibre de verre. Bien que cette marque ne cause aucune détérioration à long terme, elle n'est pas recommandée pour des raisons d'esthétiques.



LE CHÂSSIS

Le châssis a été peint avec une peinture respectueuse de l'environnement. Cette peinture peut s'estomper après un certain temps et cela est normal. Il est important d'inspecter le châssis pour des dommages et de l'usure possible à la peinture. Si cela est nécessaire, faites des retouches pour prévenir la rouille.



NOTE

Si une tache de rouille apparaît sur le châssis ou s'il a été égratigné par des débris, sablez ou passez une brosse métallique sur la zone affectée et retouchez avec de la peinture à l'épreuve de la rouille.



NOTE

Si vous voyagez régulièrement là où du sel est présent sur les routes ou près de la mer, faites appliquer une protection supplémentaire pour prévenir la rouille et la corrosion. Vous éviterez ainsi bien des problèmes liés à une rouille hâtive.



ENTRETIEN

Le châssis doit être lavé par pulvérisation au moins une fois par année. Si vous voyagez dans des régions poussiéreuses, ou si vous utilisez votre roulotte pendant l'hiver, il est préférable de la laver plus d'une fois par année.



NOTE

Il est interdit de mettre un support à vélo à l'arrière de nos modèles de roulettes de moins de 16 pieds. Ceci pourrait endommager votre châssis, déséquilibrer votre roulotte et même entraîner une perte de couverture de garantie. Il est suggéré de vous procurer un support à vélo qui s'adapte au timon avant.



LES LEVIERS STABILISATEURS DE LA ROULOTTE

Les leviers stabilisateurs sont situés aux coins du châssis, selon les modèles, à l'avant ou à l'arrière de la roulotte et ils sont conçus pour stabiliser celle-ci une fois qu'elle est nivelée au sol. Ces stabilisateurs ne sont pas conçus pour soulever la roulotte.

Utilisez-les pour offrir à votre roulotte une stabilité ferme pour l'empêcher de bouger ou de rebondir quand vous vous déplacez à l'intérieur de celle-ci.  [VOIR LA VIDÉO](#)



ENTRETIEN

Vérifiez si le mécanisme des stabilisateurs fonctionne bien et lubrifiez-le avec du silicone en aérosol à tous les trois mois.



AVERTISSEMENT

Les pattes servent à stabiliser votre roulotte, elles ne peuvent pas être utilisées pour niveler votre roulotte ou même changer une crevaillon.

LES ESSIEUX

En plus du poids nominal brut du véhicule (PNBV), chaque composant comporte sa propre spécification de poids et ses restrictions à l'égard d'un fonctionnement adéquat.



PRUDENCE

Le dépassement des spécifications établies pour le poids des essieux, le train roulant, les pneus et les roues peut entraîner une panne pouvant nuire à la sécurité, provoquer des dégâts matériels ou endommager la roulotte.

Les essieux auront besoin d'un service périodique de lubrification des roulements de roue, des ressorts à lames, des lamelles, des joints d'étanchéité et des systèmes de freins (si applicable). Ils devraient être inspectés régulièrement pour des signes d'usure excessive, des fissures ou d'autres anomalies.



NOTE

Veuillez consulter le tableau à la fin du chapitre pour le calendrier des entretiens recommandés par le fabricant des essieux, de la suspension et des freins.



LA SUSPENSION

Votre roulotte est équipée d'une suspension de ressort à lames. Il est important de noter que la course de suspension est d'environ 3 pouces.

Gardez cela à l'esprit lorsque vous conduisez ; en cas d'irrégularités sur la route, les lames n'ont pas beaucoup de capacité d'absorption par rapport au véhicule de remorquage, qui lui, possède une suspension plus rigide pour absorber les bosses et les nids de poule. La suspension de votre véhicule de remorquage est considérablement plus longue et a un plus grand mouvement vertical. C'est ce qui donne à votre véhicule de remorquage une douceur de roulement plus efficace. Dans certains cas, vous pourriez constater que votre roulotte saute plus que ce que vous aviez prévu, ce qui est une condition tout à fait normale.



ROULEMENT À BILLES

Il est recommandé d'entretenir les roulements à billes de votre véhicule récréatif au moins une fois par année ou plus souvent, si vous faites beaucoup de kilométrage avec votre roulotte. C'est l'humidité qui cause le plus grand dommage aux roulements. L'entretien des roulements à bille est essentiel pour sillonnez les routes en toute sécurité.



TRUCS ET ASTUCES

Malgré toute la prévention voulue et l'entretien minutieux que vous accorderez à votre Prolite, nous vous suggérons fortement de vous munir d'un roulement à bille supplémentaire et de le laisser à l'intérieur de votre roulotte. Tous les garages de mécanique peuvent effectuer ce remplacement, vous vous sauverez certainement plusieurs jours de vos vacances en attendant que la pièce exacte arrive à destination.



AVERTISSEMENT

Si vous voyagez dans des zones où les conditions routières sont difficiles, adaptez votre conduite afin de réduire la possibilité d'endommager votre système de suspension, la structure de la roulotte ainsi que le chargement à l'intérieur de la roulotte.

LES FREINS ÉLECTRIQUES

INTRODUCTION

Si votre roulotte est équipée de freins électriques, ceux-ci seront semblables aux freins à tambour que l'on retrouve sur de nombreux camions et voitures. La différence fondamentale est que, plutôt que d'utiliser la pression hydraulique pour l'activation, les freins de la roulotte sont actionnés par un électro-aimant. De plus, ces freins sont moins ventilés que les freins de votre véhicule tracteur.

CONTRÔLEUR DE FREINS

Un contrôleur de freins est un dispositif installé dans le véhicule tracteur qui déclenche les freins électriques de la roulotte. Les freins de votre roulotte doivent être synchronisés avec ceux de votre véhicule tracteur. Le contrôleur de freins contrôle la quantité de courant électrique envoyé aux freins de la roulotte. Certains contrôleurs plus vieux sont connectés au système de freinage du véhicule de remorquage et réagissent à la pression hydraulique lorsque vous appuyez sur la pédale de frein. La plupart des contrôleurs de freins de nos jours, fonctionnent en détectant les ralentissements et la force que vous appliquez sur les freins. Ceux-ci sont appelés contrôleurs d'inertie. Ils vous procurent un sentiment naturel de freinage.





NOTE

Le contrôleur de freins n'est pas fourni avec votre roulotte Prolite, consultez votre concessionnaire d'attache-remorque pour en faire l'installation.



AVERTISSEMENT

Ne vous servez pas du contrôleur de freins à l'intérieur de votre véhicule pour freiner uniquement la roulotte, particulièrement lorsque vous êtes en descente d'une pente escarpée. Les freins de la roulotte peuvent surchauffer très rapidement et causer une usure prématurée très importante de ceux-ci.



AVERTISSEMENT

Vérifiez le réglage des freins à chaque départ ; quand ils sont bien ajusté, vous ne devriez pas avoir la sensation que la roulotte pousse sur le véhicule de remorquage ou l'inverse. Le contrôleur peut être ajusté pour modifier la vitesse d'application des freins de la roulotte. Vous devez toujours régler le contrôleur selon les instructions du fabricant de votre contrôleur de freins.

Peu importe le type de contrôleur que vous utilisez, dans la plupart des conditions de remorquage, les freins de la roulotte sont exploités avec un courant continu de 12 volts à partir du système électrique du véhicule de remorquage. Le câble d'alimentation de 7 brins transporte l'énergie électrique aux freins de la roulotte et le câble d'alimentation doit être connecté en tout temps pendant le remorquage.

LE COMMUTATEUR DE RUPTURE DE FREIN

Le commutateur de rupture de frein est une commande spéciale sur la roulotte qui agit sur ses freins en cas de détachement de la roulotte avec le véhicule de remorquage. L'énergie du système de rupture provient des batteries de la roulotte et est amenée aux freins à travers le commutateur.

L'interrupteur se trouve sur l'attelage et doit être fixé à la partie rigide du cadre du véhicule de remorquage ou de l'attelage.



NOTE

Assurez-vous que la goupille du frein d'urgence est insérée correctement. Une mauvaise insertion pourrait décharger votre batterie rapidement et créer une surchauffe de vos freins.

Si la roulotte se détache, le commutateur est activé et le câble d'acier tire la goupille de l'interrupteur, ce qui actionne les freins de la roulotte. Conduire avec un interrupteur défectueux est à la fois dangereux et illégal dans la plupart des régions.



AVERTISSEMENT

Ne mettez pas le câble du commutateur sur la boule d'attelage ou une partie amovible de l'attelage. Le contact du câble de l'interrupteur avec des pièces en mouvement peut causer des dommages et rendre le commutateur inutilisable.





DANGER

Le système de rupture de freinage dépend de votre batterie 12 volts. Lorsque cette dernière est à plat, votre système de rupture de freinage est inopérant. Ceci peut avoir des conséquences majeures sur votre sécurité et celle des autres.



AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais le commutateur de rupture comme frein de stationnement. La batterie de la roulotte sera rapidement mise à plat et les aimants des freins peuvent être endommagés. Il existe également un risque d'incendie important au filage qui pourrait se propager à votre roulotte et à votre véhicule.

L'USURE DES FREINS

Les aimants, les sabots de frein et les composantes connexes sur les essieux de la roulotte sont ce qui fait arrêter votre roulotte. Les aimants et sabots de frein sont des pièces qui s'usent, ce qui signifie que les éléments perdent de leur efficacité au fil du temps et que vous devez les remplacer dans le cadre d'un entretien normal. Notez que les freins de la roulotte n'ont pas la même espérance de vie que les freins de votre voiture ou camion. En général, les sabots de frein durent environ 30 000 kilomètres selon les conditions de remorquage normales. Certaines conditions peuvent réduire cette durée de vie. Si vous voyagez souvent sur les routes de terre, de sable, dans d'autres conditions routières difficiles ou si votre contrôleur n'est pas configuré correctement, la durée de vie de vos freins de roulotte sera plus courte. Votre façon de conduire sera également déterminante sur la durée de vie de vos freins. Les freins de la roulotte auront besoin d'ajustement périodique. Consultez le calendrier des entretiens et de la maintenance à la fin du chapitre.

LES PNEUS

Utilisez l'information suivante pour faire de la sécurité des pneus une partie intégrante régulière de l'entretien routinier de votre véhicule.

Des pneus entretenus adéquatement améliorent la conduite, le freinage, la traction et les capacités de chargement de votre véhicule. La pression d'air est le plus grand facteur de la longévité des pneus. Les pneus devraient être gonflés à la pression recommandée par le fabricant selon la charge. La pression maximale des pneus est indiquée sur les flancs des pneus et sur l'étiquette de certification apposée sur la roulotte.



NOTE

N'oubliez pas de considérer l'inspection de votre pneu de secours comme partie intégrante de votre vérification.



NOTE

La pression d'air recommandée sur l'étiquette informative est pour les pneus d'origine de votre roulotte. Si vous équipez votre roulotte de pneus d'autres tailles ou marques, les recommandations sont indiquées sur le flanc du pneu.



NOTE

Vérifiez la pression à froid avant de prendre la route et n'enlevez pas d'air des pneus lorsqu'ils sont chauds. Afin de réduire l'usure des pneus, vérifiez la pression et l'état des flancs pour vous assurer qu'il n'y a aucune fissure ou autre anomalie, chaque semaine si vous utilisez régulièrement votre roulotte.



Une conduite avec un pneu ne possédant pas la pression de gonflage réglementaire pour le chargement de la roulotte est dangereuse et peut causer une usure prématurée ou des dommages aux pneus. Cela pourrait aussi entraîner la perte de contrôle de la roulotte et du véhicule de remorquage.



AVERTISSEMENT

Vérifiez régulièrement l'état d'usure de vos pneus. Une fois qu'un profil inégal est établi, il est difficile à corriger même en éliminant la cause première de l'usure.

Un pneu sous-gonflé crée une surchauffe excessive qui peut aller au-delà des limites acceptables des matériaux de fabrication du pneu, ce qui pourrait entraîner une défaillance soudaine. Un pneu sous-gonflé peut aussi entraîner une mauvaise maniabilité du véhicule, de l'usure, une augmentation de la résistance au roulement ainsi qu'une diminution de l'économie de carburant.

TABLEAU DE DIAGNOSTIC D'USURE DES PNEUS

Profil d'usure des pneus	Causes	Solutions
 Usure centrale	Gonflage excessif	Ajuster la pression selon les instructions
 Usure bilatérale	Gonflage insuffisant	Ajuster la pression selon les instructions
 Usure unilatérale	Plan de roue faussé ou surchargé	Respecter la limite de charge et faire régler le train de roues
 Usure andulaire	Train de roues mal réglé	Faire régler le train de roues
 Usure en cuvette	Roue déséquilibrée	Vérifier la tension des roulements et équilibrer les roues
 Usure plate	Blocage et glissement des roues	Éviter les freinages brusques et régler les freins

La meilleure façon de mesurer la pression des pneus est d'utiliser un manomètre afin de s'assurer que tous les pneus sont dans les limites acceptables. Nous vous suggérons fortement d'en posséder un dans votre véhicule de remorquage.



La durée de vie moyenne d'un pneu de roulotte est d'environ **cinq ans ou 40,000 km** avec une utilisation normale et un entretien régulier. Même s'ils ont très peu de roulement, après 5 ans, il est possible que les pneus soient dégradés au point de nécessiter un remplacement. L'exposition au soleil réduit également la durée de vie des pneus. Comme la chaleur s'accumule pendant la conduite, la structure interne du pneu commence à se décomposer, ce qui compromet la solidité du pneu. Inspectez régulièrement vos pneus. En cas de doute, n'hésitez pas à les faire inspecter par des fournisseurs reconnus. Votre sécurité est primordiale en tout temps.



AVERTISSEMENT

Tous les pneus de votre roulotte doivent être du même type, de la même taille, du même constructeur et avoir la même capacité de charge. Il est essentiel de toujours avoir les mêmes structures de pneus (p. ex., tous des pneus radiaux ou tous des pneus conventionnels).

SPÉCIFICATIONS DE VOS PNEUS

Un pneu identifié comme **ST 205/75R 14** signifie:

ST – Indique que le pneu est destiné à une roulotte

205 – Largeur en millimètres du pneu

75 – Le ratio entre la hauteur et la largeur

R – Radial

14 – Diamètre de la jante

La vitesse d'un pneu est uniquement une donnée applicable aux véhicules de passagers. Les roulettes qui ont la désignation ST ont une vitesse maximale de 65 milles à l'heure (104 km/h). Sur le flanc du pneu, vous trouverez également les informations concernant la charge acceptable ainsi que la pression à froid recommandée.

VOTRE PNEU DE SECOURS

Toutes nos roulettes devraient être équipées d'un pneu de secours. Il peut être utilisé en cas d'urgence si un pneu de la roulotte perd de la pression ou est à plat. Certains modèles de roulotte utilisent des roues de secours différentes des roues d'origine. Le pneu de secours est une roue de rechange qui est conçue pour une utilisation temporaire; soit pour vous permettre de vous rendre au garage le plus près. Localisez votre pneu de secours et vérifiez-le régulièrement (pression d'air, usure, etc.).  [VOIR LA VIDEO](#)

CONSIGNES DE BASE POUR CHANGER UN PNEU

En cas de crevaison, Roulettes Prolite vous recommande d'appeler un service routier. Les services routiers ont les outils nécessaires pour changer votre pneu rapidement et en toute sécurité.



TRUCS ET ASTUCES

Certaines compagnies d'assistance routière offrent leurs services pour les véhicules récréatifs à même leur forfait ou à des coûts minimes. Renseignez-vous auprès de celles-ci.



PRUDENCE

Prolite ne fournit pas de cric et de clé avec votre roulotte. Nous vous suggérons **FORTEMENT** de vous procurer :

- Un cric qui doit pouvoir supporter le poids de votre roulotte ;
- Une clé ajustée à la dimension de l'écrou qui retient votre roue de secours ;
- Une clé ajustée à la dimension de vos écrous de roues.

CONSIGNES DE BASE POUR CHANGER UN PNEU

1. Employez des fusées de signalisation près d'une route ou d'une voie publique.
2. Bloquez les roues du côté opposé du pneu que vous désirez changer, afin d'empêcher un mouvement accidentel.
3. Placez un cric hydraulique ou à manivelle à l'arrière de la roue à changer. Assurez-vous d'être bien appuyé sur le châssis.
4. Soulevez la roulotte jusqu'à ce que le pneu à changer quitte le sol.
5. Installez un support sous le châssis, juste derrière le pneu que vous changez.
6. Suivez les consignes concernant les couples de serrage des écrous de roue et la réinstallation de la roue fournie dans cette section.

COUPLE DE SERRAGE

Le meilleur moyen de mesurer le couple de serrage des écrous est d'utiliser une clé dynamométrique.

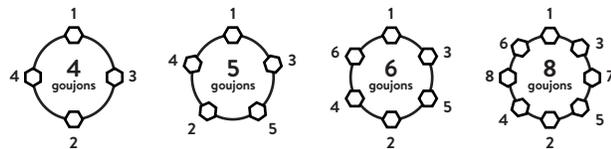




AVERTISSEMENT

Les écrous et les boulons de roues doivent toujours être serrés au couple approprié. Dans le cas contraire, les roues pourraient se détacher de l'essieu si elles se desserrent ou si le goujon casse. Utilisez toujours des boulons et des écrous dont l'angle de cône est identique à celui des trous de jante (normalement entre 60° et 90°). Respectez ces étapes pour serrer les roues:

1. Amorcez le serrage des écrous et des boulons à la main pour éviter de fausser les pas de vis.
2. Serrez dans l'ordre indiqué ci-dessous:



3. Le serrage au couple se fait par paliers. En respectant l'ordre indiqué, serrez graduellement les boulons jusqu'à temps que vous ayez atteint le couple requis, tel que présenté au point 4.
4. Vous devez serrez les roues au couple chaque fois que vous posez une roue sur un essieu. Vérifiez le couple de serrage après 15, 40 et 80 km de route, puis périodiquement au-delà.



AVERTISSEMENT

Ne remorquez pas la roulotte avec des écrous manquants, des boulons de roue défectueux ou des roues qui ne sont pas compatibles avec le fabricant. Un serrage trop faible ou trop fort des écrous de roue peut causer une séparation de la roue avec l'essieu et mener à des dommages matériels, des blessures graves ou même la mort.

PARAMÈTRE DE COUPLE DE SERRAGE DES ROUES

Diamètre de roue	Palier de serrage au couple		
	1 ^{er} palier	2 ^e palier	3 ^e palier
12"	20 - 25	35 - 40	50 - 75
13"	20 - 25	35 - 40	50 - 75
14"	20 - 25	50 - 60	90 - 120
15"	20 - 25	50 - 60	90 - 120
16"	20 - 25	50 - 60	90 - 120



ENTRETIEN

Pendant les périodes d'entreposage ou de non-utilisation, assurez-vous que les pneus sont bien gonflés à la pression recommandée par le fabricant de pneus et gardez-les à l'abri du soleil pour prévenir les fissures. Placez un protecteur comme un sac à ordures, un morceau de tapis ou un morceau de contreplaqué sous les pneus pour les protéger des produits chimiques qui peuvent être déversés.

CALENDRIER DES ENTRETIENS RECOMMANDÉS DU FABRICANT DES ESSIEUX, DE LA SUSPENSION, DES FREINS ET DES PNEUS

Consultez le calendrier ci-dessous et veuillez suivre toutes les recommandations du manufacturier :

Pièce	Actions requises	Chaque semaine	3 mois 4 500km	6 mois 9 000km	12 mois 18 000km
Roulement et cage de roulement	Vérifier s'il y a de la rouille, nettoyer et graisser (100g par roue). Réajuster l'écrou des roulements			X	
Écrous et boulons de roues	Serrer au couple requis		X		
Réglage des freins	Ajuster selon les spécifications		X		
Freins	Vérifier l'état de fonctionnement	CHAQUE UTILISATION			
Aimants des freins	Inspecter l'état d'usure et l'appel de courant			X	
Garnitures de freins	Inspecter l'état d'usure et la contamination			X	
Modulateur de freins	Vérifier l'intensité et la modulation			X	
Cylindres de freins	Vérifier s'il y a des fuites ou grippage				X
Conduits de freins	Vérifier s'il y a des fissures, des fuites ou des plis				X
Câblage électrique pour freins de remorque	Vérifier si les câbles sont dénudés ou effilochés				X
Freins de secours	Vérifier l'état de charge, le commutateur	CHAQUE UTILISATION			
Moyeu / tambour	Vérifier si l'usure est anormale et s'il y a des rainures				X
Joint	Vérifier et remplacer au besoin			X	
Ressorts	Vérifier l'usure et l'affaissement				X
Accessoires de suspension	Vérifier si les boulons sont tordus, desserrés ou usés			X	
Support de ressort	Vérifier les soudures				X
Roues	Vérifier s'il y a des fissures, des renforcements ou des déformations			X	
Pression des pneus	Gonfler selon les spécifications du fabricant	X			
État des pneus	Vérifier s'il y a des coupures, de l'usure ou des renflements		X		

* Il est important de respecter toutes les actions requises pour l'entretien de votre remorque telles qu'indiquées dans le calendrier d'entretien ci-dessus. Dans le cas contraire, la garantie offerte par Frameco ne pourra s'appliquer.

INTRODUCTION

L'intérieur des roulottes Prolite est aménagé pour offrir un espace confortable en mettant l'accent sur la légèreté des produits, l'optimisation des espaces ainsi que la qualité des tissus et des matériaux. Tous les meubles sont collés et vissés (fixés) dans la structure afin de fournir une solidité maximale à votre véhicule récréatif. Nos roulottes offrent une belle luminosité avec de nombreuses fenêtres et un éclairage de qualité avec des lumières diodes électroluminescentes (DEL) qui offrent des avantages marqués sur votre économie d'énergie ainsi qu'une durée de vie accrue.

LES LITS, COUSSINS, MATELAS ET RIDEAUX

Les tissus composant les coussins ou matelas sont haut de gamme avec une fermeture-éclair pour faciliter le lavage des tissus. L'épaisseur du coussin est de 3,5 pouces (9 cm) tandis que le matelas est de 5 pouces (12,7 cm).



ENTRETIEN

Les rideaux et meubles rembourrés sont de qualité similaire à ceux que l'on retrouve dans votre maison. Traitez-les comme vous le feriez pour tout tissu fin. Certains couvre-lits et rideaux nécessitent un nettoyage à sec.

LE LIT TABLE-DÎNETTE

Pour la plupart de nos VR, la table dînette se transforme en lit, en abaissant la table. Il y a deux types de table. Les tables avec pattes à levier ou les tables à colonnes amovibles. [VOIR LA VIDEO](#)





NOTE

Pour le transport, abaissez les tables, fermez les rallonges de comptoirs et les extensions de lit (si applicable) et retirez les couvercles de lavabo et de poêle qui sont amovibles.

LE LIT COULISSANT OU DIVAN-LIT [VOIR LA VIDÉO](#)

Certains modèles offrent des lits coulissants.



LE LIT SUPERPOSÉ OU LIT-ARMOIRE [VOIR LA VIDÉO](#)

Nommé également lit-armoire, ce lit se transforme en grand espace de rangement avec des portes pour faciliter l'ouverture. Conçu pour les enfants, le lit superposé est situé dans un espace élevé et certaines précautions sont à considérer.





AVERTISSEMENT

- Respectez les consignes de capacité de charge sur les étiquettes des lits superposés.
- À défaut de ne pas vous conformer à la capacité de charge, vous risquez des blessures graves.
- Les lits surélevés peuvent présenter un risque de chute qui peut entraîner des blessures graves.
Utilisez des barrières de lit fixes (non incluses).



DANGER

Les enfants en bas âge peuvent s'étrangler avec une corde, une chaîne ou tout autre mécanisme utilisé pour les rideaux. Gardez toujours les cordons et chaînettes hors de la portée des enfants. N'oubliez pas qu'un enfant peut grimper sur un meuble pour atteindre les objets dangereux.



AVERTISSEMENT

Respectez les consignes de capacité de charge sur les étiquettes de lits superposés soient 125 livres maximum et toujours utiliser des barrières de lits fixes.

LES CABINETS DE RANGEMENT

Les endroits de rangement sont nombreux comme des placards muraux, des compartiments surélevés, des cabinets sous les lits, des armoires sous la cuisinière, etc. Tous les cabinets et les portes de rangement sont munis de barrure à pression pour s'assurer qu'ils demeureront fermés durant le transport.



AVERTISSEMENT

Évitez de placer vos effets personnels plus lourds de façon qu'ils poussent sur la porte et risquent d'ouvrir cette dernière, particulièrement dans des conditions de voyage difficiles. Soyez toujours vigilants lorsque vous ouvrez ces portes après un déplacement sur la route.





ENTRETIEN

Les armoires et les cabinets intérieurs sont fabriqués en érable et nécessitent peu d'entretien. Utilisez une eau chaude et une solution de savon doux pour les nettoyer et essuyez-les avec un tissu lisse et sec. N'utilisez pas de savon à base d'agrumes ou des produits à base de pétrole afin d'éviter d'endommager le fini ou les collants apposés.

INTRODUCTION

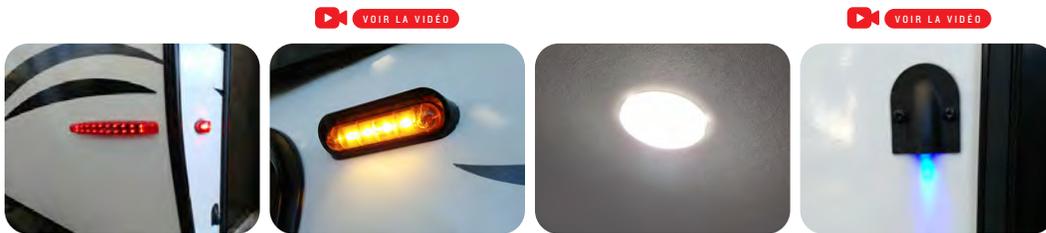
Nous vous présentons les équipements et les appareils qui sont installés dans nos roulottes. Ils peuvent être de série pour certains modèles et en option pour d'autres. La plupart des équipements et des appareils viennent avec un guide du fabricant qui vous est fourni dans votre trousse d'information. Ces manuels décrivent le fonctionnement, l'entretien, les garanties et les autres renseignements utiles.



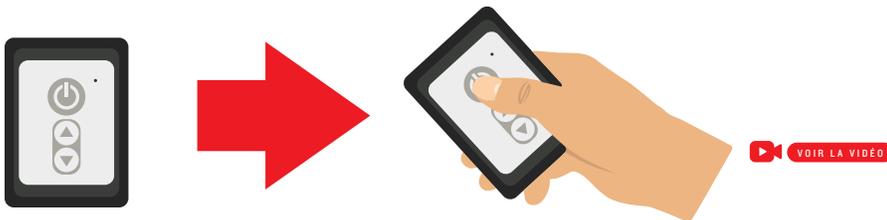
NOTE

Certains conseils d'entretien vous seront donnés dans cette section, mais veuillez toujours consulter le guide de l'appareil, de l'équipement ou de l'accessoire pour tous les détails.

LES LUMIÈRES EXTÉRIEURES ET INTÉRIEURES



Toutes nos lumières sont au DEL (diode électroluminescente) et offrent une économie d'énergie sans pareil. Certaines d'entre elles sont graduables; vous n'avez qu'à utiliser la télécommande de gradation. L'interrupteur au mur peut être retiré de son socle et utilisé en télécommande.



NOTE

Si vos lumières oscillent sans raison apparente, vérifiez l'état de votre batterie de roulotte. Il se peut que celle-ci soit faible.

L'AUVENT DE LA ROULOTTE

Un auvent de terrasse est un accessoire populaire sur les véhicules de loisir et Prolite l'offre sur chacun de ses modèles de roulotte. Les plus petits modèles sont équipés d'un auvent à pochette et d'autres, d'auvent en boîte à manivelle. La meilleure façon de prolonger la vie de votre auvent est de le garder propre, de l'utiliser correctement et surtout de le protéger des intempéries (pluies, vents, averses, orages, etc.) La majorité des campeurs ont dû, à un moment ou à un autre, se procurer des pièces de rechange (pattes, bras de centre, toile d'auvent, etc.) après s'être fait prendre par Dame Nature avec un auvent ouvert, mal fixé, sans inclinaison, etc. Restez vigilants.



1. Auvent à pochette

2. Auvent en boîte



TRUCS ET ASTUCES

Fermez la porte de votre roulotte avant d'ouvrir l'auvent, vous aurez tout l'espace nécessaire à déployer l'auvent et ses pattes. Vous pouvez installer ses pattes au sol ou directement sur la roulotte si le terrain est peu propice à une installation au sol. N'oubliez jamais de bien visser les écrous papillons de vos pattes.



AVERTISSEMENT

Votre auvent ne doit jamais demeurer ouvert si vous ne pouvez vous assurer que vous pourrez le fermer rapidement en cas de changements climatiques soudains. La garantie ne couvre pas les dommages dus à l'exposition aux éléments naturels.



NOTE

Assurez-vous aussi que l'auvent est suffisamment élevé avant d'ouvrir la porte d'entrée.



NOTE

Ne jamais laisser les pattes d'auvent dans la pochette, ranger-les dans un coffre ou dans un endroit sécuritaire. Les pattes ne sont pas conçues pour être remisé dans la pochette, elles exercent une forte pression sur le fermoir et risque de l'endommager. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie.

INSTALLATION DE VOTRE AUVENT À POCLETTE



INSTALLATION DE VOTRE AUVENT EN BOITE





NOTE

Il est important de laisser sécher votre auvent avant de le fermer. Si vous l'avez fermé alors qu'il était encore humide, vous vous exposez à un risque plus grand de moisissure. Déroulez-le le plus rapidement possible lorsque les conditions permettent de le sécher.



ENTRETIEN

Au début de chaque saison de camping, assurez-vous que les vis de montage sont bien serrées. Si la poignée de levage est difficile à actionner, utilisez un silicone en aérosol. Si vous avez de l'eau ou une infiltration derrière votre rail d'auvent, inspectez le rail pour voir s'il y a des vis desserrées ou un joint d'étanchéité endommagé.



ENTRETIEN

Traitez votre auvent avec un produit spécialement conçu pour le traitement et l'entretien de ceux-ci provenant d'un détaillant spécialisé. Consultez la feuille d'instruction du fabricant de votre auvent pour en connaître le fonctionnement et l'entretien.

LES AUVENTS D'EXTENSION

Les modèles de roulotte ProLite possédant des extensions motorisées sont munis d'auvent d'extension pour chacune d'elles. Elles servent à préserver le mécanisme d'entrée et de sortie en le protégeant de la poussière, des feuilles, de l'eau ou de tous les autres débris susceptibles de tomber sur votre boîte d'extension.

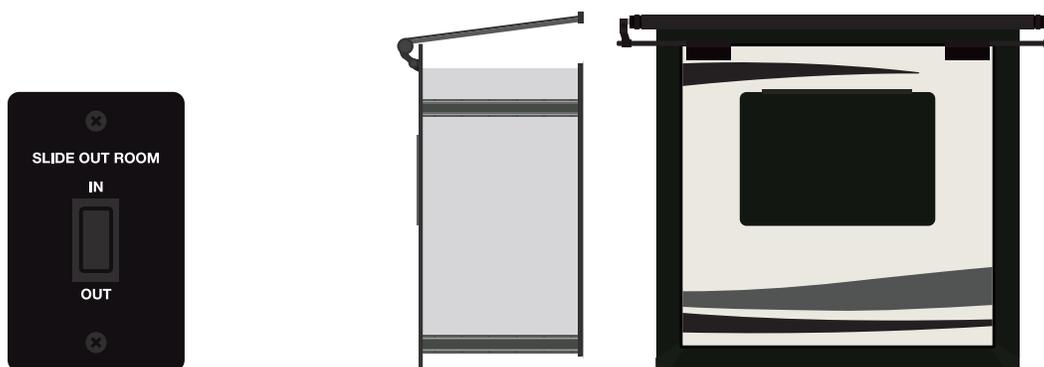


ENTRETIEN

Les auvents d'extension nécessitent le même type d'entretien que l'auvent de la roulotte.

LES EXTENSIONS MOTORISÉES VOIR LA VIDÉO

Avant d'utiliser une extension motorisée, assurez-vous que la roulotte soit de niveau et stable. Si la roulotte n'est pas de niveau, la boîte de l'extension motorisée ou son mécanisme peut être endommagé.



Pour ouvrir votre extension, vous n'avez qu'à appuyer sur le bouton «OUT».
Pour fermer, appuyez sur le bouton «IN».

Les stabilisateurs aident à garder la roulotte en place afin que l'extension motorisée fonctionne correctement. Assurez-vous que les stabilisateurs sont placés sur une surface solide sur le sol. Des supports ne sont pas nécessaires en dessous de l'extension motorisée lorsqu'elle est ouverte.



ENTRETIEN

Lorsque l'extension motorisée est ouverte, la pluie, de la neige, la glace, la saleté, la poussière, des feuilles et d'autres débris peuvent se déposer sur les surfaces extérieures de l'extension motorisée et du mécanisme. Par conséquent, lorsque la partie coulissante est ouverte, vous devez vérifier et nettoyer autant que possible ces débris. Si l'extension motorisée a été ouverte durant une longue période, vérifiez la présence de nids d'insectes ou d'oiseaux et nettoyez-les avant de fermer votre extension motorisée.

Rappelez-vous également de bien nettoyer les auvents d'extension.



NOTE

Lorsque vous fermez votre extension par journée pluvieuse, l'eau sur la boîte de l'extension peut couler à l'intérieur de la roulotte. Il est préférable d'essuyer l'eau écoulée.



AVERTISSEMENT

Ne mettez rien sur la boîte de l'extension lorsqu'elle est fermée pour éviter de causer des dommages lors de l'ouverture. Certaines pièces métalliques tranchantes font partie du mécanisme de l'extension motorisée. Ne laissez pas les enfants jouer sous ce module ou autour de celui-ci. Pour permettre une ouverture sécuritaire de votre extension, assurez-vous à l'avance d'avoir l'espace nécessaire à l'extérieur de la roulotte.



AVERTISSEMENT

Par mesure de sécurité, déconnectez toujours la batterie de la roulotte et la connexion à la prise de 120 volts afin de désactiver la mise en marche avant de travailler sur ou sous l'extension.



AVERTISSEMENT

Gardez les gens, les animaux et les objets éloignés de la boîte de l'extension motorisée lorsque vous la faites fonctionner. L'ensemble du mécanisme peut pincer ou attraper des vêtements amples et causer des blessures.



AVERTISSEMENT

Ne déplacez jamais la roulotte lorsque l'extension motorisée est ouverte, car des dommages importants pourraient survenir.



ENTRETIEN

Vérifiez la zone située derrière les joints d'étanchéité pour les débris possibles. Tirez sur le rebord du joint et nettoyez-le au besoin. Lorsque l'extension est ouverte, inspectez visuellement les rails à l'intérieur. Vérifiez si une accumulation excessive de poussière ou d'autres matériaux est présente et nettoyez tous les débris qui se sont accumulés.



ENTRETIEN

Inspectez soigneusement vos joints caoutchoutés au moins deux fois par année, avant l'hiver et au printemps. Au fil du temps, les joints deviennent plus rigides, parfois cassants et fissurés. En les vaporisant d'un produit lubrifiant et protecteur conçu pour ce type de joints, vous prolongerez leur durée de vie. L'utilisation que vous en faites, ainsi que les conditions météorologiques présentes lors de vos sorties en camping, peut changer rapidement leur durabilité.

Utilisez un silicone en aérosol pour appliquer sur les rails de l'extension motorisée afin de conserver un fonctionnement optimal et de longue durée.

SYSTÈME DE CONTRÔLE DES EXTENSIONS MOTORISÉES

Chacune des extensions utilise des moteurs électriques et des systèmes d'engrenage qui sont actionnés par une unité de commande électronique.

DÉFAILLANCE DE L'EXTENSION MOTORISÉE

Dans le cas où une défaillance pour fermer votre extension motorisée se présenterait, voici une procédure de dépannage vous permettant de quitter l'endroit où vous vous trouvez en toute sécurité jusqu'à ce que la situation soit corrigée par un technicien qualifié. Avant tout, faites les vérifications suivantes :

OBSTRUCTION POSSIBLE

Vérifiez à l'extérieur de votre roulotte s'il existe des obstructions possibles, comme un arbre, un poteau, une voiture, etc. Vérifiez aussi à l'intérieur pour tout obstacle comme les bagages, les meubles, les cabinets ouverts, etc. Regardez également si des petits objets sont coincés sous le plancher ou sur les côtés de l'unité. Retirez les obstacles avant de continuer.

VÉRIFICATION DES FUSIBLES

L'extension motorisée exige un fusible minimum de 15 ampères. Vérifiez le fusible dans le compartiment du convertisseur pour voir s'il est brûlé, et remplacez-le au besoin. Si le fusible brûle immédiatement lors de son remplacement, il s'agit d'un problème avec le câblage de la boîte de contrôle de votre extension motorisée. Vous devez alors communiquer avec une personne qualifiée.

CODES D'ERREUR

Vérifiez ensuite sur le contrôleur de l'extension motorisée pour déterminer les codes d'erreur qui décrivent les problèmes possibles.

LES CODES D'ERREUR DU CONTRÔLEUR

En cas de problème, lors de l'utilisation de votre extension motorisée, le contrôleur vous indiquera un code d'erreur afin d'identifier le défaut. Les codes d'erreur se retrouvent directement sur le module du contrôleur.

Pour les défauts des moteurs, une lumière verte clignotera 1 fois pour le moteur 1, et 2 fois pour le moteur 2. La lumière rouge, quant à elle, se mettra à clignoter de 2 à 9 fois selon le code d'erreur suivant :



- 2 fois.** Batterie déchargée : La tension de la batterie est inférieure à 6 volts.
- 3 fois.** Batterie faible : La batterie a une tension inférieure à 8 volts.
- 4 fois.** Batterie surchargée : La tension est supérieure à 18 volts.
- 5 fois.** Force excessive du moteur : Intensité de courant élevée, indique aussi qu'un côté de l'extension est décroché.
- 6 fois.** Court-circuit du moteur : Le câblage du moteur est court-circuité.
- 8 fois.** Aucun signal présent : Le contrôleur ne fournit pas de signal. Généralement, il s'agit d'un problème de câblage.
- 9 fois.** Aucune mise à la terre : Le contrôleur est court-circuité à la masse. Généralement, il s'agit d'un problème de câblage.

FERMETURE MANUELLE DE L'EXTENSION

Si vous êtes incapable de bouger l'extension motorisée en suivant les informations précédentes, vous devrez refermer l'extension manuellement. Essayez d'y arriver en suivant les indications sur votre contrôleur :

- Appuyez sur le bouton 6 fois.
- Tenez le bouton enfoncé à la 7e fois, jusqu'à ce que les lumières du contrôleur clignent.
- Allez à votre interrupteur d'ouverture d'extension et choisissez la manoeuvre à effectuer sur celui-ci. (entrer ou sortir)

S'il s'agit d'un problème électronique, votre extension entrera ou sortira manuellement selon le cas.



S'il s'agit d'un problème de moteur, vous serez incapable d'effectuer cette manoeuvre. Le contrôleur arrêtera la manoeuvre commandée à l'interrupteur. Vous devrez donc effectuer la manoeuvre suivante:



AVERTISSEMENT

Vous devez être obligatoirement deux personnes pour exécuter cette manoeuvre.



Déconnectez les deux fils du module du contrôleur de l'extension.



Retirez la vis de désengagement de chacun des côtés de l'extension.



Soulevez le moteur qui se trouve à l'intérieur de l'extension vers le haut.



NOTE

Si vous sentez une résistance lorsque vous tentez de soulever le moteur, assurez-vous que le connecteur du moteur ne se trouve pas juste au dessus de celui-ci. Déplacez-le délicatement sans le déconnecter et tentez de le soulever à nouveau.



Poussez fermement de façon égale de chaque côté pour refermer l'extension.



AVERTISSEMENT

Lorsque l'extension motorisée est en place, il vous faut trouver le moyen de fixer, de bloquer ou d'attacher solidement l'extension pour éviter que celle-ci ne s'ouvre sur la route. Dirigez-vous ensuite vers un endroit spécialisé dans la réparation de VR.

LES COFFRES EXTÉRIEURS

Selon les modèles applicables de roulotte, des coffres extérieurs sont disponibles pour un plus grand espace de rangement.

Pour ouvrir la porte de coffre, vous devez la déverrouiller avec la clé. Vous pouvez accrocher la porte de coffre à la retenue de porte installée sur votre roulotte. N'oubliez jamais de verrouiller votre porte de coffre avant de reprendre la route.



NOTE

Évitez de laisser vos portes de coffre ouvertes et sans surveillance, de petits animaux pourraient s'y introduire et causer des dommages à votre roulotte.



NOTE

Pour une plus grande sécurité en route, ne placez pas dans les coffres de rangement des objets, des produits ou des accessoires qui peuvent se déplacer facilement et ainsi rendre la conduite difficile.



NOTE

Ne placez pas d'objets de valeur dans vos coffres, la plupart des fabricants de portes de coffre ont un seul chemin de clé pour toutes leurs portes. Plusieurs campeurs possèdent donc les mêmes clés permettant d'ouvrir les coffres.



LES AÉRATEURS DE TOIT

Les aérateurs de toit sont situés dans les endroits étendus ou dans la salle de bain pour permettre une circulation d'air frais, l'évacuation de la chaleur, de la fumée, des odeurs et des vapeurs d'eau provenant de la cuisson, de la douche, etc. Tournez la manivelle pour ouvrir ou fermer l'aérateur.



NOTE

Veillez à fermer tous les aérateurs de toits avant de voyager, car ils pourraient être endommagés par le vent en roulant. Fermez le couvercle de ventilation complètement en cas de conditions très venteuses ou pluvieuses.



NOTE

Lors du transport, lorsque l'aérateur de toit n'est pas bien fermé, un effet de succion se crée et l'eau peut entrer par le drain des fenêtres ou de la porte.



ENTRETIEN

Passez l'aspirateur pour enlever la poussière accumulée dans l'aérateur de toit et utilisez de l'eau savonneuse pour nettoyer les couvercles de ventilation.



TRUCS ET ASTUCES

L'achat d'un couvercle de ventilation permet de laisser les aérateurs de toit ou le ventilateur à vitesse variable ouverts lorsque stationnaire.



PRUDENCE

L'onduleur ne doit jamais être utilisé pour des gros appareils électriques tel que l'air conditionné. La batterie se déchargerait en quelques minutes à peine.



NOTE

La plupart de nos modèles de roulettes, depuis 2010, sont préfilées pour accueillir un air conditionné. Consultez votre concessionnaire Prolite qui vous guidera dans votre achat, si vous désirez vous en procurer une.

L'AIR CONDITIONNÉ



AVIS ROULOTTES ÉLECTRIQUE

Consulter le chapitre **Air conditionné** dans la section électrique.

L'air conditionné fonctionne lorsque la roulotte est branchée sur un courant alternatif de 120 volts. Pour des performances optimales, il est préférable de stationner votre roulotte à l'ombre, de garder les rideaux fermés et de fermer toutes les portes et fenêtres en période de chaleur extrême. Vous devez consulter le manuel d'instructions du fabricant du climatiseur afin de connaître le fonctionnement détaillé et les exigences de maintenance préventive.



NOTE

Un usage prolongée ou à basse intensité peut faire de la condensation et faire geler le climatiseur. Éteignez- le, laissez le dégeler plusieurs heures avant de le repartir.

LE VENTILATEUR À VITESSE RÉGLABLE

Le ventilateur électrique fonctionne sur le courant de 12 volts et il est contrôlé par un interrupteur de commande. Nous vous suggérons de consulter le manuel de cet accessoire afin de connaître son fonctionnement et son entretien. [VOIR LA VIDÉO](#)



LE FOUR À MICRO-ONDES



AVIS ROULOTTES ÉLECTRIQUE

Consulter le chapitre **Micro-ondes** dans la section électrique.

Le four à micro-ondes fonctionne sur du courant alternatif de 120 volts seulement.

[VOIR LA VIDÉO](#)



TRUCS ET ASTUCES

Conservez l'emballage qui recouvre l'assiette en verre du four à micro-ondes ; vous pourrez l'utiliser lorsque vous serez sur la route et ainsi, vous éviterez de briser l'assiette en verre.

Veuillez suivre les instructions dans le manuel du fabricant pour l'entretien et l'utilisation du four à micro-ondes.



LE RÉFRIGÉRATEUR



AVIS ROULOTTES ÉLECTRIQUE

Consulter le chapitre **Réfrigérateur** dans la section électrique.

Le réfrigérateur est un appareil fonctionnant au gaz propane et à l'électricité. Le réfrigérateur fonctionne sur une tension de 120 volts en courant alternatif, au gaz propane et sur le courant continu de 12 volts, selon le modèle applicable. Il dispose d'un système de refroidissement à absorption et exige que le véhicule récréatif soit de niveau pour un fonctionnement efficace.

 VOIR LA VIDÉO



NOTE

Lisez attentivement le manuel du fabricant pour les instructions complètes du fonctionnement, de la garantie et des consignes de sécurité avant d'utiliser l'appareil.



TRUCS ET ASTUCES

Vous pouvez utiliser un petit niveau auto adhésif à bulle à l'intérieur de votre réfrigérateur pour vous aider à déterminer si le niveau est bon.

CONTRÔLES OPÉRATIONNELS

En mode automatique, le système de contrôle du réfrigérateur sélectionne automatiquement la source d'énergie la plus économique disponible. Le premier choix est le courant alternatif de 120 volts, le deuxième choix est le gaz propane et le troisième choix est le courant continu de 12 volts si applicable à votre modèle de réfrigérateur. En mode manuel, vous choisissez le type qui vous convient parmi les deux ou trois choix possibles selon votre modèle.



TRUCS ET ASTUCES

En période de grande canicule, il se peut que votre réfrigérateur ait de la difficulté à demeurer froid, vous pouvez retirer temporairement les grilles de ventilation extérieures pour permettre une meilleure aération interne. [VOIR LA VIDÉO](#)



ENTRETIEN

À L'EXTÉRIEUR

La ventilation du réfrigérateur est essentielle. Assurez-vous que les bouches d'aération sont dégagées. Vérifiez aussi la présence d'insectes ou de rongeurs, de toiles d'araignées ou de tout autre débris qui pourraient obstruer la ventilation du réfrigérateur.



ENTRETIEN

À L'INTÉRIEUR

Nettoyez régulièrement les éléments à l'arrière du réfrigérateur avec une brosse à poils doux. N'entreposez pas de combustibles, tels que de l'essence, des liquides ou des produits inflammables à proximité du réfrigérateur. Pour le nettoyage intérieur du réfrigérateur, suivez les recommandations du fabricant.

Les réparations du réfrigérateur doivent être effectuées par un technicien qualifié.



LA CUISINIÈRE



AVIS ROULOTTES ÉLECTRIQUE

Consulter le chapitre **Cuisinière** dans la section électrique.

Si votre roulotte est munie d'une cuisinière, celle-ci fonctionne au gaz propane.

 VOIR LA VIDÉO



AVERTISSEMENT

Si votre cuisinière est munie d'un couvercle en verre trempé, attendez que celle-ci ait refroidi avant de refermer le couvercle.

L'entrée de gaz doit être ouverte lors de l'allumage d'un brûleur. Veuillez consulter le guide du fabricant fourni dans votre trousse d'information pour connaître l'entretien et le fonctionnement de votre cuisinière.



ENTRETIEN

Nettoyez votre cuisinière régulièrement pour éviter que des aliments viennent obstruer les trous des brûleurs.



DANGER

Il n'est pas sécuritaire d'utiliser la cuisinière ou le four pour réchauffer l'intérieur du véhicule récréatif. Les appareils de cuisson demandent un apport d'air frais pour fonctionner de façon sécuritaire. Avant de les mettre en marche :

1. Ouvrez les aérateurs de toit
2. Ouvrez la fenêtre.

Le non respect de ces consignes peut vous asphyxier et entraîner des blessures graves ou la mort.

LA TOILETTE

Si applicable, votre roulotte est équipée d'une toilette de type marin. Elle fonctionne à partir de l'eau fournie par le réservoir d'eau potable ou d'un approvisionnement externe en eau connecté à l'eau de la ville. La pompe à eau doit être activée lorsque vous n'êtes pas connecté à l'eau de la ville.

COMMENT FONCTIONNE LA TOILETTE

1. **PHOTO No 1**

Appuyez sur le levier légèrement afin d'ajouter de l'eau à la cuvette avant de l'utiliser.

PHOTO No 2

Appuyez sur le bouton pour ajouter de l'eau à la cuvette avant de l'utiliser.

2. Appuyez sur le levier complètement pour vider le contenu dans le réservoir des eaux noires.
3. Assurez-vous que tout le contenu est enlevé après la chasse d'eau.

Pour veiller au bon fonctionnement de la toilette, de la soupape de vidange et du réservoir de vidange, il ne faut jamais rincer ou déposer dans la toilette, les éléments suivants:

- Les tissus humides, les serviettes hygiéniques en papier, y compris celles portant la mention « jetables » ainsi que les tampons hygiéniques ;
- Papier hygiénique de plusieurs épaisseurs ;
- Toutes matières de plastique ou rigides ;
- Les détergents, les produits pétroliers ou l'ammoniaque ;
- L'antigel automobile, l'alcool ou l'acétones, la graisse ou l'huile de déchets de table ou de cuisine, ou d'autres produits solides qui peuvent causer des obstructions.

Photo No 1



1. Levier

Photo No 2



2. Levier



TRUCS ET ASTUCES

On vous recommande d'utiliser du papier hygiénique biodégradable ainsi qu'un désodorisant pour réservoir sceptique de VR pour éviter les blocages et les odeurs nauséabondes.



AVERTISSEMENT

Lorsque vous retirez le contenant du réservoir à cassette et que vous sentez une résistance, ne le forcez pas ; vous pourriez endommager le réservoir de la toilette. Vérifiez à l'intérieur que la poignée de la chasse d'eau de la toilette est bien fermée. Le bris de ce mécanisme de la toilette à cassette n'est pas couvert par la garantie.



ENTRETIEN

La toilette est faite de matériaux de plastique. Pour les nettoyer, vous devez utiliser un savon doux avec de l'eau. N'utilisez jamais de produits chimiques, de produits nettoyants contenant des abrasifs, de l'essence, du chlore, de l'acétone, du kérosène ou à base d'agrumes. Vérifiez tous les nettoyants pour vous assurer qu'ils sont compatibles avec le plastique de votre toilette.

LA DOUCHE

Le cas échéant, les panneaux de votre douche sont en vinyle résistant à l'eau.



NOTE

Pour prévenir la moisissure et expulser l'humidité causée par la vapeur d'eau, essuyez les murs de votre douche et aérez votre roulotte après chaque utilisation.



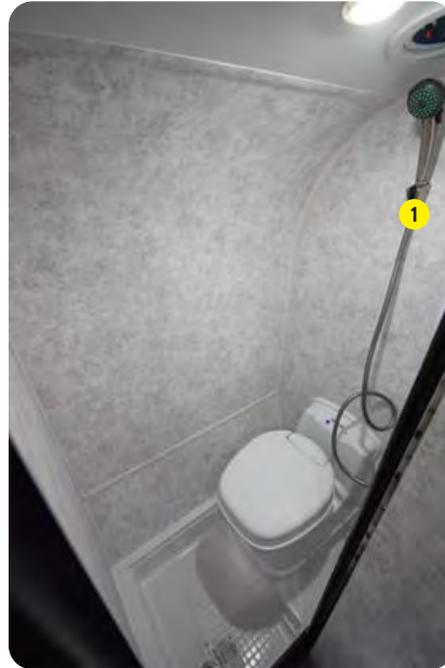
NOTE

Portez attention à ces panneaux, ainsi qu'aux joints de la panne de douche et aux murs pour vous assurer qu'ils ne sont pas fissurés ou perforés.



NOTE

Si l'eau ne s'écoule pas du panneau de douche, assurez-vous que le contrôleur de débit n'est pas actionné.



1. Contrôleur de débit



ENTRETIEN

La toilette est faite de matériaux de plastique. Pour les nettoyer, vous devez utiliser un savon doux avec de l'eau. N'utilisez jamais de produits chimiques, de produits nettoyants contenant des abrasifs, de l'essence, du chlore, de l'acétone, du kérosène ou à base d'agrumes. Vérifiez tous les nettoyants pour vous assurer qu'ils sont compatibles avec le plastique de votre toilette.

LA DOUCHETTE EXTÉRIEURE VOIR LA VIDÉO

Certaines de nos roulottes sont munies de douchette extérieure. Il y a un robinet d'eau froide, d'eau chaude (s'il y a lieu) et un réducteur de débit à la douchette. Lorsque vous n'êtes pas connecté à l'eau courante, vous devez activer la pompe à l'eau à l'intérieur de votre roulotte afin de l'utiliser. Si vous désirez utiliser l'eau chaude de votre douchette extérieure, vous devez activer votre interrupteur de chauffe-eau.



L'APPAREIL DE CHAUFFAGE ET LE THERMOSTAT

AVIS ROULOTTES ÉLECTRIQUE

Consulter le chapitre **Appareil de chauffage** dans la section électrique.

L'appareil de chauffage est un appareil fonctionnant au gaz propane qui exige un courant de 12 volts par voie électronique pour l'allumage. L'appareil de chauffage ne dispose pas d'un pilote, mais bien d'un allumage automatique.  VOIR LA VIDÉO



TRUCS ET ASTUCES

Avant de partir camper pour la première fois, faites fonctionner votre appareil de chauffage à la maison pendant deux heures pour éliminer l'enduit de protection utilisé sur le métal à l'état neuf qui cause de la fumée et des odeurs désagréables. Ouvrez les fenêtres et les aérateurs de toit afin de disperser les odeurs.

Pour utiliser l'appareil de chauffage, vous devez vous assurer que le gaz propane est en marche. Il suffit ensuite de déplacer la tige du thermostat à la température désirée (certains modèles de thermostat peuvent avoir un bouton « ON/OFF » en plus de la tige de température). Vous devriez entendre le démarrage du ventilateur de l'appareil de chauffage, puis l'allumage électronique. Une fois que la température désirée est atteinte dans la roulotte, l'appareil de chauffage s'éteint. Ce fonctionnement se répète lorsque la température descend en bas du réglage désiré.



TRUCS ET ASTUCES

Certaines personnes peuvent être dérangées par le démarrage du ventilateur et de l'appareil de chauffage pendant leur sommeil. Descendez la température de quelques degrés et utilisez des couvertures supplémentaires pour vous garder au chaud.



AVERTISSEMENT

Lorsque l'appareil de chauffage est en marche, assurez-vous que les sorties intérieures et extérieures d'évacuation de l'appareil de chauffage ne sont pas obstruées, car cela pourrait endommager l'appareil de chauffage et occasionner des dommages à votre roulotte. Prenez note que la sortie d'évacuation extérieure peut être très chaude. **NE PAS TOUCHER.** Vous devez lire le manuel d'instructions du fabricant de votre appareil de chauffage inclus dans votre trousse d'information pour connaître son entretien et son fonctionnement. [VOIR LA VIDEO](#)



INTRODUCTION



AVIS ROULOTTES ÉLECTRIQUE

Consulter le chapitre **Système électrique** dans la section **électrique**.

Le système électrique de votre roulotte Prolite est une combinaison d'un courant continu (CC) de 12 volts et d'un courant alternatif (CA) de 120 volts. Chaque facette du système électrique a été soigneusement installée selon des normes de qualité approuvées (QAI). Pour différencier les deux systèmes, sachez que le 12 volts est ce qu'une automobile utilise et le 120 volts, ce que vous utilisez dans votre maison.



AVERTISSEMENT

Débranchez toute alimentation électrique (120 volts en CA et 12 volts en CC) avant de travailler sur les systèmes électriques. L'alimentation à 120 volts se débranche directement de la prise électrique, tandis que le 12 volts se débranche en retirant la borne positive de la batterie. Assurez-vous que tous les accessoires sont éteints afin de ne pas provoquer d'étincelle. Un incendie ou des blessures pourraient se produire si vous ne suivez pas cette directive.

Le système de 12 volts peut fonctionner de trois façons différentes :

- Par l'entremise de la batterie de la roulotte (qui n'est pas fournie avec votre roulotte Prolite) ;
- Par l'entremise du convertisseur qui transforme le CA de 120 volts un CC de 12 volts ;
- Par l'entremise du véhicule de remorquage utilisant un CC de 12 volts.

Le système de 120 volts est obtenu en connectant un câble électrique à une source extérieure qui fournit le courant alternatif de 120 volts pour les accessoires ou équipements de la roulotte qui nécessitent ce type d'électricité, comme l'air conditionné, le four à micro-ondes, les prises électriques de 110 volts (type-maison).

LE SYSTÈME EN COURANT CONTINU DE 12 VOLTS DE LA ROULOTTE

Ce courant fait fonctionner des composantes telles que les lumières, les extensions motorisées, la pompe à eau, etc. Plusieurs batteries peuvent être reliées ensemble. Le convertisseur/chargeur recharge les batteries lorsque la roulotte est branchée à une prise de 120 volts. Le véhicule de remorquage permet également de recharger les batteries de la roulotte lorsque le moteur est en marche et connecté à un câble de 7 brins. Le convertisseur recharge la batterie à raison de deux ampères par heure. Ce système d'alimentation de 7 brins fournit l'énergie aux feux de la roulotte pendant la conduite, ainsi qu'aux freins (si applicable à votre modèle). De plus, ce câble apporte une charge de 12 volts de l'alternateur du véhicule de remorquage jusqu'à la batterie de la roulotte.



NOTE

Tous les systèmes électriques sont acheminés vers le panneau de fusible principal et l'énergie est alors fournie aux différents circuits de la roulotte. Les circuits sont indiqués sur une étiquette qui se trouve dans le panneau du convertisseur/chargeur.

La batterie de 12 volts n'est pas fournie avec votre roulotte Prolite et vous devez vous en procurer une ou plusieurs séparément. Cependant, la plupart des concessionnaires Prolite offre la vente de batterie marine spécialement conçue pour les véhicules récréatifs.

FUSIBLES

F1	Prise 12 volts et USB, chauffe-eau, module et moteur d'extension
F2	Détecteur de propane, radio, cellier, télévision, suramplificateur d'antenne, radio
F3	Lumières intérieures et de porte, ventilateur de salle de bain (Lounge)
F4	Chauffage, pompe à eau, toilette cassette, ventilateur (sauf Lounge)
F5	Réfrigérateur, lumière d'extension, hotte de poêle
F6	Batterie
F7	Main

LA BATTERIE DE LA ROULOTTE ET LE CONVERTISSEUR/CHARGEUR



AVIS ROULOTTES ÉLECTRIQUE

Consulter le chapitre **Convertisseur** dans la section électrique.

La batterie et le système du convertisseur/chargeur sont au coeur du système en courant continu de 12 volts de votre roulotte Prolite. Il est essentiel d'en comprendre le bon fonctionnement pour vous éviter de nombreux désagréments. Lorsque la roulotte n'est pas raccordée à une prise électrique, les besoins en énergie sont fournis par la ou les batteries. Si les batteries sont faibles, toutes sortes de problèmes peuvent survenir. Il est très important de surveiller l'état de charge de la batterie. Le système du convertisseur/chargeur vous aidera à gérer efficacement votre distribution d'énergie électrique. L'emplacement du panneau du convertisseur/chargeur peut différer selon le modèle de roulotte Prolite. Localisez le vôtre. [VOIR LA VIDEO](#)



- 1. Disjoncteur
- 2. Fusible
- 3. Interrupteur batterie au lithium

Lorsque la roulotte n'est pas raccordée à une prise électrique extérieure, vous devez conserver un bon rendement énergétique en éteignant les lumières et les appareils quand ils ne sont pas utilisés. Plus loin dans ce chapitre, nous vous informerons sur la gestion de l'énergie et vous donnerons quelques calculs et graphiques pour vous aider à gérer vos besoins par le système de 12 volts.



NOTE

Nouveau, sur tous nos modèles de convertisseur 2022, vous pourrez brancher une batterie au lithium avec le même convertisseur, vous n'aurez qu'à placer l'interrupteur du convertisseur à la position On.



AVERTISSEMENT

N'installez jamais de fusibles avec une intensité plus élevée que celui indiqué sur l'étiquette dans le convertisseur. Des fusibles avec une intensité supérieure pourraient créer une surcharge sur le câblage électrique et provoquer un incendie ou des blessures graves.

Une batterie faible ou en mauvaise condition est la cause la plus fréquente du fonctionnement inadéquat des extensions motorisées, des appareils et des autres composants reliés au système électrique en CC de 12 volts. Une tension trop basse peut également provoquer l'arrêt des appareils contrôlés aussi par le système de 12 volts, comme l'appareil de chauffage, le réfrigérateur, la pompe à eau, etc.

Un tableau de consommation d'énergie vous est présenté à la fin de ce chapitre afin de vous aider à déterminer vos besoins en énergie. Apprenez à économiser l'énergie de la batterie pour vous assurer qu'elle ne tombe jamais à plat.



DANGER

Le système de rupture de frein dépend de votre batterie de 12 volts. Lorsqu'elle est à plat, votre système de rupture de frein est inopérant. Ceci peut avoir des conséquences majeures sur votre sécurité et celle des autres.

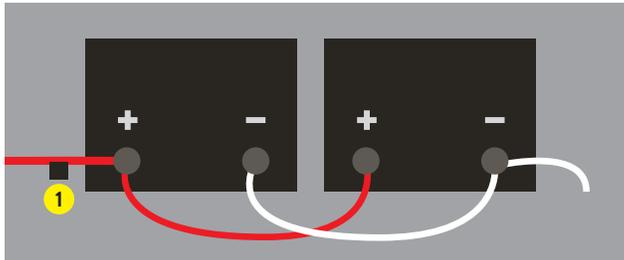


AVERTISSEMENT

Lors de votre dernière sortie pour aller entreposer votre roulotte, veillez à retirer votre batterie, une fois arrivés à destination seulement, sinon votre système de rupture de frein sera inopérant et cela pourrait avoir de graves conséquences pour vous et les autres.

L'INSTALLATION DES BATTERIES [VOIR LA VIDÉO](#)

La façon dont les batteries sont installées dans votre roulotte est essentielle, car cela peut créer un risque de blessure grave.



Le fusible à la batterie se trouve à la terminaison du fil positif (rouge ou noir) du raccordement à la batterie.

1. Fusible à la batterie



NOTE

Si vous connectez plus d'une batterie de 12 volts, elles doivent toujours être connectées en parallèle. Ne branchez pas les batteries en série, car cela se traduira par une sortie de 24 volts et causera des dommages à l'équipement conçu pour l'utilisation du 12 volts.

EXPLICATION DE LA BATTERIE

[VOIR LA VIDÉO](#)

Les batteries doivent être installées dans un compartiment de protection pour batterie, ce qui réduit le risque de recevoir des fuites d'acide ou même des odeurs d'acide. Cela évite aussi de toucher accidentellement les bornes de la batterie. Vous devez toujours installer les batteries de 12 volts en parallèle et placer les câbles soigneusement pour éviter de coincer les câbles après l'installation. Des câbles coincés peuvent endommager l'isolation du câble et provoquer un court-circuit.

L'ENTRETIEN ET L'INSPECTION DES BATTERIES

Une inspection régulière vous permettra d'éviter des problèmes futurs. Voici des conseils utiles pour bien entretenir vos batteries et ainsi les conserver plus longtemps.



AVERTISSEMENT

Ne fumez pas lorsqu'il y a une flamme ou lorsqu'il y a des étincelles à proximité des batteries qui sont rechargées ou qui ont récemment été rechargées. Des émanations de gaz pourraient être produites et le gaz provenant de la batterie pourrait exploser. Appliquez les règles de sécurité émises par le fabricant de votre batterie.



NOTE

Vérifiez régulièrement l'état des batteries. Si applicable à votre batterie. Assurez-vous que le boîtier et le couvercle sont dans un bon état, qu'ils sont sans fissure et bien fermés. Assurez-vous qu'ils sont propres et exempts de corrosion. N'entrez rien dans le compartiment de la batterie. Cela pourrait provoquer un court-circuit entre les bornes des batteries.



NOTE

Consultez toujours les instructions du fabricant de votre batterie pour l'installation, l'entretien et les règles de sécurité.



ENTRETIEN

Pour l'entretien de votre ou vos batteries, référez-vous toujours aux consignes données par votre fabricant de batterie.

LA RECHARGE DES BATTERIES

Votre batterie se recharge de trois façons:

- En conduisant sur la route ou lorsque le moteur de votre véhicule tracteur est en marche. La batterie sera rechargée par l'alternateur du véhicule par l'entremise de la connexion au câble de 7 brins entre la voiture et votre roulotte.
- Lorsque vous êtes connecté à une prise électrique, vos batteries sont rechargées automatiquement par le convertisseur/chargeur.
- Lorsque vous avez un panneau solaire pour votre roulotte.



NOTE

En camping sauvage, vous utiliserez la puissance des batteries pour faire fonctionner les lumières, les ventilateurs et les autres composants fonctionnant sur le courant continu de 12 volts. Vos batteries se déchargeront rapidement selon les équipements que vous utilisez.



TRUCS ET ASTUCES

Si vous prévoyez faire du camping sauvage régulièrement (sans électricité), vous devriez envisager l'achat de panneaux solaires pour prolonger l'autonomie de votre batterie et la recharger.



NOTE

Il est très important de comprendre la différence entre une batterie complètement rechargée et une batterie déchargée qui a environ 1 volt de moins. En effet, une batterie complètement rechargée au repos, dans laquelle aucune décharge ou recharge n'a eu lieu pendant 24 heures, a une tension de 12,63 volts à 25 °C ou à 77 °F. Une batterie à plat a une tension de 11,82 volts. Ne vous laissez pas bernier par des lectures de tension, car une batterie qui a une mesure de 12 volts est déjà à 75 % déchargée.

SI LA BATTERIE EST À PLAT



AVIS ROULOTTES ÉLECTRIQUE

Consulter le chapitre **Recharge de vos batteries** dans la section électrique.

Il se pourrait, dans certaines occasions, que vos batteries soient totalement déchargées. Dans ce cas, veuillez procéder de cette façon :

1. Réduisez les demandes sur la batterie en éteignant tous les lumières, ventilateurs ou autres équipements fonctionnant sur le 12 volts qui ne sont pas absolument nécessaires.
2. Assurez-vous que votre réfrigérateur n'est pas en mode 12 V. Vous devez réduire les charges autant que possible pour que le chargement puisse se faire.
3. Branchez le câble de 7 brins de votre véhicule de remorquage et faites fonctionner votre voiture au ralenti pour augmenter le courant de recharge et ainsi réduire le temps de chargement. Gardez la demande de courant au minimum jusqu'à ce que la batterie soit complètement rechargée.
4. Vous pouvez également vous brancher à l'alimentation d'une prise électrique de 120 volts pour faire fonctionner le convertisseur/chargeur et recharger la batterie.



NOTE

Débranchez votre câble de 7 brins de votre véhicule tracteur lorsque vous êtes en camping ou en arrêt prolongé (plus de 2 heures), vous éviterez ainsi de décharger la batterie de votre voiture.



NOTE

Il est plus rapide de recharger votre batterie par le démarrage de votre voiture connectée au câble de 7 brins que de brancher votre roulotte à une source électrique de 120 volts. Si la batterie de votre véhicule de remorquage est à plat ou déchargée, alors une batterie externe doit être utilisée pour démarrer le moteur de votre véhicule de remorquage.



TRUCS ET ASTUCES

En hiver, votre batterie doit être entreposée au chaud sur un morceau de bois ou toute autre matière afin d'éviter le contact direct avec le sol. Elle doit être rechargée à l'occasion pendant le remisage avec un chargeur de batterie conforme à la vôtre.

LE CÂBLE D'ALIMENTATION DE 7 BRINS

Le câble d'alimentation de 7 brins est protégé par un fusible dans votre véhicule tracteur et un autre fusible dans le panneau du convertisseur de votre roulotte. S'il y a une surcharge du 12 volts, le circuit est protégé par 2 fusibles, un fusible à la borne positive de votre batterie et l'autre fusible principal au convertisseur de votre roulotte.



TRUCS ET ASTUCES

Conservez des fusibles de rechange avec vous, ils ne sont pas coûteux et vous éviteront bien des soucis en cas de bris.

Soyez prudent pour éviter d'endommager le câble de 7 brins lorsque vous attelez la roulotte et assurez-vous que le câble est hors de portée pour ne pas être endommagé par l'attelage.



NOTE

Ne laissez pas le câble traîner sur le sol ; lorsqu'il n'est pas utilisé, couvrez le connecteur du câble pour empêcher l'humidité d'y pénétrer.



ENTRETIEN

Nettoyez les contacts du câble avec un nettoyeur compatible tous les six mois.



NO	COULEUR	ÉLÉMENTS
1	Blanc	Mise à la terre
2	Bleu	Freins électriques
3	Vert	Feux de position
4	Noir	Batterie de 12 volts
5	Rouge	Feux clignotants / frein gauche
6	Brun	Feux clignotants / frein droit
7	Jaune	Auxiliaire

LA CONSOMMATION D'ÉLECTRICITÉ DES COMPOSANTS



AVIS ROULOTTES ÉLECTRIQUE

Consulter le chapitre **Consommation électrique** dans la section électrique.

La puissance maximale disponible pour votre véhicule récréatif dépend à la fois du service électrique que vous connectez ainsi que de la capacité de sortie du convertisseur/chargeur qui est installé dans la roulotte. Nous vous présentons un tableau de la consommation électrique typique pour de nombreux appareils qui se trouvent dans une roulotte afin de déterminer le total de tension que vous pouvez utiliser en même temps. Si le total excède la tension disponible (30 ampères), alors vous ne pouvez pas utiliser l'ensemble de ces appareils en même temps. Le tableau suivant donne une estimation de diverses combinaisons de services d'alimentation électrique.

APPAREILS ÉLECTRONIQUES	CONSOMMATION (AMPÈRES)		
	CA (120 V)	CC (12 V)	ONDULATEUR
Lumières (toutes)	s.o.	3-6	s.o.
Réfrigérateur	0	3,5	s.o.
Air conditionné	10-13	s.o.	90
Ventilateur à vitesse variable	s.o.	3	s.o.
Extension motorisée	s.o.	6-8	s.o.
Appareil de chauffage	10	0	124
Convertisseur/chargeur	0	s.o.	s.o.
Chauffe-eau électrique	10	0	118
Pompe à eau	s.o.	3-8	s.o.
Détecteur CO/propane ¹	s.o.	1	s.o.
Ordinateur	0-2	s.o.	s.o.
Radio / CD (12 volts)	1	1	0,2
Téléviseur (12 volts)	1	1-2	s.o.
Four à micro-ondes	8	s.o.	s.o.
Séchoir à cheveux à 1200 watts	9	s.o.	94
Fer à repasser	8	s.o.	105
Grille-pain (2 fentes) à 850 watts	6-8	s.o.	94
Machine à café à 1200 watts	9	s.o.	59
Ondulateur	1-30	s.o.	105
Plaque à induction	5-10	s.o.	52-155



NOTE

Pour les roulottes ne possédant pas de panneaux solaires et/ou que votre roulotte est entreposée dans un endroit couvert et non branchée sur le 120 volts, le détecteur de monoxyde de carbone/propane déchargera votre batterie en 2 semaines, par conséquent, il serait important de déconnecter un pôle de la batterie afin de ne pas faire déclencher le signal sonore et de décharger la batterie inutilement.

LE SYSTÈME EN CA DE 120 VOLTS DE LA ROULOTTE ET LE CONVERTISSEUR/CHARGEUR



AVIS ROULOTTES ÉLECTRIQUE

Consulter le chapitre **Système 120 volts et convertisseur/chargeur** dans la section **électrique**.

Le système en CA de 120 volts dans une roulotte est similaire à celui de votre domicile. Il permet de recharger les batteries au moyen d'un convertisseur/chargeur. Ce courant provient d'une prise électrique sur un terrain de camping (15 ou 30 ampères) ou directement de votre domicile. Votre roulotte dispose de disjoncteurs (breakers) pour le système de 120 volts qui sont situés dans le panneau du convertisseur/chargeur.



1. Fusible de la batterie

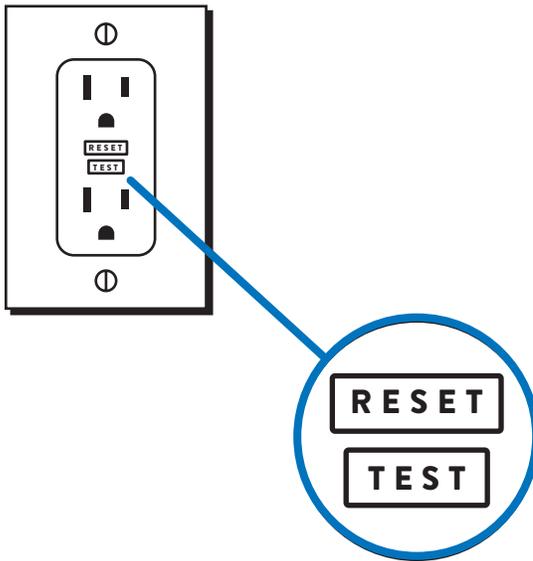
Le courant alternatif de 120 volts est acheminé vers les disjoncteurs principaux dans le panneau de distribution pour ensuite être distribué aux autres circuits par des disjoncteurs individuels. Les disjoncteurs se déclenchent si le courant nominal est dépassé. Si vous remplacez un disjoncteur, ne le remplacez jamais par un disjoncteur ayant une valeur plus élevée que celui d'origine.

Le convertisseur/chargeur est équipé d'un ventilateur de refroidissement qui se met en marche lorsque certaines températures sont atteintes. Vous pouvez parfois entendre ce ventilateur en marche, si la température extérieure est élevée ou si le chargeur est en activité.



PRUDENCE

Lorsque vous faites le chargement de la roulotte, assurez-vous de laisser un dégagement autour du convertisseur pour une ventilation adéquate, car une surchauffe du convertisseur peut endommager l'appareil et pourrait causer un incendie.



LE DISJONCTEUR DIFFÉRENTIEL DE FUITE À LA TERRE (DDFT) [VOIR LA VIDÉO](#)

La salle de bain, la cuisine et la prise extérieure de votre roulotte sont protégées par un disjoncteur différentiel de fuite à la terre. Ce dispositif fournit une protection contre d'éventuelles décharges électriques lors de l'utilisation des appareils dans des endroits humides.

Le DDTF déconnecte le circuit électrique chaque fois qu'un défaut est détecté, ce qui limite les risques d'exposition aux décharges provoquées par une fuite de courant à la terre. Le DDTF n'empêche pas une décharge électrique, pas plus qu'il ne protège une personne qui vient en contact avec le système électrique. Il ne protège pas non plus des surcharges du circuit électrique.



NOTE

Si votre salle de bain, vos prises extérieures ou autres ne fonctionnent pas, vérifiez le disjoncteur de fuite de terre et remettez-le (reset), si nécessaire. Si le disjoncteur continue à se déclencher, contactez un électricien qualifié. [VOIR LA VIDÉO](#)

Testez la prise DDFT à chaque année lorsque vous êtes branché à un CA de 120 volts selon les étapes suivantes :

1. Appuyez sur le bouton TEST. Le bouton RESET devrait se déclencher pour indiquer que le circuit a été déconnecté.
2. Si le bouton RESET ne sort pas lorsque le bouton TEST est pressé, cela indique qu'il y a un défaut et vous devez faire vérifier votre roulotte par votre concessionnaire ou un électricien qualifié. N'utilisez pas le système jusqu'à ce que le problème soit corrigé.
3. Appuyez sur le bouton RESET pour réinitialiser le disjoncteur et rétablir le courant.

LE CÂBLE D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Votre roulotte est équipée d'un câble d'alimentation pour se brancher à une prise électrique externe (source) sur le 120 volts de 15 ou 30 ampères. Il est impératif de ne pas modifier ou couper le câble pour quelque raison que ce soit, ainsi que de retirer ou d'enlever les composantes du connecteur. Si vous devez utiliser un adaptateur pour vous brancher, assurez-vous que les 3 connexions sont bien insérées dans celui-ci.



Lorsque vous raccordez le câble d'alimentation à la prise de courant source (p. ex., borne électrique du camping), poussez le connecteur complètement en place pour une installation adéquate.

POUR VOUS CONNECTER

1. Insérez le connecteur du câble dans la prise électrique de la source du site.
2. Vérifiez que les disjoncteurs de la source sont à « ON ».
3. Si cela ne fonctionne pas, vérifiez que les disjoncteurs principaux de la roulotte sont à « ON ».

POUR DÉCONNECTER

1. Enlevez le connecteur du câble de la source électrique.
2. Rangez le câble d'alimentation.



PRUDENCE

Certains terrains de camping ont seulement des prises de 15 ampères, assurez-vous toujours d'avoir un adaptateur 15-30.



NOTE

Nos roulottes ont un câble d'alimentation électrique de 25 pieds, vous pourriez avoir besoin d'une rallonge électrique selon votre emplacement au camping.



AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais une rallonge à deux conducteurs ou n'importe quel câble qui ne garantit pas la continuité de la bonne mise à la terre (Ground). Le non-respect de ces instructions pourrait provoquer un incendie ou des blessures importantes.

INTRODUCTION

La majorité de nos roulettes sont équipées d'un système d'eau fraîche ou potable qui fonctionne à partir d'un réservoir d'alimentation autonome ainsi que d'une pompe à eau. Le branchement à l'eau de la ville vous permet aussi d'être connecté à un système pressurisé externe sur un terrain de camping.



L'eau propre est conservée dans un réservoir en plastique. Le réservoir est ventilé pour permettre un remplissage adéquat et complet. Cette ouverture de ventilation ne doit pas être obstruée et doit demeurer propre.

1. Ouverture de ventilation



Vous devez toujours vider le réservoir d'eau propre en ouvrant la valve du drain avant d'entreposer la roulotte pendant une longue période. Lorsque la roulotte est en cours d'utilisation, vous devez le vider et le nettoyer tous les mois. Le système d'eau propre doit aussi être désinfecté lors de la première utilisation, après une longue période sans l'avoir utilisé ou bien si le système est contaminé.

2. Valve de drainage de l'eau potable



NOTE

Un remplissage trop rapide du réservoir d'eau peut apporter une ventilation insuffisante et faire déborder l'eau du réservoir.



PRUDENCE

Plusieurs facteurs tels que l'air, la chaleur et la stagnation peuvent favoriser le développement de micro organismes dans votre système d'eau et rendre votre eau non-potable. Soyez toujours vigilant sur votre approvisionnement en eau, sa consommation et les éléments.



PRUDENCE

Assurez-vous de toujours ranger votre boyau d'eau potable dans un endroit propre à l'écart des sources de contamination. Il ne doit servir qu'à remplir votre réservoir d'eau potable ou à vous brancher à l'eau de la ville.



NOTE

Avant de remplir le réservoir, assurez-vous que l'approvisionnement en eau est de qualité, c'est-à-dire qu'elle est bonne à boire et sans contaminant.

Remplir le réservoir d'eau potable par gravité :

1. Assurez-vous que la valve de drainage de l'eau potable est fermée.
2. Branchez une extrémité du tuyau de transfert d'eau potable à la source d'approvisionnement en eau, puis ouvrez l'eau en la laissant couler jusqu'à ce qu'elle soit propre et claire. Coupez l'alimentation.
3. Ouvrez le couvercle du réservoir d'entrée d'eau.
4. Placez l'autre extrémité dans l'entrée d'eau de votre roulotte. Ouvrez l'alimentation d'eau et remplissez le réservoir jusqu'à ce que l'eau commence à sortir par la sortie d'évacuation prévue à cet effet au-dessus de l'entrée d'eau.
5. Retirez et rangez le tuyau dans un endroit propre.
6. Refermez le bouchon du réservoir d'entrée d'eau.



AVERTISSEMENT

L'eau potable est considérée comme une charge supplémentaire. Par conséquent, votre capacité de chargement est réduite par le poids de l'eau que vous transportez. Ce poids est d'environ 8,3 livres par gallon. Remplissez votre réservoir d'eau potable le plus près possible de votre destination.

UTILISATION DE L'EAU POTABLE PAR GRAVITÉ [VOIR LA VIDÉO](#)



Lorsque vous n'êtes pas connecté à l'eau de la ville, vous devez vous assurer de mettre la pompe à eau en marche. Celle-ci fonctionne sur un courant de 12 volts ou sur le courant alternatif de 120 volts. Elle puise son eau dans votre réservoir d'eau potable. Elle est située généralement près du réservoir, dans un coffre ou une armoire.

La pompe à eau s'actionne à la demande de pression par l'interrupteur qui est situé sur la façade ou le côté d'un meuble, soit lorsqu'une chute de pression est détectée dans les conduits d'eau, donc quand un robinet est ouvert. La pompe continue à fonctionner jusqu'à ce que le robinet soit fermé et que la pression soit rétablie. Le débit est d'environ 2,8 gallons par minute à 40 à 55 livres par pouce carré (psi).



Un commutateur pour la pompe à eau se trouve dans la roulotte afin de l'arrêter ou de la mettre en marche.

 [VOIR LA VIDÉO](#)



NOTE

Il est normal d'entendre et même de sentir une légère vibration lorsque la demande d'eau est faible.

Un manuel du fabricant est offert dans votre trousse du propriétaire afin de connaître en détail la pompe à eau ainsi que les instructions utiles pour le propriétaire. L'emplacement et l'installation peuvent différer selon le modèle et le plan de plancher.



AVERTISSEMENT

Ne laissez jamais la pompe à eau fonctionner lorsque le réservoir d'eau potable est vide de même que lors de vos déplacements avec votre véhicule de remorquage, car des dommages à la pompe ou au circuit peuvent se produire.



TRUCS ET ASTUCES

Lorsque la pression d'eau de la ville de votre site de camping est trop faible, vous pouvez emplir votre réservoir d'eau potable et actionner la pompe à eau pour en augmenter le débit.



NOTE

Votre pompe à eau doit être préparée pour l'hiver. Consultez la section « Entreposage » pour connaître les détails.



BRANCHEMENT À L'EAU DE LA VILLE

Le système d'eau de la ville est relié par un tuyau d'eau potable à un raccordement situé à l'extérieur de la roulotte.

POUR SE BRANCHER AU SYSTÈME D'EAU DE LA VILLE

1. Réglez le commutateur de votre pompe à eau sur OFF. (Puisque la connexion est sous pression, vous n'avez pas à utiliser la pompe à eau)
2. Sortez le tuyau de l'eau potable.
3. Ouvrez l'alimentation de l'eau de la ville afin de permettre à l'eau de couler pendant quelques secondes ou jusqu'à ce que l'eau soit propre et claire. Fermez le robinet d'alimentation et branchez le tuyau d'eau potable à l'eau de la ville.
4. Branchez l'autre extrémité de votre tuyau à la connexion d'eau de votre roulotte.
5. Ouvrez l'alimentation de l'eau de la ville.



AVERTISSEMENT

Ne laissez pas la roulotte sans surveillance pendant une période prolongée avec l'eau de ville connectée et sous pression. Débranchez-la lorsque la roulotte est laissée sans surveillance. Un régulateur de pression d'eau est recommandé pour pallier un écart de pression marqué venant de la source d'alimentation qui pourrait provoquer des dommages à votre système d'eau.



DÉSINFECTION DU RÉSERVOIR D'EAU POTABLE

Même si vous pouvez être en confiance avec votre système d'approvisionnement en eau de la ville, l'air, la chaleur et le mouvement de l'eau vont rapidement dissiper le chlore restant dans le système. Cela représente une eau en vase clos qui demeure stagnante malgré l'utilisation d'une pompe pour la vider de temps à autre. Cette situation peut favoriser la croissance des microorganismes et peut rendre votre eau non-potable, en produisant une baisse de qualité ainsi que la formation d'algues dans le réservoir et dans les conduits d'eau. Pour éviter ce problème, vous devez maintenir un système d'eau potable de qualité, bien traiter l'eau qui est emmagasinée dans votre réservoir et installer un système de purification d'eau au besoin.



Réservoir d'eau potable

 VOIR LA VIDÉO



TRUCS ET ASTUCES

Par mesure préventive, nous vous suggérons de ne pas consommer de grandes quantités d'eau ayant circulé dans les canalisations de votre VR.



NOTE

En cas de contamination d'eau, suivez la procédure pour vidanger votre chauffe-eau décrite à la section « Vidange simple du chauffe-eau sans préparation pour l'hiver (hivernisation) » à la fin de ce chapitre.

ENTRETIEN DE ROUTINE POUR UN ASSAINISSEMENT DU RÉSERVOIR D'EAU

1. Videz le réservoir d'eau et remplissez-le ensuite à moitié avec de l'eau potable.
2. Mélangez 60 ml (2 onces) d'eau de Javel ordinaire pour chaque 15 gallons de capacité du réservoir dans un récipient rempli d'un gallon d'eau potable.
3. Versez cette solution dans le réservoir d'eau.
4. Terminez le remplissage du réservoir d'eau avec de l'eau fraîche pour bien mélanger la solution.
5. Laissez couler l'eau chlorée 1 ou 2 minutes à chaque robinet afin de vous assurer que tous les conduits sont remplis avec la solution. (Assurez-vous d'utiliser la pompe à eau et de ne pas faire couler de l'eau venant directement de l'aqueduc de la ville.)
6. Le réservoir d'eau chaude contient environ 6 gallons d'eau ; faites marcher ce robinet jusqu'à ce que la vieille eau ait été remplacée par la nouvelle solution.
7. Remplissez à nouveau le réservoir d'eau potable.
8. Laissez reposer l'eau dans le système de trois à six heures.
9. Videz le réservoir d'eau potable en ouvrant la valve du drain à l'extérieur de votre roulotte.

10. Videz complètement la plomberie en ouvrant la valve de vidange du réservoir ainsi que les robinets pour accélérer le processus. Enlevez aussi le bouchon de vidange du chauffe-eau et laissez ce dernier se vider.



AVERTISSEMENT

Tirez toujours sur la valve de pression avant d'enlever le bouchon de drainage. Vous pourriez sinon être aspergé d'eau bouillante causant de graves blessures.



1. Bouchon de vidange 2. Valve de pression



AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures, assurez-vous qu'il n'y a plus d'eau chaude avant de procéder à la vidange de votre chauffe-eau. Fermez l'interrupteur du chauffe-eau et ouvrez le robinet d'eau chaude jusqu'à ce que l'eau qui s'écoule soit tempérée.

11. Refermez tous les robinets et la valve de vidange et remplacez le bouchon de drainage du chauffe-eau.
12. Remplissez le réservoir d'eau potable.
13. Faites couler tous les robinets, jusqu'à ce que le réservoir soit vide, et remplissez à nouveau le réservoir. (Assurez-vous d'utiliser la pompe à eau et non l'eau provenant directement de la ville.)
14. Si vous trouvez l'odeur de chlore trop présente, vous pouvez rincer à nouveau le réservoir et les robinets.

TRAITEMENT-CHOC DE VOTRE RÉSERVOIR D'EAU

Vous pourriez avoir besoin d'un traitement choc à la première utilisation, après une période prolongée d'inutilisation ou si le système est contaminé. Nous vous suggérons l'achat d'un désinfectant spécialement conçu pour l'entretien des réservoirs d'eau propre des véhicules récréatifs. Suivez alors les indications indiquées sur le désinfectant.

FILTRATION DU SYSTÈME D'EAU POTABLE

Beaucoup de filtres à eau sont conçus pour éliminer les sédiments et les particules dans l'eau. Le retrait des sédiments et des particules peut aider à améliorer la pureté de l'eau. Vous pouvez également acheter des filtres qui vous aideront à éliminer les odeurs et à améliorer son goût. Lorsque vous remarquez que le débit d'eau est réduit et que la pression de l'eau a diminué, il est temps de remplacer le filtre.

Il y a aussi des filtres qui permettent de réduire les produits chimiques, les bactéries, les virus et diverses autres impuretés organiques qui peuvent causer des maladies. Ces filtres sont généralement installés aux robinets de cuisine ou à un robinet d'eau filtrée uniquement pour boire et faire la cuisson. Si vous voyagez dans des endroits où l'approvisionnement en eau est douteux, envisagez un système de filtrage d'eau.

L'EAU EN CAMPING ET EN NATURE

Vous devez toujours être branché à un approvisionnement d'eau de qualité reconnue. S'il est indiqué que l'eau est potable, alors elle a probablement été testée. Beaucoup de terrains de camping ont leurs propres puits qui doivent être testés et approuvés. Vous pouvez ne pas être en mesure de déterminer quand l'eau a été testée pour la dernière fois ; il y a donc des possibilités de contamination qui peuvent se manifester à tout moment. Soyez vigilant.

LE CHAUFFE-EAU ÉLECTRIQUE OU AU GAZ



AVIS ROULOTTES ÉLECTRIQUE

Consulter le chapitre **Chauffe-eau électrique** dans la section **électrique**.

Le chauffe-eau est alimenté en eau par le système d'eau ; soit par l'entrée d'eau de la ville ou par la pompe.

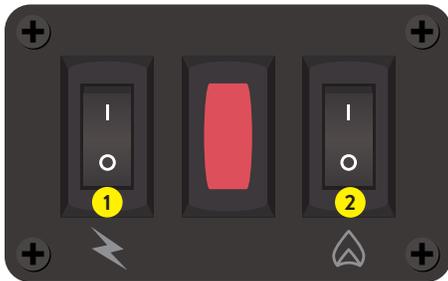
Le chauffe-eau possède deux interrupteurs; un pour le fonctionnement au gaz, l'autre pour le fonctionnement à l'électricité. Démarrez-le en mettant l'un des deux interrupteurs en position « ON ». Par la suite, il se mettra en marche selon la demande.



La partie extérieure [VOIR LA VIDÉO](#)



La partie intérieure [VOIR LA VIDÉO](#)



1. Électricité 2. Gaz [VOIR LA VIDÉO](#)



NOTE

Cela peut prendre jusqu'à 20 minutes pour réchauffer les 6 gallons d'eau au gaz. Prévoyez plus longtemps si vous utilisez l'électricité.



AVERTISSEMENT

En mode gaz, au démarrage de l'interrupteur, le voyant lumineux passe au rouge pendant quelques secondes. Ensuite, il fait ses tentatives d'allumage. Après 3 tentatives, le voyant demeurera au rouge si le chauffe-eau n'a pas démarré, ce qui indique une anomalie (voir la section « Dépannage »).

VIDANGE DU CHAUFFE-EAU

Si la roulotte doit être entreposée pendant les mois d'hiver, le chauffe-eau doit être vidé afin d'éviter les dommages causés par le gel. Consultez la section « Entreposage » pour plus de détails. Vous pourriez aussi être obligé de vidanger votre chauffe-eau lorsque vous avez été branché à une source d'eau non potable ou contaminée.



AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures, assurez-vous qu'il n'y a plus d'eau chaude avant de procéder à la vidange de votre chauffe-eau. Fermez l'interrupteur du chauffe-eau et ouvrez le robinet d'eau chaude jusqu'à ce que l'eau qui s'écoule soit tempérée.

VIDANGE SIMPLE DU CHAUFFE-EAU SANS PRÉPARATION POUR L'HIVER (HIVERNISATION)

1. Arrêtez la pompe à eau ou débranchez votre entrée d'eau à la source.
2. À l'intérieur de la roulotte, fermez l'interrupteur du chauffe-eau.
3. À l'extérieur de la roulotte, ouvrez la porte d'accès au chauffe-eau.
Tirez sur la valve de pression ou ouvrez un robinet d'eau chaude pour enlever la pression.
4. Retirez le bouchon de vidange.
Par la suite, soulevez la valve de pression de déchargement pour faciliter le drainage.
5. Lorsque l'eau est drainée, réinstallez le bouchon de vidange.
Remplacez le bouchon de vidange s'il montre des signes de détérioration.
6. Refermez la valve de pression.
7. Ouvrez votre pompe à eau ou branchez-vous à votre entrée d'eau à la source.
8. Ouvrez un robinet d'eau chaude jusqu'à ce que l'eau revienne.
9. Rallumez le chauffe-eau à l'aide de l'interrupteur à l'intérieur de votre roulotte.

INTRODUCTION

Les eaux usées proviennent de l'évier, de la douche, de la toilette, de la vidange de la plomberie et des conduits d'évacuation. Les eaux usées provenant de l'évier et de la douche sont vidées dans un réservoir nommé « eaux grises ». Les déchets de la toilette sont vidés dans un réservoir séparé nommé « eaux noires ».

Il y a une soupape de vidange pour chacun des deux réservoirs ; ils doivent être vidangés selon leur capacité ou avant de prendre la route. Chaque réservoir d'eaux usées possède une sortie d'aération par le toit ou par le côté de la roulotte. Un tuyau d'égout flexible et des raccords sont nécessaires pour relier la sortie du réservoir des eaux noires à l'entrée d'une station de vidange des eaux usées ou d'une station d'égout approuvée.



NOTE

Les données des lecteurs de réservoirs sont souvent imprécises puisque que des résidus de papier peuvent se coller à leurs parois et ainsi fausser leur lecture. Un bon truc pour vérifier la capacité de votre réservoir d'eau noir est de tirer la planche de la toilette. Un niveau d'eau plus haut indique que la capacité maximale du réservoir sera bientôt atteinte. Pour ce qui est de l'eau grise, lorsque l'eau remonte à la douche ou à l'évier, il est signe que vos réservoirs sont pleins et que vous devez les vidanger.



Certains de nos modèles de roulettes sont équipés d'un contenant amovible en plastique pour les eaux noires, communément appelé toilette à cassette.



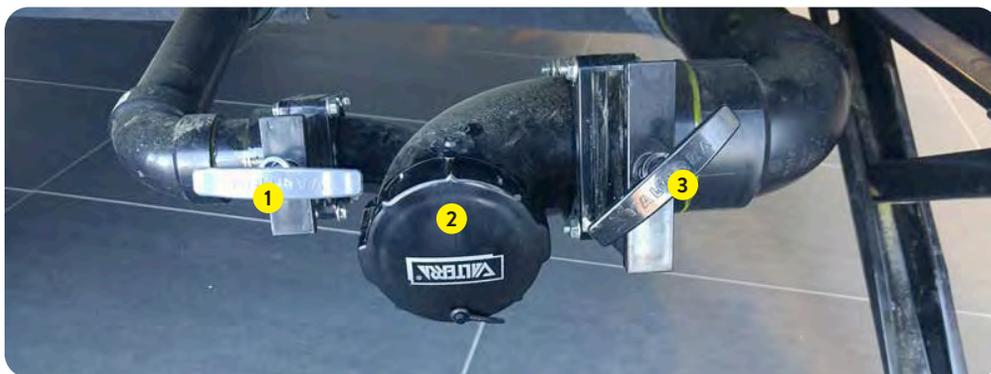
AVERTISSEMENT

Lorsque vous retirez le contenant de la cassette et que vous sentez une résistance, ne le forcez pas, vous pourriez endommager le réservoir de la toilette. Vérifiez à l'intérieur que la poignée de la chasse d'eau de la toilette est bien fermée. Le bris de ce mécanisme de la toilette à cassette n'est pas couvert par la garantie.



RÉSERVOIRS DE VIDANGE DES EAUX USÉES

Les réservoirs de vidange des eaux grises et noires offrent flexibilité et commodité pour une autonomie complète à court terme. Les réservoirs sont situés sous la roulotte. Une soupape de vidange est située sur le côté gauche de votre roulotte pour vous permettre de vidanger votre VR.



1. Trappe à eaux grises

2. Capuchon de protection

3. Trappe à eaux noires

Chaque fois que le système de vidange des eaux usées n'est pas connecté à un égout, vous devez mettre le capuchon de protection afin d'empêcher la poussière ou la saleté de pénétrer dans le tube et d'endommager les trappes de vidange.

LA VIDANGE DES RÉSERVOIRS D'EAUX USÉES

Vous devez toujours vider le réservoir dans une entrée d'égout acceptable ou une station de vidange.

Pour éviter les fuites de déchets sur le sol ou la chaussée, vous devez toujours fermer la conduite d'égout lorsque vous n'êtes pas branché aux égouts.



PRUDENCE

N'ouvrez pas la valve du réservoir des eaux noires avant d'être certain que la connexion est bien en place avec les égouts et que le capuchon de protection est retiré du tuyau de déversement.



NOTE

Assurez-vous de ne pas déverser le réservoir sur la voie publique, ceci est susceptible de contravention.

Lorsque possible, vidangez les réservoirs avant de voyager. Des eaux usées et des déchets dans les réservoirs de rétention réduisent la capacité de charge de la roulotte. Videz les réservoirs d'eaux usées uniquement lorsqu'ils sont remplis à 75 %. S'ils ne le sont pas, remplissez les réservoirs avec de l'eau jusqu'à 75 % avant d'effectuer la vidange. Le liquide permet le rinçage complet des déchets dans la canalisation d'égout. Conservez toujours un niveau d'eau acceptable pour ne pas assécher le réservoir des eaux noires lors de son utilisation.



AVERTISSEMENT

Pendant de longs branchements, fermez la trappe du réservoir des eaux noires, même si vous avez le service d'égout à votre emplacement. Les déchets peuvent s'accumuler, obstruer le réservoir des eaux noires et causer de graves problèmes.

Gardez la trappe fermée jusqu'à ce que le réservoir soit à plus de 75 % rempli, puis videz le contenu dans les égouts. Lorsque vous n'êtes pas connecté à un réseau d'égout, conservez le capuchon de protection en place sur le raccord du conduit de vidange.



AVERTISSEMENT

Les réservoirs de récupération sont des systèmes d'égout fermés et doivent être vidés dans une station d'immersion approuvée. Les réservoirs d'eaux, grises et noires, doivent être vidangés et rincés régulièrement pour éviter l'accumulation de substances nocives ou toxiques.



AVERTISSEMENT

N'utilisez pas votre tuyau d'eau potable pour rincer un réservoir d'égout. Des matériaux nocifs ou toxiques pourraient entrer en contact avec le tuyau d'eau potable et ainsi contaminer l'eau potable de votre système d'alimentation, de votre réservoir et de votre plomberie. Utilisez toujours un tuyau différent pour le rinçage des composantes du système d'égout.

POUR VIDANGER VOS RÉSERVOIRS VOIR LA VIDÉO

1. Tournez le bouchon de protection vers la gauche pour le retirer.
2. Fixez le tuyau d'égout à la sortie du réservoir en le tournant et en le fixant à la position fermée. Parfois, la sortie de votre roulotte peut être tournée vers le bas pour un meilleur écoulement.
3. Placez l'autre extrémité du tuyau des eaux usées dans une entrée de vidange approuvée. Placez-le assez loin dans l'ouverture ; dans certains cas, des adaptateurs peuvent être requis. Placez le tuyau en pente uniforme à l'entrée d'égout et évitez les courbes trop brusques qui peuvent créer un blocage.
4. Ouvrez la valve des eaux noires pour vidanger le réservoir et tenez la poignée de la valve. Lorsque le réservoir est vide, appuyez sur la poignée de la valve pour fermer l'ouverture. Il est préférable, après la vidange, d'ajouter un fond d'eau par la toilette dans le réservoir et d'y ajouter un désodorisant prévu à cet effet.
5. Pour vidanger le réservoir des eaux grises, branchez le tuyau et ouvrez la valve du réservoir des eaux grises pour le vider. Faites toujours la vidange des eaux grises à la fin afin de mieux nettoyer le tuyau des déchets. Lorsque le réservoir est vide, fermez la trappe des eaux grises.
6. Débranchez votre tuyau d'égout de la roulotte et remettez le bouchon de protection des eaux usées.
7. Rincez votre tuyau d'égout avec de l'eau fraîche et retirez votre tuyau d'égout de la station de vidange.
8. Remplacez ou remettez le bouchon d'égout de la station de vidange en position et remisez votre tuyau et votre raccord à l'endroit prévu.



NOTE

Vidangez toujours les eaux noires avant les eaux grises. Les eaux grises nettoieront le tuyau des déchets.

BLOCAGE DANS LE CONDUIT DE DRAINAGE DES EAUX USÉES

La plomberie du système des eaux usées est en plastique durable de couleur noire. Les raccords amovibles sont conçus pour être reserrés à la main. N'utilisez pas d'outils pour reserrer les raccords. Les réservoirs ont besoin d'un peu d'eau afin d'éviter que des odeurs pénètrent dans la roulotte, ainsi qu'un produit désodorisant à réservoir sceptique.

COMMENT DÉBLOQUER VOTRE CONDUIT DE DRAINAGE

Après avoir vidé les réservoirs d'eaux usées, des matériaux peuvent demeurer dans les réservoirs et provoquer un blocage. Si cette condition est présente, vous pouvez rincer les réservoirs selon la procédure suivante :

1. Portez une paire de gants pour protéger vos mains lors de la manipulation du système des eaux usées.
2. Reliez votre réservoir à un lieu de vidange conforme.
3. Videz le réservoir tel que décrit précédemment.
4. Branchez un tuyau d'eau à une alimentation d'eau de la ville. Gardez la chasse d'eau de la toilette ouverte et insérez le boyau de l'eau de la ville afin de remplir votre réservoir d'eaux usées à travers la sortie de la cuvette des toilettes.
5. Ouvrez la valve de vidange du réservoir d'eaux usées. Vidangez l'eau du réservoir.
6. Fermez la valve de vidange du réservoir d'eaux usées.
7. Répétez les étapes 4 à 6 au besoin.

COMMENT DÉBLOQUER VOTRE CONDUIT DE DRAINAGE SUITE

8. Débranchez le tuyau d'évacuation, rincez, et installez le bouchon.
9. Faites couler l'eau douce dans le réservoir d'eaux usées pendant environ 30 secondes et ne laissez jamais cette opération sans surveillance.
10. Coupez l'alimentation de l'eau et retirez le tuyau de la toilette.
11. Vous pouvez mettre un produit désodorisant pour réservoir septique conçu à cet effet une fois terminé.
12. S'il y a encore un problème, contactez votre concessionnaire autorisé Prolite.



TRUCS ET ASTUCES

Pour faciliter le rinçage des réservoirs, nous vous suggérons de vous procurer un propulseur de réservoir conçu pour le bout du boyau d'arrosage. Il offre un jet sous pression.



INTRODUCTION

Le gaz propane liquide, lorsqu'il est manipulé convenablement, est un combustible propre et fiable pour l'exploitation de tous les appareils fonctionnant avec ce gaz.



Le gaz propane brûle facilement et donne une grande quantité d'énergie. Sous de bonnes conditions et avec une manutention prudente, il est sécuritaire et économique. Apprenez à le connaître. La sécurité doit être respectée en tout temps lorsque vous utilisez un système de gaz propane.



NOTE

Le gaz propane est incolore et inodore à l'état naturel. Une substance appelée le mercaptan, qui dégage une forte odeur semblable à l'odeur d'oeuf pourri, a été ajoutée pour des raisons de sécurité pour les consommateurs afin de les aider à détecter les fuites.

Votre consommation de gaz propane dépend de la fréquence et de la durée d'utilisation des appareils que vous utilisez. Le réfrigérateur, la cuisinière, le chauffe-eau ainsi que l'appareil de chauffage fonctionnent au gaz propane. Par temps froid, il est conseillé de vérifier souvent les bouteilles et de toujours les garder pleines.

LE RÉGULATEUR DE GAZ PROPANE

La bonbonne de propane contient un liquide sous haute pression qui se vaporise en un gaz et qui passe à travers le régulateur afin de réduire la pression. Le régulateur est le coeur du système de gaz propane ; il redistribue à travers les conduits d'alimentation le combustible pour faire fonctionner les appareils au gaz propane.



DANGER

N'essayez jamais de régler ou de réparer le régulateur de gaz propane, car les ajustements et les réparations nécessitent une formation et des outils spécialisés. Contactez un technicien qualifié en gaz propane. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie, une explosion et des blessures très graves, y compris la mort.



AVERTISSEMENT

S'IL Y A UNE ODEUR DE PROPANE QUI SE DÉGAGE

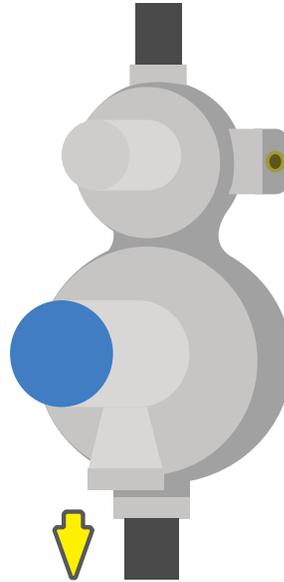
1. Fermez la valve de la ou des bonbonnes de gaz propane ou la connexion d'alimentation en propane.
2. Éteignez les flammes nues, les pilotes et tous les matériaux dégageant une fumée.
3. Ne touchez pas aux interrupteurs électriques.
4. Ouvrez les portes et les ouvertures d'aération.
5. Sortez de l'endroit jusqu'à ce que l'odeur se dégage.
6. Vérifiez et corrigez l'origine de la fuite de gaz avant de l'utiliser à nouveau.

Ne pas se conformer à cette procédure pourrait provoquer une explosion entraînant des blessures graves, voire la mort.



AVERTISSEMENT

Le régulateur de gaz propane doit toujours être installé avec la membrane d'évacuateur vers le bas. Les régulateurs qui ne sont pas dans des compartiments sont équipés d'un couvercle de protection. Assurez-vous que la face de l'évacuateur est vers le bas et que le couvercle est maintenu en place pour minimiser le blocage de ventilation qui pourrait se traduire par une pression excessive du gaz propane et ainsi provoquer un incendie ou une explosion qui pourrait provoquer des blessures graves, voire la mort.



L'ENTRETIEN DU RÉGULATEUR DE GAZ PROPANE



Le régulateur dispose d'un évacuateur qui lui permet de respirer. Si la pression monte trop dans le régulateur, la pression est alors évacuée jusqu'à un niveau normal. Vérifiez l'évacuateur fréquemment pour le maintenir propre et libre de tout débris, de corrosion ou d'obstruction. Un régulateur encrassé peut entraîner des pressions plus élevées, la perte de carburant ou bien une défaillance d'appareil. L'évacuateur peut être nettoyé à l'aide d'une brosse à dents et doit être vérifié périodiquement par un centre de service qualifié.

LE CONDUIT DE GAZ PROPANE

Si une bonbonne est complètement vide, il est possible que de l'air se soit infiltré dans le conduit de gaz. Si cela se produit, vous aurez probablement du mal à allumer vos appareils.



NOTE

Pour vider le conduit d'air plus facilement, tentez d'allumer le poêle ou le chauffe-eau à l'aide de l'interrupteur intérieur. Cette manoeuvre purgera l'air et simplifiera le démarrage du réfrigérateur. Il est particulièrement préférable de faire cette démarche après un changement de bonbonne ou au démarrage du printemps.



AVERTISSEMENT

Une vérification annuelle de vos tuyaux flexibles (caoutchoutés) est fortement recommandée ; vos tuyaux ne doivent pas être fissurés ou asséchés. Lors de votre inspection, vérifiez sous la roulotte que les tuyaux de cuivre conduisant le propane ne sont pas altérés ou endommagés.

La vérification des tuyaux de cuivre doit se faire aussi après un impact sous la roulotte pour vous assurer que rien ne les a endommagés. Si vous constatez la moindre anomalie, consultez un spécialiste qualifié en gaz propane.

LE CHANGEMENT DES BONBONNES DE GAZ PROPANE

 VOIR LA VIDÉO

Les roulettes Prolite sont munies d'un ou deux réservoirs de gaz propane placés à l'avant de votre véhicule récréatif et connectés au régulateur par un tuyau d'excès de débit, communément appelé « pigtail ». Celui-ci se distingue par le grand écrou en nylon pivotant. L'écrou pivotant est attaché à l'extérieur de la valve de la bonbonne et l'écrou se resserre à la main sans aucun outil.





PRUDENCE

Avant de retirer le réservoir de gaz propane vide pour le remplissage:

- Fermer tous les appareils fonctionnant au gaz en premier.
- Ensuite, fermer la valve principale de la bonbonne

Si vous ne fermez pas les appareils AVANT de fermer la valve principale, les appareils tenteront de s'allumer sans gaz propane. Les allumeurs électroniques détecteront alors des codes d'erreur sur les appareils qui en sont munis et vous devrez vous rendre chez un spécialiste pour faire réinitialiser les appareils touchés par ces codes d'erreur.



TRUCS ET ASTUCES

Utilisez un indicateur de niveau de propane liquide pour vérifier le niveau de votre réservoir. Vous pouvez aussi faire couler de l'eau bouillante sur la bonbonne et attendre quelques secondes. Une bande givrée apparaîtra indiquant le niveau de propane.



LE CACHE-BONBONNE

La plupart de nos roulottes sont munies de cache-bonbonne. Pour le retirer, vous devez dévisser le couvercle du cache-bonbonne, puis retirer le pigtail à la bonbonne. Vous aurez ainsi libre accès à votre bouteille de propane pour le remplissage.



LE DÉTECTEUR DE FUITE DE GAZ PROPANE VOIR LA VIDÉO

Dans ce guide, une section sur la sécurité explique le détecteur de gaz propane et de monoxyde de carbone. Veuillez consulter également les instructions du fabricant qui sont fournies pour l'entretien et le fonctionnement du détecteur de fuite de gaz propane.

Ce dispositif de sécurité est alimenté par un courant continu de 12 volts et est monté de façon permanente près du sol, car les gaz détectés sont plus lourds que l'air, ce qui a pour effet de les concentrer au niveau du sol. Le détecteur est opérationnel aussi longtemps qu'il y a de la puissance électrique. Si l'alimentation est coupée, le détecteur ne fonctionnera plus. Le détecteur de fuite de gaz propane est un circuit d'autotest qui se déroule en tout temps lors de la réception d'alimentation de 12 volts. Dans le cas où le circuit tombe en panne, une alarme de défaillance retentit et le témoin lumineux de fonctionnement cessera.



NOTE

L'alimentation de ce détecteur provient de la batterie principale de la roulotte. Dans le cas où celle-ci devient faible, le détecteur retentira de manière à vous informer qu'il manque d'énergie pour vous protéger. Prenez les moyens nécessaires pour recharger votre batterie le plus tôt possible. Voici comment :

- Branchez votre roulotte à une prise de 110 volts (ceci peut prendre plus de 24 heures).
- Branchez le câble de 7 brins à votre voiture et faites fonctionner le moteur (ceci peut prendre 2 à 3 heures).

Si malgré vos tentatives de recharge, rien ne se passe, vérifiez les fusibles au convertisseur ou à la batterie de la roulotte. Si le problème persiste, consultez un spécialiste des véhicules récréatifs.



NOTE

N'utilisez pas de produits domestiques forts, Ex: Pine sol, pour le nettoyage de votre roulotte. Ces produits dégagent de fortes émanations qui peuvent faire déclencher le détecteur de propane et monoxyde de carbone.

Pour plus d'informations, consultez la section « Précautions contre le monoxyde de carbone » dans le chapitre « Sécurité ».

INTRODUCTION

Une bonne qualité de l'air intérieur est essentielle, vous devez être attentif à la ventilation de votre véhicule récréatif en le gardant propre et en évitant les polluants inutiles. Il existe des sources polluantes communes telles que la moisissure, le pollen, les poils d'animaux à fourrure, les produits nettoyants, la fumée secondaire, le gaz propane qui brûle, ainsi que d'autres combustibles. Une ventilation inadéquate peut augmenter le niveau de polluants à l'intérieur et, par conséquent, ne pas apporter suffisamment d'air frais de l'extérieur pour diluer les émissions polluantes à l'intérieur. Une température élevée et un niveau d'humidité peuvent également augmenter la concentration de certains polluants atmosphériques. Les gens les plus à risque sont les personnes asthmatiques, souffrant d'allergies ou de maladies pulmonaires chroniques comme la bronchite et l'emphysème, les personnes atteintes d'une maladie cardiaque, les enfants et les personnes âgées.



AVERTISSEMENT

L'utilisation de kérosène ou d'autres appareils de chauffage de rechange n'est pas recommandée et est à vos risques. Ces radiateurs peuvent produire de l'humidité et du gaz de combustion dans votre roulotte ou entraîner un fardeau excessif d'humidité intérieure. Ces appareils peuvent aussi provoquer un incendie, épuiser l'oxygène, produire du monoxyde de carbone ou d'autres gaz nocifs pouvant causer des blessures graves, voire la mort.

AMÉLIORATION DE LA QUALITÉ DE L'AIR INTÉRIEUR

Pour améliorer la qualité de l'air intérieur de votre roulotte, nous vous recommandons les mesures de prévention suivantes :

1. Augmentation de l'apport d'air frais
 - Ouvrez une ou plusieurs fenêtres.
 - Faites fonctionner les ventilateurs au besoin.
2. Contrôle de la moisissure
 - Réparez toute fuite ou infiltration d'eau.
 - Nettoyez toute la moisissure apparente avec un mélange d'une tasse d'eau de Javel par gallon d'eau.
 - Asséchez les surfaces humidifiées, particulièrement la cuisine et la salle de bain.
 - Nettoyez souvent votre véhicule récréatif.
 - Entrez votre véhicule récréatif dans un endroit sec (si possible).
 - Ne le couvrez pas avec une toile, qui n'est pas expressément et uniquement conçue pour l'entreposage de VR.



AVERTISSEMENT

Lorsqu'il pleut, de l'eau peut s'accumuler dans le bas du cadre des fenêtres, l'eau est évacuée par les trous d'évacuation prévue à cette fin. Si votre unité n'est pas de niveau ou que les trous d'évacuation sont obstrués par de la saleté ou des particules quelconques, l'eau ne peut s'écouler convenablement et favorise la prolifération de moisissure due à la condensation. Veuillez vous assurer du nettoyage de ces trous d'évacuation. Les dommages causés par la moisissure sont un problème d'entretien et ne sont pas couverts par la garantie.

3. Autres moyens pour améliorer la qualité de l'air
 - Éliminez la poussière et les poils d'animaux, s'il y a lieu.
 - N'utilisez pas d'insecticide à l'intérieur de votre roulotte.
 - Ne fumez pas à l'intérieur de votre roulotte.
 - Pendant l'utilisation de la cuisinière, faites fonctionner le ventilateur et ouvrez les fenêtres.

EFFETS DE L'OCCUPATION PROLONGÉE

Votre roulotte Prolite a été fabriquée principalement pour un usage récréatif et pour une occupation à court terme. Si vous croyez occuper votre véhicule récréatif pendant une période prolongée, vous pourriez faire face à des conditions d'habitation particulièrement humides ainsi qu'à de la condensation.

L'espace relativement petit et serré du véhicule récréatif signifie que les activités normales de la vie occasionneront une saturation rapide de l'humidité dans l'air de la roulotte et fera apparaître de l'humidité visible, surtout par temps froid. L'humidité peut se condenser sur les surfaces à l'intérieur de la roulotte durant la saison froide. La condensation est le passage de la phase gazeuse de l'eau (vapeur d'eau) à sa phase liquide. La moisissure apparaît lorsque la condensation est présente pendant de longues périodes de temps et est extrêmement difficile à éliminer.

Cette condition est accrue puisque les murs d'un véhicule récréatif sont beaucoup plus minces que les murs d'une maison. Les estimations indiquent qu'une famille de quatre personnes peut générer jusqu'à trois gallons d'eau par jour par la respiration, la cuisine, la douche et le lavage. À moins que la vapeur d'eau soit propulsée à l'extérieur par la ventilation ou condensée par un déshumidificateur, l'humidité se condense à l'intérieur des fenêtres et des murs tandis que par temps froid, elle crée du givre ou de la glace.



NOTE

Votre roulotte n'est pas conçue, ni destinée pour un logement permanent. L'utilisation de ce produit pour une occupation à long terme ou permanente peut conduire à une détérioration prématurée de la structure, ainsi que de l'ensemble de ces composantes. Les dommages et la détérioration qui pourraient en résulter ne sont pas couverts par les modalités de la garantie et pourraient entraîner l'annulation de celle-ci.

SENSIBILITÉ AUX PRODUITS CHIMIQUES

Après avoir acheté votre nouveau véhicule de récréatif, vous pourrez remarquer une forte odeur chimique, particulièrement lorsque celui-ci a été remis pour une période prolongée. Ceci n'est pas un défaut de fabrication de votre véhicule récréatif. Certains produits de construction comme les panneaux de particules, les panneaux de fibres et le contreplaqué de bois franc renferment un adhésif qui contient de l'urée-formaldéhyde. Ces produits émettent de petites quantités de formaldéhyde dans l'air. D'autres produits contenant des résines de formaldéhyde ou d'urée-formaldéhyde sont les tapis, rideaux, rembourrages, tissus, désodorisants, cosmétiques et tissus à pressage permanent. Le formaldéhyde est aussi un sous-produit de la combustion et est ainsi produit par la cigarette et les appareils au gaz. La concentration de formaldéhyde dans l'air intérieur dépend de la quantité et de la vitesse d'émission des produits émetteurs dans la structure, comparées au volume d'air intérieur et au taux de ventilation d'air frais. Comme pour d'autres polluants intérieurs, la ventilation devrait réduire les taux de formaldéhyde.



AVERTISSEMENT

Ces émanations, en combinaison avec l'air, peuvent vous amener à souffrir d'une irritation des yeux et des voies respiratoires. Elles peuvent aggraver des conditions respiratoires ou allergiques. Assurez-vous de toujours avoir une bonne ventilation dans votre VR.

CONTRÔLE DE L'HUMIDITÉ RELATIVE

La vérification et le contrôle de l'humidité relative dans un véhicule récréatif sont des étapes importantes pour minimiser les risques et les dommages liés à l'humidité. Idéalement, l'humidité relative devrait être de 60 % ou moins. Dans un climat froid, un taux de moins de 35% est acceptable.



NOTE

Un taux d'humidité élevé favorise la croissance de la moisissure. Si des conditions optimales de croissance persistent, la moisissure peut se développer de façon exponentielle en 24 à 48 heures, et ainsi de suite.

MESURES CONTRE LA MOISSURE

En plus du contrôle de l'humidité relative et des moyens suggérés pour contrôler la moisissure décrits dans la section Qualité de l'air, certaines mesures peuvent être prises pour éviter les problèmes de moisissure à l'intérieur de votre roulotte.

1. Avant de déposer des objets dans le véhicule récréatif, recherchez des signes de moisissure. Des biens ménagers, des articles ou de la nourriture pourraient déjà contenir de la moisissure.
2. N'accrochez pas de vêtements à l'intérieur de la roulotte pour les faire sécher.
3. Ventilez la cuisine et la salle de bain en ouvrant les fenêtres.
Faites fonctionner les ventilateurs ou l'air conditionné, selon le cas.
4. Nettoyez rapidement les déversements.
5. Séchez les surfaces mouillées. Remplacez rapidement tout matériel qui ne peut pas être complètement séché.
6. Recherchez les fuites sur une base régulière et réparez toutes les fuites rapidement.
7. Prenez avis des odeurs de moisi et des signes visibles de moisissure.



NOTE

Les informations fournies ici sont simplement un guide général pour vous aider à contrôler la moisissure. Si vous croyez que la moisissure est présente dans votre véhicule récréatif, vous devez consulter un expert qualifié qui saura vous conseiller sur les étapes appropriées selon votre situation.

CONTRÔLE DE LA CONDENSATION AUX FENÊTRES

Les problèmes mineurs de condensation ne sont pas inhabituels, en particulier pour les véhicules récréatifs qui sont utilisés dans des climats froids. La condensation sur les fenêtres est observée par la présence d'eau ou par l'accumulation de glace, généralement à la base de la fenêtre.



NOTE

Pour aider à réduire la condensation aux fenêtres, utilisez un ventilateur et évitez les changements drastiques dans les réglages du thermostat. Assurez-vous d'ouvrir les rideaux ou les stores pendant la journée afin de laisser l'air circuler et de réchauffer la surface de la fenêtre.



NOTE

Essayez les surfaces humides, particulièrement votre douche après utilisation. Maintenez un taux d'humidité relative adéquat.

EFFETS DE L'UTILISATION DES ÉQUIPEMENTS DE COMBUSTION SUR L'HUMIDITÉ

Les appareils de combustion non ventilés, comme une cuisinière au propane, sont une source d'humidité dans un véhicule récréatif. Pour chaque gallon de carburant consommé, environ un gallon de vapeur d'eau est évaporé dans l'air.



NOTE

Vous devez faire fonctionner un ventilateur d'extraction lors de l'utilisation de ces appareils dans la roulotte.

La vapeur d'eau et la combustion de sous-produits doivent être évacuées à l'extérieur de la roulotte.

INTRODUCTION

Votre sécurité et celle des autres occupants est la priorité de votre nouveau véhicule récréatif. Cela inclut la sécurité de tous les passagers, une utilisation efficace de votre roulotte, un entretien vigoureux et une conduite sécuritaire. La roulotte est conforme aux codes ou règlements applicables ainsi qu'aux normes de sécurité en vigueur au moment où elle a été construite.

Il est important de comprendre votre VR et les différentes composantes de sécurité comme les alarmes et l'emplacement de la sortie de secours. Avec les précautions appropriées et une bonne planification, vous pouvez vous assurer d'avoir un voyage sans risques. Il est suggéré de partager ces informations avec les gens qui vous accompagnent pendant vos déplacements.

Voici les éléments importants que vous et vos passagers devez savoir à propos de votre VR :

- Comprendre et reconnaître les différentes alarmes (CO, GPL, fumée), ce qu'elles sont et ce qu'elles signifient.
- Quoi faire lorsqu'une alarme se fait entendre.
- Où et comment couper tous les appareils au gaz (chauffe-eau, cuisinière, appareil de chauffage, réfrigérateur, etc.).
- Comment utiliser les fenêtres de secours.
- Comment déverrouiller la porte d'entrée de l'intérieur.
- Quoi faire en cas de feu et comment utiliser l'extincteur.
- Avoir un lieu prédéterminé de rencontre à l'extérieur en cas d'urgence.
- Avoir un plan pour l'évacuation des animaux domestiques.

Cette liste est donnée à titre d'exemple et ne doit pas être utilisée comme source officielle dans l'élaboration de vos mesures de sécurité.

LA SÉCURITÉ DE VOS OCCUPANTS

Le transport de passagers ou d'animaux dans votre roulotte pendant que vous conduisez est une action dangereuse et interdite dans la plupart des provinces et des États. Dans la mesure où une manoeuvre d'urgence doit être effectuée et que celle-ci porterait la roulotte à se détacher du véhicule de remorquage, vous pourriez blesser grièvement, voire causer la mort de vos passagers. Assurez-vous que tous les occupants de votre véhicule récréatif connaissent les règles de sécurité.



AVERTISSEMENT

Les activités des passagers, particulièrement, les jeunes enfants, sont difficiles à surveiller. Ne laissez jamais les enfants sans surveillance dans votre roulotte. Les équipements électriques et les appareils au gaz peuvent être à l'origine d'incendies et peuvent être une source de situations extrêmement dangereuses.

PRÉCAUTIONS CONTRE LE MONOXYDE DE CARBONE

Le monoxyde de carbone (CO) est un gaz incolore, insipide et inodore. Le générateur (si applicable), l'appareil de chauffage, le chauffe-eau, le réfrigérateur au propane et la cuisinière produisent en permanence du monoxyde de carbone pendant leur fonctionnement.



Le monoxyde de carbone est un gaz mortel !

Pour vous protéger contre les effets de l'intoxication au monoxyde de carbone, votre roulotte est équipée d'un détecteur de monoxyde de carbone.

Il existe un certain nombre de symptômes d'empoisonnement au monoxyde de carbone et en voici quelques-uns : Les vertiges, les maux de tête, les douleurs aux tempes, les nausées, les vomissements, les spasmes musculaires, les faiblesses, les somnolences et l'incapacité à penser clairement.

Si vous ou toute autre personne (y compris vos animaux) présentez l'un de ces symptômes, sortez immédiatement de la roulotte, prenez de l'air frais quelques minutes et ventilez la roulotte. Si les symptômes persistent, consultez un médecin. Si un appareil à combustion est en marche, éteignez-le jusqu'à ce qu'il ait été inspecté et réparé.



AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement sont mortels. Il est important de ne pas placer la roulotte ou un accessoire dans un endroit où le monoxyde de carbone n'a pas la possibilité de s'échapper ou de s'évaporer. Les mouvements de l'air extérieur peuvent transporter des gaz d'échappement à l'intérieur de la roulotte à travers les fenêtres ou d'autres ouvertures. Assurez-vous que le gaz d'échappement est dispersé de façon sécuritaire en tout temps.



AVERTISSEMENT

En aucun cas vous ne devez faire fonctionner un moteur pendant que vous dormez. Les gaz qui s'échappent de votre voiture ou de votre génératrice pourraient pénétrer à l'intérieur de votre roulotte. Vous ne seriez donc pas en mesure de surveiller les conditions extérieures, les odeurs ou les symptômes d'intoxication au monoxyde de carbone.



LE DÉTECTEUR DE MONOXYDE DE CARBONE

Toutes les roulottes Prolite sont équipées d'un détecteur de monoxyde de carbone (CO) et de gaz propane situé près du plancher. Dans votre trousse d'information, un guide de ce détecteur est fourni par le fabricant afin d'obtenir plus de détails sur son fonctionnement et les procédures applicables. Si l'alarme retentit, cela indique la présence de monoxyde de carbone ou une fuite de gaz propane dans l'air et un témoin lumineux indiquera le type de fuite. Cela ne signifie pas une alarme défectueuse, mais bien un avertissement concernant un danger potentiel de monoxyde de carbone ou de gaz propane.

Vous devez suivre les consignes suivantes :

1. Faites sortir les gens et les animaux et éloignez-les de la roulotte.
Ne retournez pas à la zone de fuite immédiatement.
2. Allez immédiatement couper votre source de propane à la bonbonne.
3. Ne fermez pas la porte de la roulotte et aérez-la adéquatement.
Attendez que l'emplacement soit bien ventilé avant d'y retourner.
4. Appelez les urgences, comme les pompiers, la police ou d'autres personnes qualifiées au besoin.
5. Réinitialisez l'alarme selon les instructions du fabricant du détecteur.
6. Si l'alarme retentit à nouveau dans une période de 24 heures, répétez les étapes et contactez un technicien qualifié pour vérifier les sources d'émanations.



NOTE

Pour les roulottes ne possédant pas de panneaux solaires et/ou que votre roulotte est entreposé dans un endroit couvert et non branché sur le 120 volts, le détecteur de monoxyde de carbone/propane déchargera votre batterie en 2 semaines, par conséquent, il serait important de déconnecter un pôle de la batterie afin de ne pas faire déclencher le signal sonore et de décharger la batterie inutilement.



AVERTISSEMENT

Ne vaporisez jamais de la peinture ou des produits chimiques près du détecteur de monoxyde de carbone (CO) ou de gaz propane tels que des nettoyeurs, des désodorisants, des produits pour les cheveux, des insecticides, etc. Ces produits endommagent les détecteurs et nécessiteront un remplacement. Gardez les flammes ou autres sources de chaleur intense loin du détecteur.



NOTE

Vous devez toujours ventiler légèrement votre roulotte (p. ex., laissez une fenêtre légèrement ouverte, un aérateur de toit ouvert) pour maintenir une bonne qualité de l'air. S'il n'y a pas d'aération, le détecteur peut sonner dans la nuit à cause du monoxyde de carbone créé par la respiration humaine et animale.



AVERTISSEMENT

Les contenants de propane ne doivent pas être placés ou entreposés dans une aire de vie d'un véhicule récréatif. Les contenants de propane sont équipés de dispositifs de sécurité qui relâchent de la pression excessive en libérant du gaz dans l'atmosphère.



AVERTISSEMENT

Il n'est pas sécuritaire d'utiliser des appareils de cuisson pour se réchauffer.



AVERTISSEMENT

Vous devez tenir les rideaux loin de la cuisinière lorsque celle-ci est allumée.

PRÉCAUTION ET CONSEILS DE SÉCURITÉ CONTRE LES INCENDIES

Votre véhicule récréatif est un produit complexe composé de nombreux matériaux et certains de ces matériaux sont inflammables. Vous devez demeurer vigilant pour minimiser les dangers et les risques d'incendie. Il est très important que tous les occupants de la roulotte connaissent les consignes en cas d'incendie, ainsi que l'emplacement et l'utilisation des extincteurs. Laissez les sorties de secours libres. Assurez-vous que tous les passagers de votre VR connaissent l'emplacement de toutes les sorties, incluant les fenêtres de secours. Ne tentez pas d'éteindre un incendie avec de l'eau. L'eau peut favoriser la propagation de certains incendies et l'électrocution est possible. Faites sortir les gens à l'extérieur et évaluez si vous devriez tenter d'éteindre l'incendie. Si l'incendie est important ou de nature chimique, n'hésitez pas. Quittez le véhicule immédiatement et appelez les pompiers.

Les règles simples de prévention des incendies suivantes peuvent vous aider à éliminer les risques d'incendie :

1. N'entreposez jamais de liquides inflammables dans le véhicule récréatif.
2. Ne laissez jamais d'aliments en cuisson sans surveillance.
3. Ne fumez jamais à l'intérieur de la roulotte.
4. Ne permettez jamais aux enfants de jouer avec de l'équipement électrique ou au propane.
5. N'utilisez jamais de flamme nue comme lampe torche.
6. Faites réparer immédiatement les composantes électriques et le câblage défectueux ou endommagé.
7. Ne surchargez jamais les circuits électriques.
8. Localisez toute fuite de propane et réparez-la immédiatement.
9. Gardez les surfaces de cuisson propres et libres de débris.
10. Ne laissez pas les rebuts s'accumuler.
11. Ne nettoyez jamais avec une substance inflammable.
12. Vaporisez les tissus annuellement avec un produit ignifuge.



AVERTISSEMENT

Certains composants avec du rembourrage comme les matelas, les tapis et les produits d'isolation sont faits avec de la mousse d'uréthane. Cette mousse est hautement inflammable et brûle rapidement en libérant une grande quantité de chaleur et en consommant l'oxygène très rapidement. Le manque d'oxygène crée un danger de suffocation pour les occupants de la roulotte. Les gaz libérés par la combustion de cette mousse sont extrêmement dangereux et peuvent être invalidants, voire mortels, s'ils sont respirés en quantité suffisante.



AVERTISSEMENT

La vapeur d'essence est potentiellement explosive et peut être présente lors du remplissage de carburants dans les stations-service. N'entrez jamais dans une station-service si le générateur, le chauffe-eau, le réfrigérateur tout autre appareil fonctionnant au propane sont en marche. La flamme dans les brûleurs de ces appareils est une grande source inflammable et pourrait provoquer une explosion. Assurez-vous d'éteindre tous les pilotes de ces appareils, car des étincelles ou des flammes peuvent être encore présentes. Fermez le robinet principal du gaz propane lors du ravitaillement de votre véhicule tracteur. Si votre roulotte est endommagée par un incendie, veuillez ne pas l'utiliser avant d'avoir procédé à une inspection minutieuse.

L'EXTINCTEUR VOIR LA VIDÉO

L'utilisation d'un extincteur est divisée en quatre étapes simples:

1. Détachez le ceinturon et enlevez l'extincteur de son socle.
2. Tenez l'extincteur debout et tirez la goupille.
3. Placez-vous à 7 pieds du feu et visez la base du feu avec l'embout.
4. Appuyez sur le levier et balayez d'un côté à l'autre.



NOTE

Vérifier la date d'expiration de votre extincteur, changer le au besoin.

LE DÉTECTEUR DE FUMÉE

Un détecteur de fumée alimenté par une pile est installé dans votre VR. Vous devez lire les instructions détaillées de fonctionnement et d'entretien de ce détecteur de fumée incluses dans la trousse d'information du propriétaire que Prolite vous a remise.



AVERTISSEMENT

Ne désactivez jamais le détecteur de fumée, même s'il s'agit d'une fausse alarme due à la cuisson ou à une autre difficulté. Ne débranchez ou n'enlevez jamais la pile du le détecteur. Un détecteur sans pile pourrait vous mettre en danger, vous et vos occupants.



NOTE

Remplacez la pile au moins une fois par année, préférablement en début de saison. Vérifiez aussi la date d'expiration du détecteur indiquée sur celui-ci. Vous devez changer la pile si l'intensité du signal devient plus faible. Si le détecteur de fumée ne fonctionne pas avec une nouvelle pile, remplacez-le par un nouveau détecteur.

LA FENÊTRE D'ÉVACUATION D'URGENCE VOIR LA VIDÉO

Chacune de nos roulottes est équipée d'une fenêtre d'évacuation d'urgence. Repérez la vôtre. Elle est habituellement située sur le mur du côté opposé à votre porte d'entrée.

La fenêtre d'évacuation d'urgence ne doit jamais être couverte ou obstruée. Elle doit être accessible en tout temps pour des raisons évidentes de sécurité.

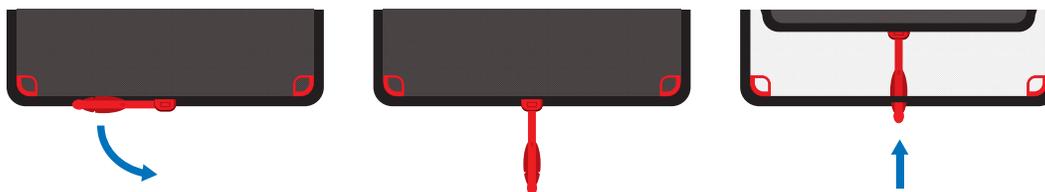


NOTE

Deux types de fenêtres sont disponibles selon l'année ou le modèle de votre roulotte. Dans ce guide, nous traiterons des deux.

L'OUVERTURE DE LA FENÊTRE

La fenêtre d'évacuation d'urgence peut être ouverte comme une fenêtre normale en suivant ces indications.



Tournez le bâton rouge et placez-le de façon à ce qu'il soit perpendiculaire à la fenêtre.

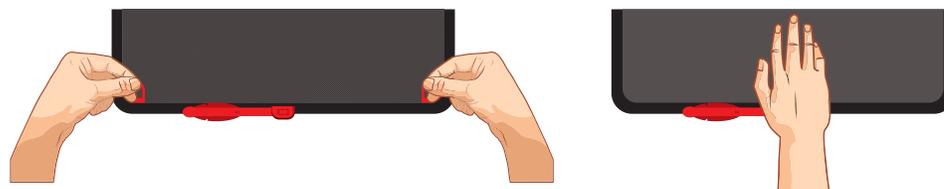
Poussez ensuite le bâton rouge jusqu'à l'ouverture de la fenêtre.

Un clic se fera entendre quand ce dernier sera dans la bonne position.

Pour refermer la fenêtre, il suffit d'appuyer sur les deux côtés du bâton rouge en même temps.

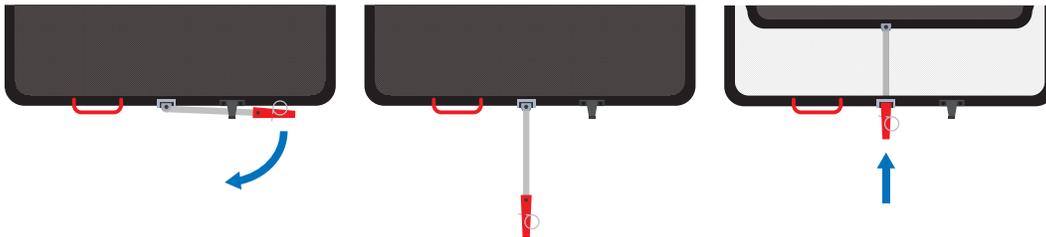
La fenêtre se refermera et vous pourrez replier le bâton dans sa position initiale.

EN CAS D'URGENCE, tirez sur les deux petites poignées rouges de chaque côté de la fenêtre pour retirer le moustiquaire. Ensuite, poussez directement sur la vitre pour la faire tomber vers l'extérieur.



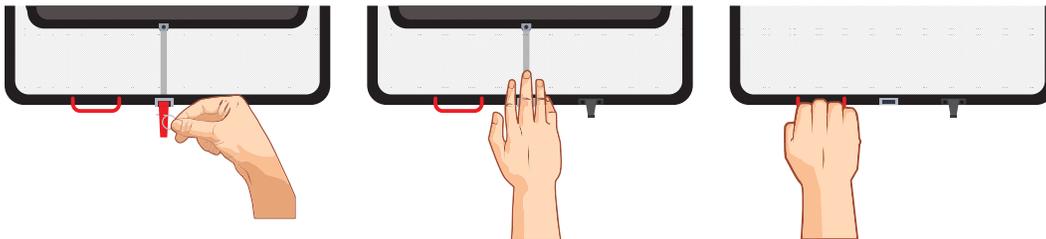
AUTRE MODÈLE DE FENÊTRE

La fenêtre d'évacuation d'urgence peut être ouverte comme une fenêtre normale sans briser le sceau de sécurité en suivant ces indications.



Tournez le bâton et placez-le de façon à ce qu'il soit perpendiculaire à la fenêtre.
Poussez ensuite le bâton jusqu'à l'ouverture de la fenêtre.
Accrochez le bout rouge sur le rebord de la fenêtre.
Pour refermer la fenêtre, il suffit de replier le bâton rouge dans sa position initiale.

EN CAS D'URGENCE, tirez sur la goupille et poussez le bâton à travers la fenêtre complètement. Ensuite, tirez sur la poignée rouge pour retirer la moustiquaire.



PRUDENCE

Lors de votre installation sur le lieu de camping, assurez-vous que votre roulotte ne se trouve pas au bord d'un plan d'eau, d'une falaise ou de tout autre danger environnemental qui pourraient rendre impossible votre évacuation d'urgence.



PRUDENCE

N'oubliez pas que la fenêtre d'évacuation d'urgence est plus susceptible de briser si elle est mal utilisée. Il est préférable d'utiliser les autres fenêtres pour l'aération de votre roulotte pour éviter les risques d'endommagement et d'usure prématurée de cette dernière.

Si vous avez ouvert votre fenêtre de secours, assurez vous de bien la refermer avant de reprendre la route pour éviter que celle-ci se détache en route.

LA SÉCURITÉ SUR LA ROUTE

De nombreux facteurs peuvent influencer votre sécurité et celle des autres sur la route. Comme indiqué dans le chapitre sur la non-responsabilité du véhicule tracteur, la capacité de remorquage de votre véhicule tracteur est un facteur déterminant. La maintenance et l'entretien de votre véhicule tracteur (selon les recommandations de votre fabricant automobile) sont aussi très importants.

VOUS ÊTES SEUL RESPONSABLE DE VOTRE VÉHICULE TRACTEUR.

D'autres facteurs sont aussi à prendre en considération pour vous assurer une sécurité optimale :

- La limite et la distribution du poids de remorquage
- La sécurité à l'attelage
- L'effet de louvoisement
- L'entretien et la maintenance de vos pneus
- L'entretien et la maintenance de vos freins.

LA LIMITE ET LA DISTRIBUTION DU POIDS DE REMORQUAGE

La détermination des limites de chargement du véhicule exige davantage que la seule compréhension des limites de chargement des pneus. Sur la roulotte se trouve une étiquette d'identification fédérale indiquant le poids nominal brut du véhicule (PNBV). Il s'agit du poids maximum du véhicule complètement chargé. Le poids technique maximal sous essieu (PNBE) indique le poids maximum d'un essieu particulier. S'il y a plusieurs essieux, le PNBE est indiqué pour chaque essieu. Au même endroit que l'étiquette d'homologation décrite ci-dessus se trouve une plaque. Cette dernière indique l'information sur les pneus et sur le chargement. En outre, cette plaque vous fait connaître la capacité maximale de chargement.



PNBV (poids nominal brut du véhicule ou GVWR)

Poids maximal de la roulotte à plein chargement. Il est le poids total absolu autorisé sur les roues et le timon.

PNBE (poids technique maximal sous essieu ou GAWR)

Chaque essieu a son propre PNBE. C'est le poids maximal autorisé sur l'essieu. Il est prescrit par le fabricant de l'essieu.

PNT (poids nominal au timon ou TWR)

Poids maximal au timon de votre roulotte ou aussi appelé capacité de chargement au timon.

PT (poids à sec au timon ou TW)

C'est le poids réel qui s'appuie sur l'attelage de la remorque. Cela représente de 10 à 15% du PNBV.

LA CAPACITÉ DE CHARGEMENT

On peut charger le véhicule en allant jusqu'au poids maximum spécifié sur la plaque. Le poids combiné du chargement est indiqué par un seul chiffre. N'oubliez pas : le poids total d'un véhicule complètement chargé ne peut dépasser le PNBV indiqué. On doit aussi tenir compte de l'eau et du propane. L'eau fait partie du chargement ajouté. Si, par exemple, vous possédez un réservoir d'eau fraîche de 15 gallons, il pèserait environ 150 livres une fois rempli. Si on doit transporter plus de marchandises, on peut décharger une certaine quantité d'eau afin que le chargement total ajouté au véhicule reste dans les limites du PNBV et que le véhicule ne soit pas surchargé. Le fait de comprendre cette flexibilité vous permet, en tant que propriétaire, d'effectuer des choix en fonction de vos besoins de voyage et de camping.



TRUCS ET ASTUCES

Ne voyagez qu'avec le minimum d'eau et privilégiez les arrêts où des toilettes sont disponibles au public. Le fait de voyager avec des réservoirs d'eau pleins augmente votre consommation d'essence. Remplissez vos réservoirs une fois à votre destination. En majorité, les terrains de camping possèdent des endroits pour le remplissage de vos réservoirs et ce, gratuitement.

Ne transportez pas inutilement votre bois de chauffage, vos caisses de boissons gazeuses ou de boissons. Ils auront une incidence directe sur votre consommation d'essence. Procurez-vous les près de votre destination. Parfois, les quelques dollars économisés ne valent pas le désagrément occasionné sur votre véhicule tracteur et votre agrément de conduite.

L'EFFET DE LA SURCHARGE SUR VOTRE VR

La surcharge peut avoir des conséquences désastreuses sur la sécurité des passagers. L'excès de poids sur la suspension de votre véhicule peut provoquer des défaillances aux ressorts, aux amortisseurs, aux freins, des problèmes de direction du véhicule, de l'usure irrégulière aux pneus ou d'autres dégâts. Un véhicule surchargé est difficile à conduire et à arrêter. En cas de surcharge excessive, les freins peuvent tomber complètement en panne, surtout dans les pentes abruptes.

Une répartition égale du poids de chargement est absolument essentielle pour un remorquage sécuritaire. Avant votre premier voyage, chargez votre véhicule en répartissant le poids adéquatement (d'avant en arrière, d'un côté à l'autre) et en y mettant tous vos objets personnels, l'équipement, la nourriture, l'eau, etc. que vous jugez nécessaires et pesez le véhicule récréatif. Comparez ensuite les poids du véhicule aux poids nominaux du VR. Gardez la charge statique maximale calculée sur le dispositif d'attelage à un niveau situé entre 10 et 15% du poids total de votre unité.



AVERTISSEMENT

Placez et fixez le chargement afin de maintenir une répartition sécuritaire du poids dans la zone de chargement et dans toute la roulotte. Sécurisez tous les objets autant à l'extérieur qu'à l'intérieur. Assurez-vous de bien fermer toutes les portes et les tiroirs. Une répartition incorrecte du poids ou une surcharge pourrait conduire à la perte de contrôle du véhicule pendant le voyage, entraînant des blessures graves ou la mort.



AVERTISSEMENT

Vous devez aussi vous assurer que vous êtes dans les limites pour le poids maximum au timon inscrit sur la plaque ou la fiche signalétique de l'attache-remorque ainsi que dans les limites de poids pour vos pneus.



TRUCS ET ASTUCES

Favorisez l'achat de contenants, de vaisselle et d'ustensiles en plastique. Ils sont beaucoup plus légers et moins fragiles que les objets de porcelaine, verre ou céramique. Nous vous suggérons aussi de compartimenter vos articles dans des paniers ou des bacs de plastique, ce qui évite que les objets cassants s'entrechoquent dans le transport et causent des dommages et des dégâts.

COMMENT OBTENIR VOTRE PNBV

1. Placez la roulotte sur la balance de façon à ce que seulement les essieux de la roulotte soient sur cette dernière. Notez le poids des essieux.
2. Décrochez la roulotte sur la balance afin d'obtenir le poids total de la roulotte.
3. Pour déterminer le poids de l'attelage, soustrayez le poids des essieux du poids total.

POIDS TECHNIQUE MAXIMAL SOUS ESSIEU



POIDS TOTAL



NOTE

Vous devez toujours peser votre roulotte lorsqu'elle est de niveau.



TRUCS ET ASTUCES

Faites attention de ne pas surcharger la roulotte dans un coffre ou à un endroit qui contient beaucoup d'espace. Répartissez le poids équitablement et efficacement dans toute la roulotte lors de vos déplacements. Vous pourrez remplir ces emplacements une fois la roulotte stationnaire sur votre site de camping.

LA SÉCURITÉ À L'ATTELAGE



L'ATTACHE-REMORQUE

Le choix de votre attelage doit se faire en respectant le poids que vous allez tracter. Consultez un spécialiste en système d'attelage. L'attelage doit être calculé en sus du PNBV et du poids d'attelage de la roulotte. L'installation doit se faire par une entreprise qualifiée. Roulettes Prolite ne fournit pas le dispositif d'attelage du véhicule tracteur, les barres de répartition du poids ou le dispositif de stabilisation. Votre concessionnaire peut vous aider à sélectionner l'attelage approprié à votre véhicule tracteur.

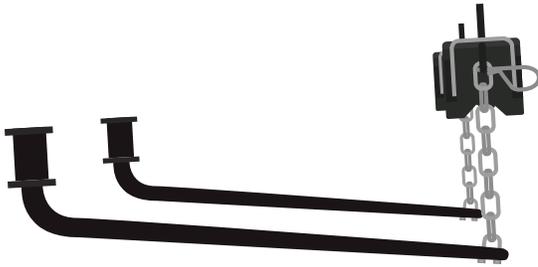
LE CONTRÔLEUR DE FREINS

Vous devez posséder un contrôleur de freins si votre roulotte est munie de freins électriques. Il s'agit d'un dispositif installé dans le véhicule tracteur qui déclenche les freins électriques de la roulotte. Les freins de votre roulotte doivent être synchronisés avec ceux de votre véhicule tracteur. N'utilisez jamais seulement les freins de votre véhicule tracteur ou ceux de la roulotte pour arrêter leur chargement combiné. Votre contrôleur de freins doit être réglé conformément aux spécifications du fabricant du contrôleur des freins, afin d'assurer la bonne synchronisation du véhicule tracteur et de la roulotte. En outre, il vous faudra peut-être effectuer des petits ajustements d'un chargement à l'autre et en fonction de l'état des routes.

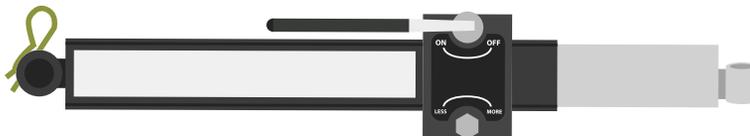


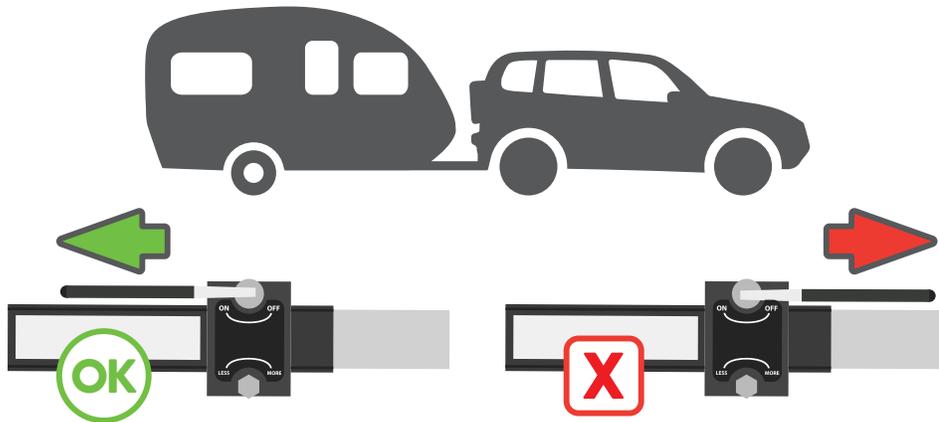
LES BARRES DE RÉPARTITION DU POIDS

Les barres de répartition du poids transfèrent le poids depuis l'essieu arrière du véhicule tracteur jusqu'à l'essieu avant et les essieux de la roulotte. Correctement mises en place, elles contrôlent les oscillations verticales de l'attelage pendant le remorquage. Les barres de répartition du poids ne contrôlent pas le balancement. Roulettes Prolite recommande des barres de répartition du poids destinées au remorquage sécuritaire sur certains de ces modèles (consultez votre concessionnaire pour les modèles suggérés).

**LA BARRE ANTI-LOUVOIEMENT (ANTIROULIS)**

L'effet de louvoiement est une action de balancement de gauche à droite d'une roulotte qui est causée par des forces extérieures ou une mauvaise répartition de la charge à l'intérieur de la roulotte. Un louvoiement excessif de votre roulotte peut conduire à une perte de contrôle ou à un renversement de la roulotte et du véhicule tracteur. Un dispositif de contrôle du balancement (barre antiroulis) peut être installé par le concessionnaire et empêche les oscillations latérales ou les roulis pendant le remorquage.





Le positionnement du levier doit être dirigé vers la roulotte et non vers le véhicule tracteur. Dans le cas contraire, vous pourriez endommager celui-ci.



NOTE

Prolite recommande fortement un dispositif de barre antiroulis sur chacun de ces modèles.



TRUCS ET ASTUCES

Avant de parcourir de longues distances avec votre roulotte, pratiquez-vous près de chez vous sur des rues, des boulevards et des routes que vous connaissez bien. Ceci vous permettra de vous familiariser avec votre véhicule tracteur et de constater les changements de comportement dans la tenue de route, le freinage, etc. Vous pourrez ainsi éviter des sources de stress lors de votre voyage officiel.

BIEN COMPRENDRE LA RÉPARTITION DE POIDS, CONSULTER CE COURT VIDÉO



L'EFFET DE LOUVOIEMENT

L'effet de louvoiement est le mouvement d'oscillation de la roulotte sous l'effet des forces extérieures. Les principales causes du balancement sont les vents forts, les vents latéraux (lorsque la roulotte dépasse ou est dépassée par une semi-remorque, par exemple) ou la descente d'une pente abrupte.

Le balancement ou le roulis de votre véhicule récréatif peut être contrôlé. Il provient de quatre facteurs:

- L'équipement
- Le poids de l'attelage
- La conduite
- Les mesures correctives



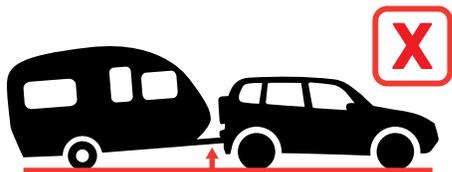
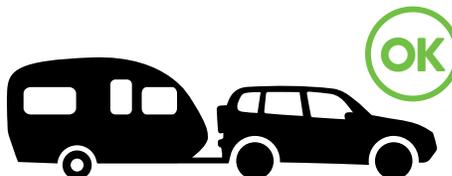
AVERTISSEMENT

Le balancement excessif ou roulis de votre véhicule récréatif peut conduire au renversement de la roulotte et du véhicule tracteur, entraînant des blessures graves ou la mort. Il est important que vous lisiez et compreniez les informations de cette section.

L'ÉQUIPEMENT

Quand ils sont connectés, le véhicule tracteur et la roulotte doivent être de niveau.

Les pneus de la roulotte et du véhicule tracteur doivent être en bon état et gonflés à la pression recommandée indiquée sur les plaques des pneus de la roulotte et du véhicule tracteur.



LE POIDS DE L'ATTELAGE

Le poids de l'attelage doit être respecté et réparti équitablement comme spécifié dans les sections « La limite et la distribution du poids de remorquage » ainsi que « La sécurité à l'attelage ».

LA CONDUITE

Il s'agit du point le plus important. Le balancement de la roulotte augmente avec la vitesse. En conséquence, obéissez à toutes les limites de vitesse et réduisez la vitesse par mauvais temps ou lorsqu'il y a beaucoup de vent.

LES MESURES CORRECTIVES

Si le balancement se produit, les techniques suivantes doivent être utilisées:

1. Ralentissez immédiatement en retirant le pied de l'accélérateur. Évitez d'utiliser les freins du véhicule tracteur, à moins qu'il n'y ait un danger de collision. Réduisez graduellement la vitesse chaque fois que c'est possible. S'il est possible de le faire sans danger, vous pouvez employer la commande manuelle des freins de la roulotte (indépendante des freins du véhicule tracteur) afin de ralentir doucement et progressivement. Cette manoeuvre aide à garder l'alignement des véhicules.
2. Freinez le moins possible tout en gardant le contrôle du véhicule. Gardez votre calme; les mouvements rapides pour équilibrer le balancement de la roulotte ne font qu'augmenter le balancement et provoquent une perte de contrôle. Gardez les deux mains sur le volant. Tenez le volant aussi droit que possible jusqu'à ce que vous retrouviez la stabilité.
3. Ne serrez pas les freins à bloc et n'appuyez pas sur l'accélérateur pour tenter de mettre fin au balancement en accélérant. Ces deux actions ne font qu'aggraver la situation et peuvent provoquer des blessures graves ou la mort.
4. Une fois que le balancement est maîtrisé, arrêtez-vous dès que possible. Vérifiez la pression des pneus, la répartition du poids du chargement et recherchez tout signe de défaillance mécanique. Conduisez à des vitesses réduites vous permettant de bien contrôler votre véhicule jusqu'à ce que le problème puisse être identifié et corrigé.



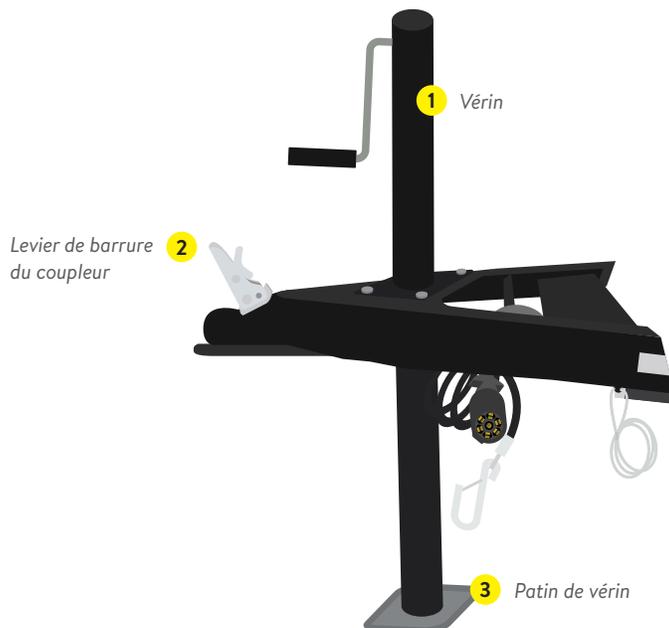
TRUCS ET ASTUCES

Avant de parcourir de longues distances avec votre roulotte, pratiquez-vous près de chez vous sur des rues, des boulevards et des routes que vous connaissez bien. Ceci vous permettra de vous familiariser avec votre véhicule tracteur et de constater les changements de comportement dans la tenue de route, le freinage, etc. Vous pourrez ainsi éviter des sources de stress lors de votre voyage officiel.

INTRODUCTION

Dans ce chapitre, nous traiterons des informations sur le nivellement, la stabilisation et les équipements nécessaires à l'installation de votre roulotte chez vous ou dans un lieu pour camper.

Le levier au timon de la roulotte (vérin)



Le levier au timon (vérin) est utilisé pour positionner la roulotte à la bonne hauteur lors de l'attelage et pour détacher le véhicule de remorquage. Il sert aussi à soutenir la roulotte lorsque vous êtes stationnaire à votre emplacement de camping ou lors des périodes d'entreposage. Le positionnement du vérin permet de mettre à niveau la roulotte entre l'avant et l'arrière de celle-ci.

LE PATIN DE VÉRIN

Le patin de vérin sert à apporter un meilleur point d'appui au sol au vérin.

LE LEVIER DE BARRURE DU COUPLEUR

Ce levier sert à verrouiller la boule d'attelage à la main du timon.



NOTE

Un cadenas de barrure du coupleur coûte quelques dollars et peut être exigé par les compagnies d'assurances. Il peut aussi être obligatoire dans certaines provinces ou certains États. Renseignez-vous auprès des autorités compétentes.



TRUCS ET ASTUCES

Nous vous suggérons fortement l'achat d'un ensemble de cadenas qui servira à barrer :



LE COCHON



LE COUPLEUR



LA MAIN

LA BOULE D'ATTELAGE

La boule d'attelage sert à atteler la roulotte à votre véhicule tracteur.



ENTRETIEN

La boule d'attelage doit être légèrement graissée, préférablement au silicone (moins salissant), de sorte qu'elle tourne en douceur dans son socle.



DANGER

Il est essentiel de bien insérer la boule d'attelage à la main du timon. La roulotte pourrait se détacher du véhicule tracteur, provoquer un accident et causer des blessures graves, voire la mort.



LES CÂBLES (OU CHAÎNES) DE SÉCURITÉ

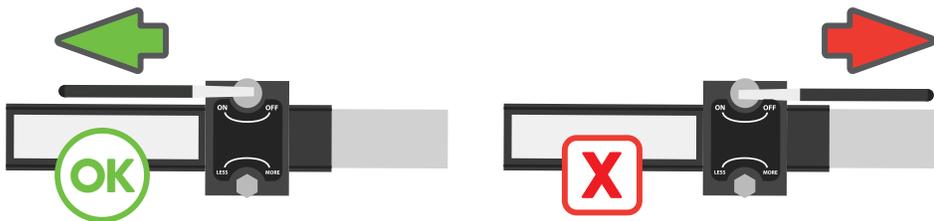
Les câbles (ou chaînes) de sécurité sont des dispositifs de sécurité obligatoires et doivent relier la roulotte au véhicule tracteur.



- 1. Oeillets de fixation
- 2. Câble de rupture de freins d'urgence
- 3. Câble de sécurité

L'ATTELAGE DE VOTRE ROULOTTE [VOIR LA VIDÉO](#)

L'attelage de votre roulotte est primordial pour votre sécurité et celle des autres. Le véhicule de remorquage doit être en mesure d'accepter le poids au timon de la roulotte chargée sans changement majeur. Ne laissez jamais les câbles glisser sur le pavé car ils peuvent s'user ou se briser. Vous devez toujours inspecter votre attelage à chaque branchement de la roulotte.



Le positionnement du levier doit être dirigé vers la roulotte et non vers le véhicule tracteur. Dans le cas contraire, vous pourriez endommager celui-ci.



AVERTISSEMENT

N'attachez jamais les chaînes de sécurité à la boule d'attelage ou toute partie amovible de l'attelage.



AVERTISSEMENT

Ne branchez pas le câble du commutateur de rupture de frein à toute partie amovible de l'attelage.



DANGER

Le système de rupture de freinage dépend de votre batterie 12 volts. Lorsque cette dernière est à plat, votre système de rupture de freinage est inopérant. Ceci peut avoir des conséquences majeures sur votre sécurité et celle des autres.



AVERTISSEMENT

Le câble de rupture doit être fixé au véhicule de remorquage, de sorte qu'il reste connecté dans le cas où l'attelage de la roulotte se détache de la boule d'attelage.

Le commutateur de rupture est alimenté par une batterie de 12 volts. Si la séparation se produit, alors une tige est tirée hors de l'interrupteur et le courant de la batterie du véhicule récréatif est appliqué aux freins de la roulotte.

Avant d'atteler votre roulotte, vous devez lire les instructions fournies par le fabricant de l'attelage. Toutes les roulettes Prolite acceptent une boule de 2 pouces de diamètre. Les instructions suivantes s'appliquent dans la plupart des cas, mais si elles sont différentes de celles fournies par le fabricant de l'attelage, alors utilisez ces dernières et ne tenez pas compte des informations suivantes :

1. Placez les cales de protection derrière ou devant les pneus de la roulotte selon l'inclinaison du terrain.
2. Afin que la boule du véhicule de remorquage puisse passer en dessous de l'attelage, tournez la manivelle du vérin pour mettre la main du timon à un niveau adéquat.
3. Reculez le véhicule de remorquage jusqu'à ce que la boule d'attelage soit sous le socle d'attelage et mettez le frein de stationnement de votre voiture.
4. Le levier de barrure du coupleur doit être ouvert totalement. Abaissez le timon avec la manivelle du vérin jusqu'à ce que la boule soit bien insérée dans le socle. Fermez le levier de barrure du coupleur et fixez-le avec le dispositif de verrouillage.
5. Soulevez le véhicule de remorquage et la roulotte avec la manivelle du vérin du timon assez haut de manière à laisser de l'espace pour installer les barres de répartition de poids, si applicable. Fixez les barres de torsion selon les instructions du fabricant, si applicable.

suite page suivante

6. Après avoir fixé les barres de répartition de poids, soulevez le pied du vérin à son plus haut niveau à l'aide de la manivelle du vérin. La roulotte doit avoir un niveau uniforme. Si le devant est plus bas que l'arrière de la roulotte, cela réduit la stabilité de remorquage sur les essieux.
7. Installez le système de commande antiroulis selon les instructions du fabricant, si applicable.
8. Accrochez toutes les chaînes de sécurité ou câbles de sécurité, selon le cas. L'attelage de votre véhicule de remorquage doit être équipé de deux oeillets de fixation pour les chaînes, de chaque côté de la ligne centrale du véhicule. Installez les chaînes ou les câbles en enfilant chacun à travers l'oeil de fixation. Ajustez chaque longueur des chaînes, de sorte qu'elles soient aussi courtes que possible, mais permettent encore un certain mouvement sans être trop serrées. Les deux chaînes devraient avoir la même longueur et se croiser sous le timon tout en étant loin du sol au cas où la roulotte se détacherait accidentellement.
9. Accrochez le câble d'interrupteur de rupture de frein, si applicable à votre roulotte après une partie fixe du véhicule tracteur, idéalement dans les oeillets qui servent aux chaînes ou câbles de sécurité.
10. Branchez le câble de 7 brins de la roulotte à votre véhicule tracteur.



NOTE

Assurez-vous que le cran d'arrêt entre le connecteur mâle et femelle de votre câble de 7 brins est bien enclenché pour éviter que celui-ci se détache et traîne sur la chaussée.



11. Vérifiez les lumières d'arrêt, les feux clignotants, les feux de position et les freins électriques avant de démarrer.
12. Retirez et rangez les cales de pneus.



DANGER

Le système de rupture de freinage dépend de votre batterie 12 volts. Lorsque cette dernière est à plat, votre système de rupture de freinage est inopérant. Ceci peut avoir des conséquences majeures sur votre sécurité et celle des autres.



AVERTISSEMENT

Vérifiez toujours votre système de remorquage quand à nouveau lorsque vous revenez des centres commerciaux ou d'autres endroits où vous avez laissé votre roulotte sans surveillance.

AVANT DE PARTIR

Une fois la roulotte chargée selon les limites de poids acceptables, vous pouvez utiliser une liste de contrôle pour vous rappeler les points à suivre pour partir l'esprit tranquille.

VÉRIFICATION À L'INTÉRIEUR DE LA ROULOTTE

- Les armoires, portes, porte de réfrigérateur et tiroirs sont bien fermés.
- Les serrures et portes coulissantes sont en place.
- Levez et attachez les stores pour les empêcher de se balancer et de causer des dommages.
- Assurez-vous que la fenêtre d'évacuation d'urgence est sécurisée.
Fermez et verrouillez toutes les fenêtres ainsi que les aérateurs de toit.
- Sécurisez les lits rabattables, les divans et les tables.
- Sécurisez les objets amovibles qui pourraient se promener lors du transport et causer des dommages.
- Fixez toutes les pièces détachées, comme les échelles superposées, le mobilier amovible, les petits appareils ménagers, les téléviseurs, et autres accessoires.
- Rentrez vos extensions motorisées, si applicable.
- Rentrez les antennes, si applicable.
- Éteignez les commandes du four.
- Éteignez le chauffe-eau et le chauffage.
- Placez votre réfrigérateur en mode gaz ou sur le 12 volts pour la route.
- Fermez tous les robinets et mettez tous les appareils hors tension.
- Éteignez la pompe à l'eau.



AVERTISSEMENT

Certaines provinces ou certains États exigent de voyager avec votre gaz propane fermé, validez auprès des autorités concernées.

VÉRIFICATION À L'EXTÉRIEUR

- Rentrez et verrouillez l'auvent.
- Débranchez toutes les connexions électriques, d'eau et eaux usées.
Rangez tous les câbles et les tuyaux.
- Fermez et verrouillez toutes les portes des compartiments extérieurs.
- Enlevez tous les obstacles sous la roulotte.
- Rétracter le marche-pied et assurez-vous que votre couvert de bonbonne de gaz soit bien fermé.
- Rentrez les stabilisateurs et rangez tous les blocs.
- Vérifiez la pression des pneus et vérifiez les écrous des roues.
- Fermez et verrouillez la porte d'entrée.
- Fermez et verrouillez le panneau protecteur de la fenêtre avant (« Rockguard »).
- Gardez les roues de la roulotte calées jusqu'à ce que l'attelage soit terminé.



AVERTISSEMENT

N'essayez pas de soulever ou de placer tout le poids de la roulotte sur les stabilisateurs, car cela pourrait les endommager ou faire déplacer votre unité. Les essieux sont les éléments qui supportent le poids.



AVERTISSEMENT

N'utilisez pas les stabilisateurs pour d'autres motifs que la stabilisation de la roulotte. Utilisez la manivelle fournie uniquement pour le fonctionnement.

DÉTACHEMENT ET NIVELLEMENT DE LA ROULOTTE

Vous devez toujours essayer de stationner votre roulotte sur un sol aussi plat que possible. Lorsque vous ne parvenez pas à trouver un endroit relativement plat, utilisez des blocs de mise à niveau sous les roues de la roulotte avant de la détacher. Pour le nivellement  [VOIR LA VIDÉO](#)

1. Lorsque vous avez trouvé un endroit pour vous garer, regardez le site attentivement pour voir les choses qui pourraient endommager la roulotte. Vérifiez sur les côtés pour vous assurer que vous avez suffisamment d'espace pour votre extension motorisée et que votre fenêtre de secours ne se trouvera pas dans un endroit risqué. Assurez-vous que le sol n'est pas mouillé ou irrégulier pour soutenir le poids de la roulotte sur les stabilisateurs ou autres dispositifs de soutien.
2. Utilisez des blocs en plastique pour le nivellement de la roulotte (si nécessaire). Placez les blocs sur le sol en avant des roues et remorquez la roulotte sur ceux-ci. Utilisez des cales de roues pour immobiliser la roulotte.
3. Placez le patin de vérin sous le vérin. Si le sol est mou ou ne peut pas soutenir pleinement le poids du timon, vous pouvez placer un morceau de bois ou de plastique afin de soutenir le vérin. Le bloc doit être de niveau et demeurer stable.
4. Détachez la roulotte de votre voiture de remorquage.



AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais le frein d'urgence de votre roulotte pour l'immobiliser. En plus de décharger la batterie de votre roulotte très rapidement, ceci pourrait provoquer un incendie au commutateur de freins.

5. Débranchez le câble de 7 brins du véhicule de remorquage.

6. Vérifiez le nivellement de la remorque avec un niveau, à la fois transversal et longitudinal, sur le plancher de la roulotte. Augmentez ou diminuez la hauteur avec la manivelle au timon jusqu'à ce que la roulotte ait un bon niveau entre l'avant et l'arrière.

7. Ajustez les stabilisateurs en les abaissant jusqu'au sol, assurez-vous que le poids de la roulotte est supporté par les essieux.

8. Une fois que la roulotte est stable, vous pouvez passer à la mise en place des autres installations comme l'extension motorisée, l'eau, l'électricité, etc.



NOTE

Posez les stabilisateurs sur des morceaux de plastique.



AVERTISSEMENT

Lors du désaccouplement de la roulotte à la voiture, soyez sécuritaire. Un mouvement inattendu pourrait piéger une personne et lui causer des blessures graves.



TRUCS ET ASTUCES

Nous vous suggérons de vous procurer des niveaux qui peuvent être fixés à votre roulotte. Ceci vous aidera grandement lors du nivellement de votre roulotte.



AVERTISSEMENT

Assurez-vous également, de placer votre roulotte sur un terrain plat. Le nivellement est essentiel pour vous assurer du bon fonctionnement de vos appareils particulièrement votre réfrigérateur.



NOTE

N'utilisez jamais le 12 volts du réfrigérateur en mode stationnaire, vous viderez votre batterie en quelques heures seulement.

INSTALLATION INTÉRIEURE DE LA ROULOTTE

Voici quelques conseils une fois que votre roulotte est bien nivelée et installée de façon sécuritaire :

- Vérifiez l'intérieur de la roulotte pour vous assurer qu'aucune porte ouverte ou aucun tiroir ou meuble ne bloque le fonctionnement des extensions motorisées, si applicable.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles à l'extérieur qui pourraient bloquer ou déranger le mécanisme des extensions motorisées, si applicable.
- Si vous devez vous connecter à l'eau, insérez le tuyau dans le connecteur.
- Assurez-vous que les équipements fonctionnant au gaz sont éteints. Ouvrez ensuite la valve du gaz propane principal.
- Remettez votre réfrigérateur à la position désirée.
- Faites fonctionner les équipements et appareils comme vous le désirez.

QUAND VOUS QUITTEZ UN SITE



AVIS ROULOTTES ÉLECTRIQUE

Consulter le chapitre **Quand vous quittez un site** dans la section électrique.



NOTE

Rangez la table, l'extension de lit, la rallonge de comptoir, le couvercle de poêle et le couvercle de lavabo avant de prendre la route.

VOICI UNE LISTE DE CONSEILS PRATIQUES

LORSQUE VOUS PARTEZ D'UN SITE AFIN DE NE RIEN OUBLIER D'IMPORTANT

Faites les mêmes vérifications qu'avant de prendre la route (décrite plus haut).

- Vidangez les eaux noires et grises dans un endroit conforme à cet effet.
- Videz le réservoir d'eau potable en ne conservant que la quantité nécessaire à vos besoins pour la route.
- Débranchez toutes les connexions électriques, d'eau et eaux usées.
Rangez tous les câbles et les tuyaux.
- Vérifiez sur le toit et sous la remorque pour vous assurer qu'il n'y a aucune obstruction.
- Vérifiez le site de camping pour les objets oubliés et les obstacles possibles.
- Fermez et verrouillez les portes des compartiments extérieurs et la porte d'entrée.
- Attelez la roulotte comme indiqué précédemment.
- Vérifiez que vos fenêtres et vos dômes de ventilateur soient bien fermés.

Bon voyage !

INTRODUCTION



AVIS ROULOTTES ÉLECTRIQUE

Consulter le chapitre **Entreposage** dans la section électrique.

Au cours des périodes où votre roulotte n'est pas utilisée, des précautions doivent être prises pour vous assurer que les sources d'humidité sont contrôlées et que des mesures sont mises en place pour empêcher les insectes, les rongeurs ou autres de s'immiscer à l'intérieur de votre unité et de faire des dégâts considérables. Idéalement, entreposez votre roulotte dans un lieu qui offre l'entreposage intérieur.

CONSEILS D'ENTREPOSAGE EXTÉRIEUR DE LA ROULOTTE

En tant que propriétaire d'une roulotte ProLite, il vous est possible d'aider à la conservation de vos décalques en suivant l'un de ces trois conseils simples durant la période hivernale :

1. LE BALAYAGE DU TOIT



Si vous laissez votre roulotte à l'extérieur durant l'hiver, les accumulations de neige et de glace ont tendance à égratigner les logos et décalques de la surface courbée avant de celle-ci.

À l'aide d'un simple balai à neige, déblayez cette surface régulièrement pour augmenter la durée de vie de vos décalques.

2. RECOUVRIR L'AVANT D'UNE TOILE



Pour éviter de devoir balayer votre toit régulièrement, vous pouvez installer une toile recouvrant la partie avant de votre roulotte. Il est très important de recouvrir seulement la partie avant et non la totalité de la roulotte.

**PRUDENCE**

Il n'est pas conseillé de couvrir complètement votre roulotte. Ceci crée de l'humidité due à la mauvaise circulation de l'air autour de la roulotte. Si vous décidez de la couvrir complètement, assurez-vous de le faire avec des toiles spécialement conçues pour l'entreposage de véhicules récréatifs.

3. L'ENTREPOSAGE DANS UN GARAGE



L'option optimale pour éviter l'usure des décalques l'hiver est simplement d'entreposer la roulotte dans un garage pour la saison. En plus d'empêcher la neige et la glace d'endommager les décalques, cette solution réduit les variations de températures qui peuvent aussi nuire à la bonne adhérence de ceux-ci.



TRUCS ET ASTUCES

Si vous avez des problèmes ou des questionnements concernant vos décalques, nous vous suggérons de nous contacter et d'avoir en main le numéro de série de votre roulotte Prolite. Il est possible que vos décalques fassent l'objet d'une garantie additionnelle.

INTÉRIEUR DE LA ROULOTTE

Fermez et verrouillez toutes les portes et les fenêtres. Protégez les aérateurs de toit avec des boîtes résistantes à l'hiver ou avec des protège-aérateurs de toit.



NOTE

Les rongeurs n'aiment pas l'odeur de l'assouplisseur, placez des feuilles d'assouplisseur à plusieurs endroits, particulièrement où ils sont susceptibles de pouvoir pénétrer (porte de coffre, pourtour des extensions motorisées, rangements, etc)



AVERTISSEMENT

N'utilisez pas de boules à mites à l'intérieur de votre roulotte. L'odeur dégagée persistera pendant des mois après l'ouverture de votre roulotte au printemps.

RÉFRIGÉRATEUR

Pour réduire les risques de moisissure, retirez tous les aliments du réfrigérateur et gardez la porte entrouverte. Vous pouvez placer une petite boîte ouverte de bicarbonate de soude à l'intérieur du réfrigérateur ainsi que des papiers absorbants ou un petit récipient de récolteur d'humidité pendant l'entreposage.

SYSTÈME DE GAZ PROPANE

Fermez tous les appareils fonctionnant au gaz propane comme la cuisinière, le chauffe-eau, le réfrigérateur, l'appareil de chauffage, etc. Fermez les valves des réservoirs de gaz propane.

DÉTECTEUR DE FUMÉE

Retirez les piles.

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Éteignez tous les disjoncteurs dans le panneau du convertisseur ou débranchez votre roulotte du courant de 120 volts.

BATTERIE MARINE

Débranchez votre batterie et rangez-la dans un endroit chauffé sur un bout de bois ou d'autres matériaux pour éviter le contact direct avec le sol. Fermez le trou sous la boîte de votre batterie avec une laine d'acier. Ajoutez du poids ou un ruban adhésif toilé comme le « duct tape » pour éviter que les rongeurs puissent pénétrer par ce trou.

**NOTE**

Une batterie en contact direct avec le sol se déchargera trop rapidement et cela pourrait affecter sa durée de vie. Rechargez-la à quelques reprises durant l'hiver à l'aide d'un chargeur à batterie.

**TRUCS ET ASTUCES**

Nous vous conseillons de vous procurer un chargeur à batterie intelligent que vous laisserez connecté à votre batterie, celui-ci s'occupera de la recharger pour vous.

LA PRÉPARATION DU SYSTÈME D'EAU POUR L'HIVER (HIVERNISATION)

Vous devez absolument protéger votre système de plomberie de la congélation lors des périodes de froid. Les dommages dus aux intempéries ne sont pas couverts par les garanties de Prolite.



TRUCS ET ASTUCES

Plusieurs propriétaires de véhicules récréatifs ont tenté de préparer eux-mêmes leur roulotte pour l'hiver. Une majorité de ceux-ci ont dû faire face, à un moment ou à un autre, à une problématique importante. Ils n'étaient pas équipés pour souffler correctement les tuyaux de plomberie en appliquant la bonne pression, ou encore, l'eau était demeurée dans le chauffe-eau. Les dommages n'apparaissent qu'au dégel et il est déjà trop tard. Les coûts de préparation pour l'hiver sont minimes par rapport au coût des dommages qui pourraient être causés à votre roulotte. Confiez ce travail à un professionnel, vous économiserez à long terme et garderez l'esprit tranquille.

Lors de l'entreposage de votre véhicule récréatif pour les périodes de gel et dans un environnement nonchauffé, il sera nécessaire de préparer le système d'eau pour l'hiver. Des dommages aux composants du système d'eau pourraient avoir lieu si une préparation adéquate n'est pas faite.



NOTE

Avant d'utiliser la méthode d'air comprimé, vous aurez besoin d'un adaptateur particulier, appelé bouchon à éclatement. Ce bouchon permet à l'air comprimé d'être acheminé à la prise d'eau de la ville. Ce petit adaptateur abordable est disponible chez la plupart des magasins de fournitures de VR.

LA PRÉPARATION POUR L'HIVER (HIVERNISATION)

AVEC DE L'AIR COMPRIMÉ (AVEC ENSEMBLE DE DÉRIVATION INSTALLÉ)

Achetez 2 gallons d'antigel pour VR non toxique.

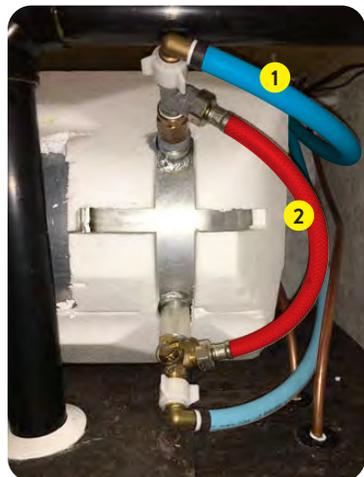
1

Vidangez le réservoir d'eau fraîche et videz les réservoirs de rétention des eaux usées. Laissez les valves de vidange d'eau potable et eaux usées ouvertes.



2

Tournez la soupape de dérivation à la position « bypass » (dérivation). (Cette soupape est située près des contuits provenant du chauffe-eau, à l'arrière de celui-ci. Le chauffe-eau est quant à lui généralement situé sous un banc.



- 1. Mode normal
- 2. Mode « bypass »



AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais d'antigel automobile dans votre système d'eau potable. L'antigel automobile est toxique et elle ne peut être utilisée dans les systèmes d'eau destinés à la consommation.

3

Vidangez le chauffe-eau pour le préparer pour l'hiver (hivernisation).



AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures, assurez-vous qu'il n'y a plus d'eau chaude avant de procéder à la vidange de votre chauffe-eau. Fermez l'interrupteur du chauffe-eau et ouvrez le robinet d'eau chaude jusqu'à ce que l'eau qui s'écoule soit tempérée.



AVERTISSEMENT

Tirez toujours sur la valve de pression avant d'enlever le bouchon de drainage. Vous pourriez sinon être aspergé d'eau bouillante causant de graves blessures.



- 1. Bouchon de vidange
- 2. Valve de pression

4

Si vous possédez un système de filtration d'eau, retirez le filtre du montage et jetez-le. (Vous devrez en acheter un nouveau et l'installer lors de l'ouverture de votre unité pour la saison.)



AVERTISSEMENT

Six gallons d'eau demeurent en permanence dans le chauffe-eau de votre roulotte à moins de l'avoir préparé pour l'hiver ; il est donc important de bien le vidanger après avoir été connecté à une source d'eau non-potable.

5

Connectez un tuyau d'air avec un adaptateur (bouchon à éclatement) à la connexion conçue pour l'eau de la ville.

6

Fixez la pression à 30 livres d'air et soufflez dans la tuyauterie en ouvrant tous les robinets un à la fois, incluant la pomme de la douche, la douche extérieure, la chasse d'eau de la toilette et tout autre type de conduits d'eau s'il y a lieu. Laissez couler jusqu'à ce qu'aucune eau ne soit visible à la sortie des accessoires et conduits.

7

Branchez l'antigel à la pompe à eau de la roulotte, actionnez la pompe et faites couler chacun des robinets, douche, douche extérieure et toilette jusqu'à ce que chacun des robinets laisse sortir l'antigel. Fermez la pompe à eau.

8

Versez dans chacun des drains l'équivalent d'une tasse d'antigel.

9

Remettez la valve du chauffe-eau à la position normale.



- 1. Mode normal
- 2. Mode « bypass »

10

Remettre la valve de la pompe à eau à la position normale.



OK



X

11

Laissez le bouchon du drainage du chauffe-eau dévissé pour la période hivernale.

12

Refermez les trappes d'eaux usées.



NOTE

Ne démarrez pas le chauffe-eau et n'utilisez pas le système de plomberie après la préparation pour l'hiver. Il faut toujours repartir le système avant d'en faire usage à nouveau.

PRÉPARER LA TOILETTE À CASSETTE POUR L'HIVER (HIVERNISATION) — SI APPLICABLE

Pour préparer votre toilette à cassette avec un réservoir d'eau, vous devez:

1

Vider la cassette des eaux noires.

2

Vidanger le réservoir d'eau à même la toilette et retirer le tuyau transparent.



3

Rebrancher le tuyau une fois celui-ci vidé.

4

Ajouter de l'antigel à la plomberie dans le réservoir (environ 3 tasses).



5

Activer la pompe de la toilette et laisser couler 1 tasse d'antigel.



OUVERTURE DE VOTRE VR POUR LA SAISON (DÉHIVERNISATION) VOIR LA VIDÉO



NOTE

Ne tentez pas de mettre le chauffe-eau en marche ou d'utiliser l'installation de plomberie après avoir préparé le système pour l'hiver. Repartez, rincez et désinfectez le système d'eau avant d'en faire usage.

- 1 Remettez le bouchon de vidange du chauffe-eau et assurez-vous que la valve de pression est fermée.
- 2 Mettez le chauffe-eau en mode « bypass ».
- 3 Branchez-vous au réseau d'eau de la ville.
- 4 Un robinet à la fois, ouvrez chaque robinet d'eau froide et chaque accessoire (incluant la pomme de douche et les douches extérieures). Refermez chaque robinet avant de passer au suivant. Laissez couler jusqu'à ce que l'eau perde sa teinte rosée et qu'elle soit claire. Répétez pour l'eau chaude, toujours un robinet à la fois.
- 5 Activez la chasse de la toilette jusqu'à ce que l'eau soit claire dans la cuvette.
- 6 Remplissez le réservoir d'eau fraîche.
- 7 Activez la pompe, faites couler l'eau quelques secondes afin d'éliminer toute trace d'antigel qui pourrait se trouver dans la pompe.
- 8 Mettez le chauffe-eau en mode « normal » pour remplir le chauffe-eau.
- 9 Vidangez les réservoirs à nouveau (eaux usées, eau potable, eau chaude).
- 10 Si un système de filtration d'eau a été installé, réinstallez un nouveau filtre et remplissez le système d'eau.
- 11 Faites couler de l'eau dans votre réservoir de toilette et ajoutez un désodorisant à réservoir sceptique selon les indications de votre désodorisant à VR.



AVERTISSEMENT

Assurez-vous que la valve de bypass est bien en mode normal de camping, sinon cela pourrait causer des dommages importants à votre chauffe-eau.

INTRODUCTION



AVIS ROULOTTES ÉLECTRIQUE

Consulter le chapitre **Dépannage** dans la section électrique.

Pour vous assister dans la résolution de certains troubles avec votre roulotte Prolite, cette section de dépannage vous offre plusieurs conseils afin de trouver rapidement des solutions pour corriger les problèmes qui pourraient vous arriver. Pour connaître d'autres solutions de dépannage concernant certains équipements ou appareils dans votre roulotte, lisez les manuels d'accessoires du propriétaire que vous avez reçus dans votre trousse de départ.

LE SYSTÈME ÉLECTRIQUE

IL N'Y A PAS D'ALIMENTATION À LA ROULOTTE.

- Vérifiez votre adaptateur 15/30 ampères, si il est bien branché, certains adaptateurs sont munis de lumière pour indiquer la fonctionnalité.
- Vérifiez les disjoncteurs de 120 volts du poteau extérieur de votre site et du convertisseur de la roulotte ; en cas de disjonction, remettez les disjoncteurs à « ON ».
- Vérifiez que le disjoncteur différentiel de fuite à la terre (DDFT) de votre roulotte n'est pas disjoncté, réinitialisez-le au besoin.
- Vérifiez les fusibles au convertisseur et les changer au besoin.
- Si le problème persiste, faites vérifier votre système électrique par une personne qualifiée ou un spécialiste de VR.

CERTAINS APPAREILS ÉLECTRIQUES TELS QUE LE FOUR À MICRO-ONDES, L'AIR CONDITIONNÉ ET LA PRISE DE COMPTOIR NE FONCTIONNENT PAS, MAIS VOS LUMIÈRES, VOTRE POMPE À EAU ET VOTRE CHAUFFAGE FONCTIONNENT.

- Vérifiez l'alimentation de 120 volts du poteau électrique de votre site, celui-ci est fort probablement défaillant.
- Vérifiez le disjoncteur du poteau.
- Vérifiez les disjoncteurs du convertisseur.

II N'Y A PAS D'ÉLECTRICITÉ AUX PRISES EXTÉRIEURES DE 120 VOLTS.

- Assurez-vous que vous êtes branché au courant de 120 volts de votre site.
- Vérifiez les disjoncteurs du convertisseur ; remettez-les à « ON » en cas de disjonction.
- Vérifiez que le différentiel intérieur de votre roulotte n'est pas disjoncté ; réinitialisez-le au besoin.
- Si le problème persiste, communiquez avec un concessionnaire ou un technicien qualifié.

IL N'Y A PAS D'ÉLECTRICITÉ AU DIFFÉRENTIEL INTÉRIEUR DE VOTRE ROULOTTE.

- Assurez-vous que vous êtes branché au courant de 120 volts de votre site.
- Vérifiez que le différentiel intérieur de votre roulotte n'est pas disjoncté ; réinitialisez-le au besoin.
- Vérifiez les disjoncteurs du convertisseur ; remettez-les à « ON » en cas de disjonction.
- Si le problème persiste, communiquez avec un concessionnaire ou un technicien qualifié.

IL N'Y A PAS D'ÉLECTRICITÉ AUX PRISES DE 120 VOLTS RÉGULIÈRES INTÉRIEURES DE LA ROULOTTE.

- Assurez-vous que vous êtes branché au courant de 120 volts de votre site.
- Vérifiez les disjoncteurs du convertisseur ; remettez-les à « ON » en cas de disjonction.
- Vérifiez que le différentiel intérieur de votre roulotte n'est pas disjoncté ; réinitialisez-le au besoin.
- Si le problème persiste, communiquez avec un concessionnaire ou un technicien qualifié.

IL N'Y A PAS DE COURANT DANS VOTRE PRISE DE 12 VOLTS OU VOTRE PRISE USB.

- Assurez-vous que vous êtes branché au courant de 120 volts de votre site ou que votre batterie de roulotte est bien rechargée, si vous n'êtes pas sur un site avec électricité ; rechargez votre batterie au besoin.
- Vérifiez à l'arrière du centre de charge, un câble peut avoir été débranché. Rebranchez-le au besoin.
- Vérifiez les fusibles de votre convertisseur et changez-les au besoin.
- Si le problème persiste, communiquez avec un concessionnaire ou un technicien qualifié.

EN CAMPING SANS ÉLECTRICITÉ, VOS APPAREILS SUR LE 12 VOLTS NE FONCTIONNENT PAS.(P. EX., LUMIÈRE, POMPE À EAU, CHAUFFAGE, RÉFRIGÉRATEUR).

- Vérifiez les fusibles de votre convertisseur et changez-les au besoin.
- Vérifiez le fusible de 30 ampères de la batterie de votre roulotte et changez-le au besoin.
- Vérifiez que votre batterie est rechargée et en bon état. Rechargez-la au besoin.
- Si le problème persiste, communiquez avec un concessionnaire ou un technicien qualifié.

EN CAMPING SANS ÉLECTRICITÉ, VOTRE BATTERIE DE ROULOTTE SE DÉCHARGE RAPIDEMENT.

- Vérifiez que vos demandes de courant de 12 volts sont calculées et limitées en fonction de la capacité de votre batterie pour préserver votre énergie. Réduisez votre consommation au besoin.
- Assurez-vous qu'un accessoire sur le 12 volts ne soit pas allumé inutilement (p. ex., lumière dans un coffre, pompe à eau, appareils électroniques branchés).
- Vérifiez que votre réfrigérateur n'est pas en mode 12 volts, si applicable.
- Vérifiez que la goupille du frein d'urgence, n'est pas déployée (si applicable). Remplacez la goupille dans le frein d'urgence.
- Vérifiez que votre batterie est rechargée et en bon état.
- Si le problème persiste, communiquez avec un concessionnaire ou un technicien qualifié.

LA BATTERIE NE SE RECHARGE PAS EN ROULANT AVEC VOTRE VÉHICULE TRACTEUR.

- Assurez-vous d'avoir un câble de 7 brins fonctionnel et relié de votre voiture à votre roulotte. Si vous utilisez un adaptateur de câble de 4 brins à 7 brins, il est normal que la voiture ne recharge pas votre batterie de roulotte en roulant. Faites modifier votre câble par un spécialiste d'attache-remorque.
- Vérifiez les fusibles de 12 volts du système de remorquage. Selon les modèles de véhicule, certains fusibles se retrouvent à l'intérieur du véhicule et d'autres près de la batterie du véhicule tracteur (sous le capot).
- Vérifiez vos connecteurs de 7 brins sur la roulotte et sur le véhicule, pour qu'il n'y ait pas d'objet, de vert-de-gris ou de saleté qui empêche une parfaite connexion entre les deux.
- Vérifiez les fusibles de votre convertisseur et changez-les au besoin.
- Vérifiez le fusible de 30 ampères à la batterie de votre roulotte et changez-le au besoin.
- Si le problème persiste, communiquez avec un concessionnaire ou un technicien qualifié.

VOUS ENTENDEZ LE VENTILATEUR DE VOTRE CONVERTISSEUR.

À L'OCCASION :

- Ceci est normal, le convertisseur a besoin d'être refroidi par temps chaud.

CONSTAMMENT :

- Ceci est normal si le convertisseur recharge la batterie. Si cela dure plus de 12 heures, consultez un spécialiste; vous avez probablement une défaillance de batterie.
- Assurez-vous que rien n'encombre le devant du convertisseur afin de permettre une aération adéquate.

LES FEUX DE POSITION, DE FREINS ET DE CLIGNOTANTS NE FONCTIONNENT PAS OU NE FONCTIONNENT QU'À L'OCCASION.

- Vérifiez vos connecteurs de 7 brins sur la roulotte et sur le véhicule, pour qu'il n'y ait pas d'objet, de vert-de-gris ou de saleté qui empêche une parfaite connexion entre les deux.
- Consultez un spécialiste d'attache-remorque ou de VR si le problème persiste.

UNE OU DEUX LUMIÈRES DEL DE VOS FEUX ARRIÈRE DEMEURENT ALLUMÉES EN TOUT TEMPS.

- Asséchez votre connecteur de 7 brins de la roulotte, l'humidité peut faire contact et créer cette situation.
- Consultez un spécialiste d'attache-remorque ou de VR si le problème persiste.

L'APPAREIL DE CHAUFFAGE AU GAZ

L'APPAREIL DE CHAUFFAGE SE MET PAS EN MARCHÉ, MAIS LE VENTILATEUR FONCTIONNE APRÈS LES 3 TENTATIVES D'ALLUMAGE PRÉVUES.

- Vérifiez que le réservoir de propane est ouvert et contient du gaz.
- Enlevez toute obstruction devant les sorties d'évacuation du gaz brûlé.
- Tentez d'allumer la cuisinière pour éliminer l'air qu'il pourrait y avoir dans le système de gaz.
- Remettez le thermostat à la position « OFF », puis remettez-le à « ON » pour un autre essai.
- Si vous êtes en mode camping sans électricité, vérifiez la charge de votre batterie et rechargez-la au besoin.
- Consultez un spécialiste de VR si le problème persiste.

L'APPAREIL DE CHAUFFAGE NE FONCTIONNE PAS (AUCUN SON).

- Le réglage de température est peut être trop faible, ajustez le réglage du thermostat plus haut.
- Assurez-vous que le bouton du thermostat est à la position « ON », il est parfois difficile de l'enclencher à la position « ON ».
- Si vous êtes en camping sans électricité, assurez-vous que votre batterie est suffisamment rechargée. Rechargez-la au besoin.
- Si vous êtes en camping avec électricité, assurez-vous d'être branché au courant de 120 volts de votre site. Branchez-vous au besoin.
- Vérifiez les fusibles de votre convertisseur et changez-les au besoin.
- Vérifiez le fusible de 30 ampères de la batterie de votre roulotte et changez-le au besoin.
- Vérifiez le bouton « ON/OFF » ou le « RESET » à l'intérieur du grillage de votre appareil de chauffage (selon votre modèle de roulotte) et réinitialisez-le au besoin.
- Consultez un spécialiste de VR si le problème persiste.



LA CUISINIÈRE AU PROPANE

LES FLAMMES DE LA CUISINIÈRE SONT FAIBLES, MÊME LORSQUE RÉGLÉES AU MAXIMUM.

- Vérifiez la propreté du brûleur des ronds pour que les trous du brûleur ne soient pas obstrués et nettoyez-les au besoin.
- Consultez un spécialiste de VR si le problème persiste ; le régulateur de pression de gaz défectueux peut causer cette condition.

LE BRÛLEUR NE S'ALLUME PAS OU NE RESTE PAS ALLUMÉ.

- Vérifiez que le réservoir de propane est ouvert et contient du gaz.
- Vérifiez la propreté du brûleur des ronds pour que les trous du brûleur ne soient pas obstrués et nettoyez-les au besoin.
- Consultez le manuel de la cuisinière pour les soins et l'entretien.
- Consultez un spécialiste de VR si le problème persiste, le régulateur de pression de gaz défectueux peut causer cette condition.

UNE ODEUR DE GAZ SE FAIT SENTIR.

Fuites de gaz possibles dans le système

- Éteignez toute flamme.
- Fermez le gaz à la bouteille propane.
- Faites aérer la roulotte.
- Sortez de la roulotte.
- Communiquez avec un technicien qualifié.



DANGER

N'utilisez jamais une allumette ou une flamme pour vérifier s'il y a des fuites. Négliger cet avertissement peut provoquer un incendie ou une explosion entraînant des blessures graves, voire la mort.



AVERTISSEMENT

Toutes les connexions de propane doivent être vérifiées périodiquement, car des vibrations lors des déplacements peuvent entraîner le desserrement des connexions.



AVERTISSEMENT

Travailler avec le propane peut être dangereux. Demandez toujours à un technicien certifié d'effectuer toutes les réparations sur votre système de gaz propane.

LE DÉTECTEUR DE GAZ PROPANE ET DE MONOXYDE DE CARBONE SONNE À INTERVALLE SANS ODEUR DE PROPANE.

- La charge de la batterie de la roulotte est possiblement faible, un bon indicateur de batterie faible et que vous constatez que vos lumières oscillent sans raison apparente. Rechargez-la au besoin
- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'objet près du détecteur d'où émanent de fortes odeurs.
- Assurez-vous que des produits nettoyants avec de fortes émanations n'ont pas été utilisés dernièrement à l'intérieur de la roulotte.
- Appuyez sur le bouton « RESET » du détecteur. • Le détecteur de propane peut être défectueux. Changez-le au besoin.
- Consultez le manuel du fabricant du détecteur.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.

LE DÉTECTEUR DE GAZ PROPANE ET DE MONOXYDE DE CARBONE SONNE SANS ARRÊT.

- Éteignez toutes les sources de flamme.
- Fermez le gaz à la bouteille propane.
- Faites aérer la roulotte.
- Sortez de la roulotte immédiatement.
- Il se peut que le détecteur sonne à cause d'une forte concentration de monoxyde de carbone, faites aérer votre roulotte et sortez immédiatement.
- Une fois la roulotte aérée, tentez de trouver la source de monoxyde de carbone (p. ex., génératrice qui évacue près de votre roulotte, moteur de voiture en marche à proximité, produit solvant à forte odeur, les échappements des appareils au gaz peuvent être obstrués).
- Réinitialisez le détecteur de gaz propane, selon les instructions du fabricant.
- Consultez le manuel du fabricant du détecteur.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.

LE RÉFRIGÉRATEUR

LES VOYANTS DU PANNEAU DE CONTRÔLE NE SONT PAS ALLUMÉS.

Site sans électricité

- Vérifiez la charge de votre batterie et rechargez-la au besoin.
- Vérifiez les fusibles de votre convertisseur et changez-les au besoin.
- Vérifiez le fusible de 30 ampères de la batterie de votre roulotte et changez-le au besoin.

Site avec électricité

- Assurez-vous que vous êtes branché au courant de 120 volts de votre site.
- Vérifiez les disjoncteurs du convertisseur et remettez-les à « ON » en cas de disjonction.
- Vérifiez les fusibles de votre convertisseur et changez-les au besoin.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.

LES VOYANTS SONT FONCTIONNELS, MAIS IL N'Y A PAS DE REFROIDISSEMENT.

- Utilisez une source d'énergie qui est disponible (tentative en mode électrique, si vous avez de l'électricité, tentative en mode gaz propane si vous êtes sans service)
- Assurez-vous que votre roulotte est de niveau et nivelez-la au besoin.
- Vérifiez les aérateurs extérieurs du réfrigérateur pour qu'ils ne soient pas obstrués. Enlevez les débris s'il y a lieu.



grille du haut



grille du bas

- Prévoyez suffisamment de temps pour le refroidissement (de 2 à 4 heures en mode gaz et de 4 à 6 heures en mode électrique).
- Regardez le code d'erreur indiqué sur le panneau indicateur et consultez votre manuel du fabricant de réfrigérateurs.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.



TRUCS ET ASTUCES

Par temps très chaud et humide, le réfrigérateur peut manquer d'aération à la grille extérieure, vous pouvez retirer la grille temporairement pour aider à la ventilation.



NOTE

Pour tout code au panneau indicateur de votre réfrigérateur, veuillez consulter votre manuel du fabricant et suivre les indications de celui-ci.



AVERTISSEMENT

Si vous possédez l'option de 12 volts pour votre réfrigérateur, n'utilisez cette fonction que lorsque vous êtes sur la route et branché à votre véhicule avec un câble de 7 brins. Utiliser la fonction de 12 volts sans rechargement par le véhicule tracteur déchargera votre batterie en 4 heures seulement.



NOTE

Même si que le moteur de votre véhicule est arrêté et que vos clés sont retirées du démarreur, le câble de 7 brins reliant les deux véhicules consomme du courant de votre batterie. Pour des arrêts de plus de 2 heures ou lorsque vous êtes en mode camping, débranchez le câble de 7 brins de votre véhicule tracteur. Vous éviterez ainsi de décharger la batterie de votre voiture et celle de votre roulotte.

LE CLIMATISEUR DE TOIT

LE CLIMATISEUR NE FONCTIONNE PAS.

- Assurez-vous que vous êtes branché à une source de 120 volts. Branchez-vous au besoin.
- Vérifiez les disjoncteurs de votre convertisseur et remettez-les à « ON » en cas de disjonction. Vérifiez que les disjoncteurs de votre site de camping et remettez-les à « ON » en cas de disjonction.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.

LE CLIMATISEUR FONCTIONNE, MAIS NE CONSERVE PAS LA TEMPÉRATURE DEMANDÉE.

- Le réglage du contrôle peut être trop faible ou trop fort.
- Ouvrez toutes les sorties de ventilation du climatiseur pour limiter le risque de gel de celui-ci.
- Lors de la surutilisation du climatiseur, celui-ci peut cesser de se réfrigérer. Arrêtez le climatiseur pour lui permettre de dégeler.
- Assurez-vous que le filtre est propre, nettoyez ou changez le au besoin.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.



TRUCS ET ASTUCES

Lors des journées très chaudes, fermez les fenêtres, les stores et les portes. Évitez les va-et-vient à l'extérieur de la roulotte pour conserver la fraîcheur à l'intérieur. Évitez d'utiliser la chaleur des appareils.



AVERTISSEMENT

Travailler avec des appareils électriques peut être extrêmement dangereux. Utilisez toujours les services d'un professionnel certifié pour effectuer toutes les réparations à votre climatiseur.

L'EXTENSION MOTORISÉE

L'EXTENSION FONCTIONNE LENTEMENT.

- Vérifiez qu'il n'y ait pas d'objet qui obstruent le mouvement des rails.
- Vérifiez l'état de votre batterie, chargez si besoin ou branchez vous à une prise 120 volts.
- Lubrifiez les rails escamotables de chaque côté et les caoutchoucs avec un lubrifiant de silicone au besoin.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.

L'EAU S'INFILTRÉ À L'INTÉRIEUR DE LA ROULOTTE PAR VOTRE EXTENSION.

- Vérifiez que les joints extérieurs autour des caoutchoucs ne sont pas fissurés et réparez-les au besoin.
- Vérifiez que les joints de caoutchouc sont dans la bonne position et remplacez-les au besoin.
- Vérifiez que les caoutchoucs ne sont pas fissurés ou endommagés et remplacez-les au besoin.
- Assurez-vous que votre roulotte est bien de niveau. Nivelez-la au besoin.
- Assurez-vous que les trous d'écoulement des rails escamotables ne sont pas obstrués et nettoyez-les au besoin.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.

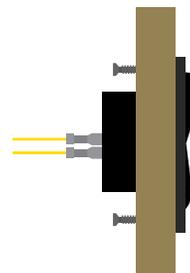
L'EXTENSION NE FONCTIONNE PAS.

- Vérifiez le fusible de l'extension dans votre convertisseur et changez-le au besoin.
- Vérifiez l'état de la batterie. Rechargez la si nécessaire ou branchez-vous à une source 120 volts.
- Si l'extension ne ferme toujours pas, consultez le chapitre « Équipements et appareils de votre roulotte » dans la section « Les extensions motorisées ».
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.

LE SYSTÈME D'EAU

LA POMPE À EAU NE FONCTIONNE PAS.

- Vérifiez que le bouton de la pompe à eau est à la position « ON ».
- Ouvrez un robinet d'eau froide pour libérer la pression qui aurait pu se trouver dans la pompe lors de sa dernière utilisation.
- Vérifiez le fusible du convertisseur.
- Vérifiez qu'il n'y a pas un objet qui aurait pu débrancher un câble de la pompe à eau dans le compartiment.
- Vérifiez qu'un câble n'est pas débranché à l'arrière du bouton de la pompe.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.



NOTE

Veuillez prendre note que la pompe à eau fonctionne à la demande de pression et qu'elle s'arrête une fois la pression établie.

LA POMPE FONCTIONNE, MAIS N'ENVOIE PAS D'EAU.

- Assurez-vous d'avoir suffisamment d'eau dans votre réservoir d'eau potable.
- Assurez-vous que la pompe à eau est en mode normal.
- Assurez-vous que le tuyau entre la pompe et le réservoir n'est pas coincé par un objet.
- À basse température, assurez-vous que les conduits ne sont pas gelés.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.



NOTE

Il est possible que la pompe soit obstruée par des débris quelconques, consultez un spécialiste pour la faire nettoyer au besoin.

LA POMPE À EAU NE S'ARRÊTE PAS MÊME SI LE ROBINET EST FERMÉ.

- Assurez-vous d'avoir suffisamment d'eau dans votre réservoir d'eau potable.
- Assurez-vous que la pompe à eau est en mode normal.
- Assurez-vous que le tuyau entre la pompe et le réservoir n'est pas coincé par un objet.
- Vérifiez les zones humides autour des appareils de plomberie (fuite d'eau possible).
- Faites vérifier votre pompe par un technicien qualifié.

LE DÉBIT D'EAU D'UN ROBINET EST FAIBLE.

- Vérifiez que le filtre du robinet n'est pas obstrué et nettoyez-le au besoin.
- Si votre robinet a un contrôleur de débit, assurez-vous qu'il n'est pas actionné.



NOTE

Il est possible qu'en début de saison la pompe soit en train de remplir le réservoir du chauffe-eau.

LA POMPE À EAU DÉMARRE À INTERVALLE DISTANT SANS DEMANDE D'EAU DE VOTRE PART.

- Vérifiez tous les appareils de plomberie et les alentours, il y a possiblement une fuite minime (robinet, douche, douche extérieure, toilette, connecteur d'eau du chauffe-eau, etc.).
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste.



NOTE

La pompe peut partir et s'arrêter à intervalle lorsqu'il y a une petite demande d'eau de votre part (p. ex., brossage de dents). Ceci est normal, car cette dernière tente de maintenir une pression constante. Si la pompe part et s'arrête sans demande de votre part, vérifiez s'il y a une fuite d'eau.

LE CHAUFFE-EAU

LE CHAUFFE-EAU NE FONCTIONNE PAS APRÈS 3 TENTATIVES D'ALLUMAGE.

- Le gaz propane est peut être éteint ou vide, vérifiez la valve principale pour vous assurer qu'elle est ouverte.
- Allumez un rond de la cuisinière pour libérer l'air qui pourrait se trouver dans le système de gaz.
- Mettez le bouton du chauffe-eau à « OFF » et remettre à la position « ON » pour permettre une autre tentative.
- Vérifiez qu'un câble n'est pas débranché à l'arrière du bouton du commutateur du chauffe-eau. Rebranchez-le au besoin.



NOTE

Il est possible qu'il y ait un nid d'araignée dans le conduit du brûleur à l'extérieur ; soufflez sur le grillage du brûleur et tout autour à l'aide d'air comprimé pour libérer le conduit.

LE CHAUFFE-EAU NE FONCTIONNE PAS.

- Assurez-vous que le chauffe-eau est à la position « ON ».



- Vérifiez le fusible du convertisseur.
- Vérifiez le fusible de la batterie.
- Assurez-vous d'avoir une alimentation de 12 volts ou 110 volts disponible.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste.

LE CHAUFFE-EAU FONCTIONNE UN COURT LAPS DE TEMPS, MAIS IL N'Y A PAS D'EAU CHAUDE.

- Vérifiez que vous avez du gaz propane.
- Vérifiez qu'il y a bien de l'eau dans le réservoir du chauffe-eau .
- Assurez-vous que la valve n'est pas restée à la position « by pass ».



NOTE

En début de saison, il n'y a pas d'eau dans le chauffe-eau ; ouvrez l'eau chaude jusqu'à ce qu'un jet d'eau passe.

- La batterie est peut être faible. Rechargez-la au besoin.
- Allumez un rond de la cuisinière pour libérer l'air qui pourrait se trouver dans le système de gaz.
- Si le problème persiste, communiquez avec un technicien qualifié pour vérifier votre chauffe-eau.

LA VIDANGE DES EAUX NOIRES

LES DÉCHETS NE SE VIDANGENT PAS OU SE VIDANGENT DIFFICILEMENT.

- Le réservoir est probablement obstrué par des objets ou du papier de toilette. Rincez adéquatement vos réservoirs.



TRUCS ET ASTUCES

Pour prévenir les blocages et les mauvaises odeurs, utilisez un produit pour vos réservoirs sceptiques de VR et laissez toujours un fond d'eau.

LES LUMIÈRES DE LA ROULOTTE

COMMENT JUMELER OU REPROGRAMMER VOTRE TÉLÉCOMMANDE. VOIR PDF



LES LUMIÈRES INTÉRIEURES ET EXTÉRIEURES DE VOTRE ROULOTTE SONT FAIBLES OU N'ALLUMENT PAS (EXCLUANT LES FEUX DE POSITION).

- Vérifiez votre alimentation à 12 volts ou à 110 volts selon votre cas.
- Vérifiez les disjoncteurs de votre roulotte et du site.
- Vérifiez les fusibles du convertisseur.
- Vérifiez le fusible de la batterie
- Vérifiez que votre gradateur de lumière est bien fonctionnel.
Changez la batterie de la télécommande au besoin.



NOTE

Il arrive que la télécommande fasse l'objet de condensation par temps froids ou humides. Si c'est le cas, retirez la télécommande de son socle et asséchez la ainsi que la batterie.

INTRODUCTION

Votre roulotte Prolite vous apportera de nombreuses années de satisfaction. Suivez un plan d'entretien et de maintenance qui vous procurera un excellent retour sur votre investissement et vous aidera à prolonger la vie de votre véhicule récréatif. Cette section est destinée à vous donner un aperçu général de l'entretien et de la maintenance qui sont nécessaires au bon fonctionnement de votre roulotte. Certains conseils d'entretien vous sont livrés tout au long du manuel selon les appareils et équipements de votre roulotte.

Des services détaillés et des informations de maintenance peuvent être trouvés dans les manuels du propriétaire applicables aux différents équipements ou accessoires installés dans la roulotte. Vous pouvez faire la plupart des éléments de maintenance par vous-même. Si vous préférez ne pas vous en occuper, votre concessionnaire se fera un plaisir de vous offrir ses services.

Veillez consulter les manuels qui sont inclus dans votre trousse du propriétaire; ceux-ci prévalent sur nos conseils généraux. Si un service est requis pour un quelconque équipement ou accessoire dans votre roulotte, suivez les instructions décrites. Chaque fabricant à son propre réseau de points de vente et de services pour répondre à vos demandes.

Si un problème persiste, contactez votre concessionnaire Prolite.

APPAREILS ET ÉQUIPEMENTS AU PROPANE

Vous devez suivre les instructions et les avertissements mentionnés dans le manuel du propriétaire des équipements fonctionnant au gaz propane ainsi que ceux énumérés ci-dessous :

- La maintenance annuelle des appareils et équipements au propane devrait être faite par un revendeur agréé ou un centre de réparation.
- Les insectes peuvent faire des nids dans les brûleurs des appareils et équipements au propane. L'orifice du brûleur doit être nettoyé par un revendeur agréé ou un centre de réparation lorsque des circonstances ou des conditions le justifient. Nous vous suggérons de le faire annuellement.



TRUCS ET ASTUCES

Vous pouvez vaporiser un insecticide contre les araignées autour des appareils au propane à l'extérieur de votre roulotte pour les empêcher d'y faire leur nids.

TEST DE FUITE DE GAZ PROPANE

Inspectez tous les conduits de gaz propane et les accessoires, y compris les connexions aux appareils qui peuvent présenter des dommages et des fuites possibles. Appliquez ou vaporisez une solution approuvée de détection de gaz ou utilisez un mélange à parts égales d'eau et de savon à vaisselle à forte concentration de savon.

Vaporisez chaque jonction et connexion de gaz propane. S'il y a une fuite, des bulles se formeront pour indiquer le lieu de la fuite.

S'IL Y A PRÉSENCE DE FUITE, CONSULTEZ UN SPÉCIALISTE POUR EFFECTUER LA RÉPARATION.

Bien que votre système au propane ait été soigneusement inspecté pour détecter les fuites avant la livraison, les raccords de gaz peuvent se desserrer en raison des vibrations durant les déplacements. Consultez un spécialiste si vous constatez des anomalies.

TABEAU DE MAINTENANCE REQUISE

Le tableau suivant offre au propriétaire d'une roulotte Prolite un calendrier indiquant les procédures de maintenance minimum à vérifier ou à faire selon un usage normal afin de conserver la roulotte en bonne condition durant de nombreuses années.



NOTE

Conservez toujours les preuves de vos maintenances préventives ainsi que les travaux qui ont été effectués sur votre roulotte. Ils vous seront utiles à la revente de votre roulotte ou si vous devez faire effectuer des travaux, particulièrement ceux couverts par la garantie.

TABLEAU DE MAINTENANCE REQUISE

CALENDRIER - PAR MOIS

V 1 3 6 12 E

PROCÉDURES ET MAINTENANCES

TOIT

- Inspectez les joints pour des ouvertures ou des fissures et appliquez du scellant au besoin.
- Nettoyez le toit.
- Nettoyez et lubrifiez les mécanismes des aérateurs de toit avec du silicone en aérosol.

MURS EXTÉRIEURS

- Inspectez les joints pour des ouvertures ou des fissures et appliquez du scellant au besoin.
- Nettoyez avec de l'eau tiède et du détergent doux ou du savon à base de cire pour VR.
- Appliquez une cire non abrasive pour fibre de verre.

CHÂSSIS ESSIEUX, SUSPENSION

- Vérifiez s'il y a des dommages, des fils suspendus ou des débris et nettoyez.
- Vérifiez la présence de rouille et appliquez un protecteur au besoin.
- Nettoyez et appliquez du silicone en aérosol sur les mécanismes des stabilisateurs.
- Vérifiez les lames et les lamelles pour des dommages.
- Lubrifiez les stabilisateurs

FREINS, ROUES, PNEUS

- Vérifiez les freins et faites-les ajuster au besoin chez un concessionnaire.
- Lubrifiez les roulements des roues.
- Vérifiez le serrage des roues.
- Inspectez l'usure des pneus.
- Vérifiez la pression des pneus.

PORTES ET ENTRÉE

- Vérifiez le loquet et la serrure de la porte d'entrée.
- Lubrifiez la charnière de la porte d'entrée avec un silicone en aérosol.
- Vérifiez et ajustez la moustiquaire de la porte d'entrée.
- Vérifiez que les portes des compartiments à bagages sont bien assises et n'ont pas de fuite.
- Appliquez de la graisse au graphite ou au silicone aux serrures des portes des compartiments à bagage.
- Lubrifiez les pentures des marchepieds rétractables avec un silicone en aérosol.

AUVENTS

- Nettoyez les auvents avec de l'eau et du détergent pour auvent.
- Nettoyez et lubrifiez les mécanismes avec du silicone en aérosol.

Le symbole « V » indique chaque voyage

Le symbole « E » indique avant et après chaque entreposage/saison hivernale.

CALENDRIER - PAR MOIS

V 1 3 6 12 E

PROCÉDURES ET MAINTENANCES

EXTENSIONS MOTORISÉES

- Vérifiez sur le toit et les côtés la présence de débris et nettoyez.
- Inspectez les joints pour des ouvertures ou des fissures et appliquez du scellant au besoin.
- Inspectez, nettoyez et lubrifiez les mécanismes d'extension (rails).

ÉQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES

- Vérifiez le fonctionnement selon le manuel des fabricants.
- Inspectez pour des signes de brûlures aux sorties de gaz. Réparez et nettoyez au besoin.
- Nettoyage complet.

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ

- Testez le détecteur de gaz propane et de monoxyde de carbone.
- Remplacez la batterie du détecteur de fumée.
- Vérifiez l'extincteur de feu.

SYSTÈME DE PLOMBERIE

- Inspectez les tubes et les connecteurs pour des fuites possibles et resserrez-les au besoin.
- Lubrifiez les valves de sortie des eaux usées.
- Inspectez et nettoyez le filtre de la pompe à eau (si applicable).
- Inspectez le système d'eau potable et nettoyez-le au besoin.
- Désinfectez le système d'eau potable.

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Vérifiez la condition des batteries.
- Testez le différentiel de mise à la terre.
- Nettoyez le câble de 7 brins.

SYSTÈME DE GAZ PROPANE

- Vérifiez la solidité des attaches des bonbonnes de gaz propane.
- Faites inspecter le système pour des fuites possibles par un concessionnaire qualifié.
- Faites inspecter la pression du régulateur par un concessionnaire qualifié.

ATTACHE ET REMORQUAGE

- Vérifiez l'attache, les chaînes et le connecteur pour la présence d'usure ou de dommages.
- Nettoyez ou graissez au besoin.
- Testez votre commutateur de rupture de frein (si applicable).
- Vérifiez si vos feux extérieurs fonctionnent.
- Vérifiez que les chaînes et le câble de 7 brins sont à une hauteur de plus de 4 pouces du sol.

Le symbole « V » indique chaque voyage

Le symbole « E » indique avant et après chaque entreposage/saison hivernale.

CALENDRIER DES ENTRETIENS RECOMMANDÉS DU FABRICANT DES ESSIEUX, DE LA SUSPENSION, DES FREINS ET DES PNEUS

Consultez le calendrier ci-dessous et veuillez suivre toutes les recommandations du manufacturier :

Pièce	Actions requises	Chaque semaine	3 mois 4 500km	6 mois 9 000km	12 mois 18 000km
Roulement et cage de roulement	Vérifier s'il y a de la rouille, nettoyer et graisser (100g par roue). Réajuster l'écrou des roulements			X	
Écrous et boulons de roues	Serrer au couple requis		X		
Réglage des freins	Ajuster selon les spécifications		X		
Freins	Vérifier l'état de fonctionnement	CHAQUE UTILISATION			
Aimants des freins	Inspecter l'état d'usure et l'appel de courant			X	
Garnitures de freins	Inspecter l'état d'usure et la contamination			X	
Modulateur de freins	Vérifier l'intensité et la modulation			X	
Cylindres de freins	Vérifier s'il y a des fuites ou grippage				X
Conduits de freins	Vérifier s'il y a des fissures, des fuites ou des plis				X
Câblage électrique pour freins de remorque	Vérifier si les câbles sont dénudés ou effilochés				X
Freins de secours	Vérifier l'état de charge, le commutateur	CHAQUE UTILISATION			
Moyeu / tambour	Vérifier si l'usure est anormale et s'il y a des rainures				X
Joints	Vérifier et remplacer au besoin			X	
Ressorts	Vérifier l'usure et l'affaissement				X
Accessoires de suspension	Vérifier si les boulons sont tordus, desserrés ou usés			X	
Support de ressort	Vérifier les soudures				X
Roues	Vérifier s'il y a des fissures, des renforcements ou des déformations			X	
Pression des pneus	Gonfler selon les spécifications du fabricant	X			
État des pneus	Vérifier s'il y a des coupures, de l'usure ou des renflements		X		

* Il est important de respecter toutes les actions requises pour l'entretien de votre remorque telles qu'indiquées dans le calendrier d'entretien ci-dessus. Dans le cas contraire, la garantie offerte par Frameco ne pourra s'appliquer.

MANUEL D'INSTRUCTIONS D'APPAREILS EN LIGNE

Plusieurs de nos fournisseurs d'appareils et d'équipements rendent accessibles leur manuel d'instruction en ligne. Consultez notre section pièces et service sur notre site Internet.

[PIÈCES ET SERVICES](#)

DÉMONSTRATION DE LIVRAISON COMPLÈTE

[VOIR LA VIDÉO](#)

© 2022 Roulottes Prolite Inc. - Tous les droits sont réservés. Les informations présentées dans ce manuel sont aussi exactes que possible au moment de l'impression. Prolite se réserve le droit de faire des changements sans préavis. Le poids des roulottes peut varier selon les inclusions et les options. Les véhicules tracteurs illustrés dans cette brochure sont à titre indicatif seulement. Plusieurs caractéristiques peuvent influencer la capacité de remorquage d'un véhicule. Référez-vous à votre fabricant automobile pour connaître la capacité de remorquage spécifique à votre véhicule.



SECTION ROULOTTE ÉLECTRIQUE

Cette section est spécifique aux détenteur de roulotte électriques ProLite. Certaines sections peuvent paraître similaires aux sections précédentes, mais des ajouts et spécifications sont différentes autant en composantes qu'en utilisation.

Profitez pleinement de cet avantage électrique. Plus besoin de site avec tous les services, vous voilà prêt à partir à l'aventure dans les plus beaux coins du monde.



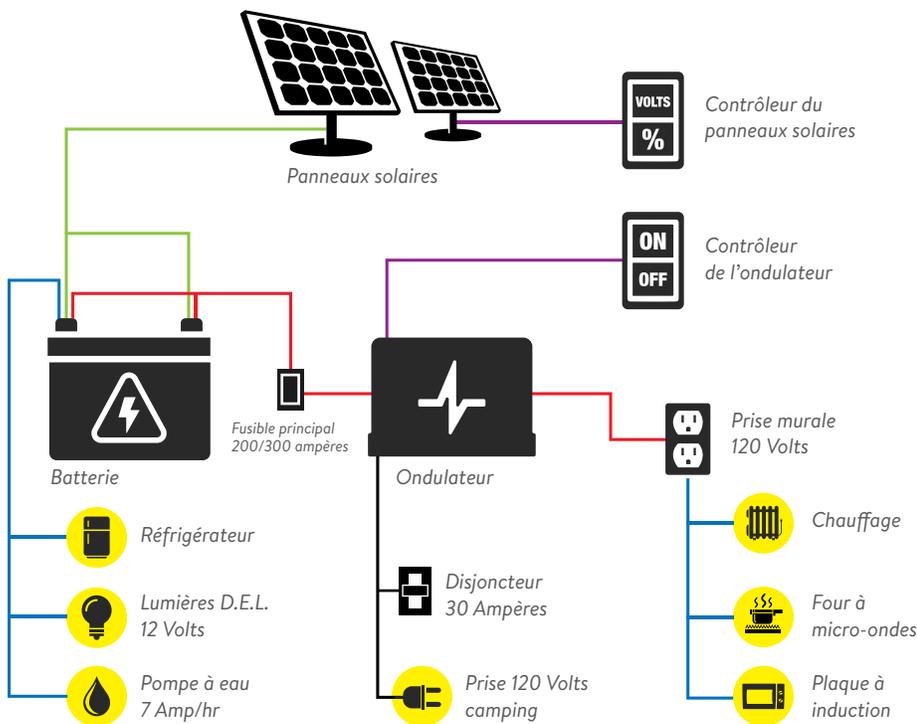


INTRODUCTION

ROULOTTE ÉLECTRIQUE [VOIR LA VIDÉO](#)

Le système électrique de votre roulotte Prolite est une combinaison d'un courant continu (CC) de 12 volts équipé d'un onduleur à onde sinusoïdale pure (forme d'onde identique à votre fournisseur d'électricité) qui servira à convertir le courant continu (CC) de 12 volts en courant alternatif (CA) de 120 volts pour faire fonctionner vos petits appareils électriques lorsque vous serez en mode camping sans services.

Le réseau électrique principal de votre roulotte est apporté par un câble de 30 ampères que vous connectez à une source extérieure de 120 volts. Un panneau électrique muni d'un seul disjoncteur 30 ampères est situé à l'intérieur pour protéger toute votre réseau électrique. Vos panneaux solaires quant à eux serviront à charger votre batterie pour l'utilisation de vos appareils 12 Volts et la batterie alimentera aussi votre onduleur pour l'utilisation de vos appareils et prises 120 volts.



Chaque facette du système électrique a été soigneusement installée selon des normes de qualité approuvées (QAI). Pour différencier les deux systèmes, sachez que le 12 volts est ce qu'une automobile utilise et le 120 volts, ce que vous utilisez dans votre maison.

Lorsque vous serez branché sur du courant alternative (CA) 120 volts, vos appareils branchés à des prises murales 120 volts fonctionneront normalement.



Lorsque vous n'aurez pas accès à du courant alternatif, (camping sans service) vous utiliserez l'onduleur en actionnant le contrôleur de l'onduleur pour faire fonctionner vos appareils 120 volts.

LE SYSTÈME DE 12 VOLTS PEUT FONCTIONNER DE QUATRES FAÇONS DIFFÉRENTES

- Par l'entremise de la batterie de la roulotte.
- Par l'entremise du convertisseur qui transforme le CA de 120 volts en un CC de 12 volts.
- Par l'entremise du véhicule de remorquage utilisant un CC de 12 volts.
- Par le chargement de la batterie par vos panneaux solaires.

LE SYSTÈME DE 120 VOLTS EST OBTENU DE DEUX FAÇONS

- En connectant un câble électrique à une source extérieure qui fournit le courant alternatif de 120 volts pour les accessoires ou équipements de la roulotte qui nécessitent ce type d'électricité, le four à micro-ondes, les prises électriques de 120 volts (type maison), le chauffage et la plaque à induction.
- En utilisant votre onduleur, en l'actionnant au panneau du contrôleur de l'onduleur.

Le véhicule de remorquage permet également de recharger les batteries de la roulotte lorsque le moteur est en marche et connecté à un câble de 7 brins.

Ce système d'alimentation de 7 brins fournit l'énergie aux feux de la roulotte pendant la conduite, ainsi qu'aux freins (si applicable à votre modèle). De plus, ce câble apporte une charge de 12 volts de l'alternateur du véhicule de remorquage jusqu'à la batterie de la roulotte. Les panneaux solaires rechargent la batterie de votre roulotte.



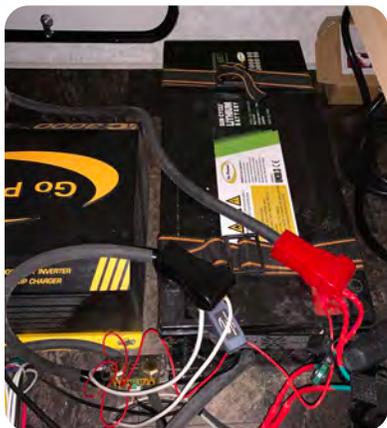
AVERTISSEMENT

Débranchez toute alimentation électrique (120 volts en CA et 12 volts en CC) avant de travailler sur les systèmes électriques. L'alimentation à 120 volts se débranche directement de la prise électrique, tandis que le 12 volts se débranche en retirant la borne positive de la batterie. Assurez-vous que tous les accessoires sont éteints afin de ne pas provoquer d'étincelle. Un incendie ou des blessures pourraient se produire si vous ne suivez pas cette directive.



LA BATTERIE DE LA ROULOTTE ROULOTTE ÉLECTRIQUE

De série, votre roulotte est munie d'une batterie de modèle AGM ou lithium. La batterie et le système du convertisseur sont au coeur du système en courant continu de 12 volts de votre roulotte Prolite. Il est essentiel d'en comprendre le bon fonctionnement pour vous éviter de nombreux désagréments. Lorsque la roulotte n'est pas raccordée à une prise électrique, les besoins en énergie sont fournis par la batterie. Si la batterie est faible, toutes sortes de problèmes peuvent survenir. Il est très important de surveiller l'état de charge de la batterie. [VOIR LA VIDEO](#)



NOTE

Pour les propriétaires de batterie au lithium 100 ou 250 ampère, vous devez modifier les réglages de l'onduleur dans le panneau de contrôle de celui-ci.

Allez dans – Réglage de l'unité (Unit Set up) – Appuyer sur « Enter »

Aller à 5 – Type de batterie (Battery type) et sélectionner ajustement personnalisé (custom) + « Enter »

Aller à 6 – Taux de chargement (Charge rate) et sélectionner 90% + « Enter »

Ensuite, vous allez à 7 – Charge final (Final charge) et sélectionner – Étape de chargement (Float stage) + « Enter »

Vous aurez ainsi l'utilisation optimale de votre batterie au lithium.



LE FUSIBLE PRINCIPAL 300 AMPÈRES

ROULOTTE ÉLECTRIQUE [VOIR LA VIDÉO](#)

Un fusible 300 ampères (selon les modèles) est situé entre l'onduleur et la batterie de votre roulotte. Il sert à protéger le système 12 volts de l'onduleur.



Fusible 300 ampères



NOTE

Lorsque l'onduleur ne fonctionne pas, mais que votre batterie est à pleine capacité, vérifiez que le fusible principal ne soit pas grillé. Remplacez-le au besoin.



LE CONVERTISSEUR ROULOTTE ÉLECTRIQUE

L'emplacement du panneau du convertisseur se situe généralement sur la facette du lit arrière.



AVERTISSEMENT

N'installez jamais de fusibles avec une intensité plus élevée que celui indiqué sur l'étiquette dans le convertisseur. Des fusibles avec une intensité supérieure pourraient créer une surcharge sur le câblage électrique et provoquer un incendie ou des blessures graves.

Tous les systèmes électriques sont acheminés vers le panneau de fusible principal et l'énergie est alors fournie aux différents circuits de la roulotte. Les circuits sont indiqués sur une étiquette qui se trouve dans le panneau du convertisseur.

FUSIBLES

F1	Prise 12 volts et USB, chauffe-eau, module et moteur d'extension
F2	Détecteur de propane, radio, cellier, télévision, suramplificateur d'antenne, radio
F3	Lumières intérieures et de porte, ventilateur de salle de bain (Lounge)
F4	Chauffage, pompe à eau, toilette cassette, ventilateur (sauf Lounge)
F5	Réfrigérateur, lumière d'extension, hotte de poêle
F6	Batterie
F7	Main

Une batterie faible ou en mauvaise condition est la cause la plus fréquente du fonctionnement inadéquat des appareils et des autres composants reliés au système électrique en CC de 12 volts. Une tension trop basse peut également provoquer l'arrêt des appareils contrôlés aussi par le système de 12 volts, comme le réfrigérateur, la pompe à eau, etc. Un tableau de consommation d'énergie vous est présenté à la fin de ce chapitre afin de vous aider à déterminer vos besoins en énergie. Apprenez à économiser l'énergie de la batterie pour vous assurer qu'elle ne tombe jamais à plat.



DANGER

Le système de rupture de frein dépend de votre batterie de 12 volts. Lorsqu'elle est à plat, votre système de rupture de frein est inopérant. Ceci peut avoir des conséquences majeures sur votre sécurité et celle des autres.

L'INSTALLATION DES BATTERIES [VOIR LA VIDÉO](#)

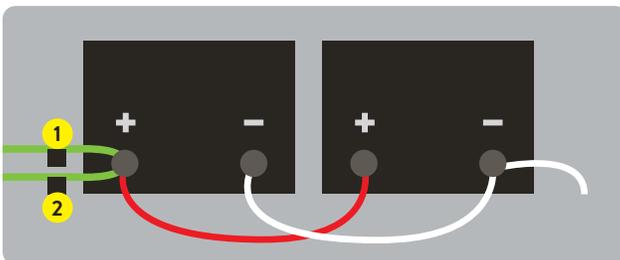
La façon dont les batteries sont installées dans votre roulotte est essentielle, car cela peut créer un risque de blessure grave.



NOTE

Si vous connectez plus d'une batterie de 12 volts, elles doivent toujours être connectées en parallèle. Ne branchez pas les batteries en série, car cela se traduira par une sortie de 24 volts et causera des dommages à l'équipement conçu pour l'utilisation du 12 volts.

Des fusibles se trouvent à la terminaison du fil positif (rouge ou noir) du raccordement à la batterie; un pour les panneaux solaires et l'autre pour le convertisseur.



1. Fusible panneaux solaires

2. Fusible convertisseur

Vous devez toujours installer les batteries de 12 volts en parallèle et placer les câbles soigneusement pour éviter de coincer les câbles après l'installation. Des câbles coincés peuvent endommager l'isolation du câble et provoquer un court-circuit.



L'ENTRETIEN ET L'INSPECTION DES BATTERIES ROULOTTE ÉLECTRIQUE

Une inspection régulière vous permettra d'éviter des problèmes futurs.



NOTE

Consultez toujours les instructions du fabricant de votre batterie pour l'installation, l'entretien et les règles de sécurité.



LA RECHARGE DES BATTERIES ROULOTTE ÉLECTRIQUE

VOTRE BATTERIE SE RECHARGE DE TROIS FAÇONS

1. En conduisant sur la route ou lorsque le moteur de votre véhicule tracteur est en marche. La batterie sera rechargée par l'alternateur du véhicule par l'entremise de la connexion au câble de 7 brins entre la voiture et votre roulotte.
2. Lorsque vous êtes connecté à une prise électrique, vos batteries sont rechargées automatiquement par l'onduleur.
3. Par la charge de vos panneaux solaires.



NOTE

En camping sauvage, vous utiliserez la puissance des batteries pour faire fonctionner le réfrigérateur, les ventilateurs et les autres composants fonctionnant sur le courant continu de 12 volts. Vos batteries se déchargeront rapidement selon les équipements que vous utilisez.



NOTE

Il est très important de comprendre la différence entre une batterie complètement rechargée et une batterie déchargée qui a environ 1 volt de moins. En effet, une batterie complètement rechargée au repos, dans laquelle aucune décharge ou recharge n'a eu lieu pendant 24 heures, a une tension de 12,63 volts à 25 °C ou à 77 °F.

Une batterie à plat a une tension de 11,82 volts. Ne vous laissez pas bernier par des lectures de tension, car une batterie qui a une mesure de 12 volts est déjà à 75 % déchargée.



SI LA BATTERIE EST À PLAT ROULOTTE ÉLECTRIQUE

Il se pourrait, dans certaines occasions, que vos batteries soient totalement déchargées. Dans ce cas, veuillez procéder de cette façon:

1. Réduisez les demandes sur la batterie en éteignant tous les lumières, ventilateurs ou autres équipements fonctionnant sur le 12 volts qui ne sont pas absolument nécessaires.
2. Assurez-vous que vos panneaux solaires soient libres de tous résidus, débris et qu'ils soient dans un lieu qui favorise la meilleure capacité de chargement.
3. Branchez la roulotte à du courant alternatif 120 volts.
4. Branchez le câble de 7 brins de votre véhicule de remorquage et faites fonctionner votre voiture au ralenti pour augmenter le courant de recharge et ainsi réduire le temps de chargement. Gardez la demande de courant au minimum jusqu'à ce que la batterie soit complètement rechargée.
5. Si la batterie est complètement à plat, utiliser un chargeur à batterie, adapté à votre type de batterie, pour réveiller l'ondulateur qui prendra la relève à la charge de la batterie.

 VOIR LA VIDÉO



NOTE

Si vous n'avez pas de chargeur à batterie, vous pouvez brancher votre câble 7 brins de la roulotte à votre voiture, démarrez votre voiture et connecter la roulotte à une prise 120 v. L'ondulateur va se remettre en marche. Vous déconnectez la roulotte à la voiture et laissez la roulotte à la prise 120 jusqu'à ce que la charge soit complétée.



NOTE

Débranchez votre câble de 7 brins de votre véhicule tracteur lorsque vous êtes en camping ou en arrêt prolongé (plus de 2 heures), vous éviterez ainsi de décharger la batterie de votre voiture.



TRUCS ET ASTUCES

En hiver, votre batterie doit être entreposée au chaud sur un morceau de bois ou toute autre matière afin d'éviter le contact direct avec le sol. Elle doit être rechargée à l'occasion pendant le remisage avec un chargeur de batterie conforme à la vôtre.



NOTE

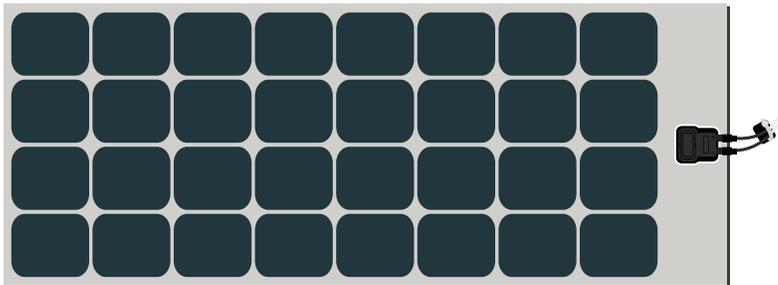
Il est plus rapide de recharger votre batterie en vous branchant à une source électrique de 120 volts. L'ondulateur chargera votre batterie à raison de 100 amp/heure.



LES PANNEAUX SOLAIRES

ROULOTTE ÉLECTRIQUE

Votre roulotte est équipée de un ou plusieurs panneaux solaires. Ceux-ci sont reliés à la batterie de votre roulotte.



NOTE

Certains facteurs peuvent influencer le chargement de votre batterie par vos panneaux solaires, si ceux-ci se trouvent à un endroit ombragé ou par les jours de pluie.



AVERTISSEMENT

La lumière indirecte (par la fenêtre ou sous un abri d'auto par exemple) ne permettra pas la charge de vos panneaux.



ENTRETIEN

Assurez-vous que vos panneaux soient propres et libres de débris. Référez-vous au manuel du fabricant pour leur entretien et utilisation.



NOTE

Notre modèle 12V est préfilé pour pouvoir accueillir un troisième panneau solaire si vous désirez augmenter votre capacité énergétique de charge. Le fil est situé sous la lumière arrière côté conducteur, à l'intérieur de votre roulotte.

En raison de la complexité de l'opération, nous vous conseillons vivement de faire installer le panneau solaire supplémentaire par un concessionnaire autorisé Prolite.



NOTE

Votre contrôleur de panneaux solaires vous indiquera l'état de charge de votre batterie.



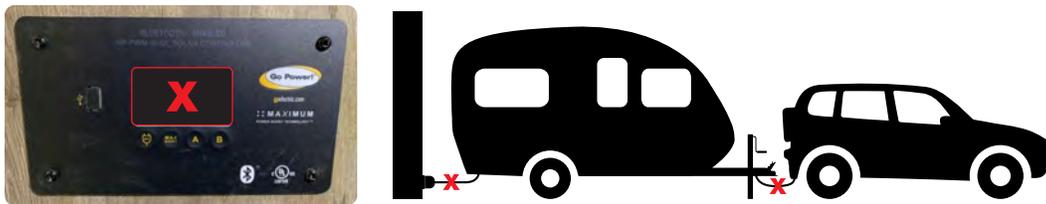
[VOIR LA VIDEO](#)



NOTE

Lors de la lecture de vos panneaux solaires, il est important de ne pas être branché à une source d'énergie extérieure; que ce soit branché à une source 120 volts (CA) ou par le câble 7 brins de votre roulotte à votre véhicule tracteur.

Si vous faites la lecture lorsque votre roulotte est branchée, le lecteur vous indiquera que la batterie est pleine puisqu'elle est en chargement. Par contre, elle n'est pas nécessairement à sa capacité maximale.



NOTE

Pour une optimisation maximale de charge, vos panneaux doivent être libre de débris et dans un endroit propice à la meilleure exposition au soleil.



NOTE

Veillez vous référer au manuel d'instructions du fabricant des panneaux solaires et du contrôleur des panneaux pour connaître les règles d'utilisation, d'entretien et de sécurité.



LA CONSOMMATION D'ÉLECTRICITÉ DES COMPOSANTS ROULOTTE ÉLECTRIQUE

La puissance maximale disponible pour votre véhicule récréatif dépend à la fois du service électrique que vous connectez ainsi que de la capacité de sortie du convertisseur qui est installé dans la roulotte. Nous vous présentons un tableau de la consommation électrique typique pour de nombreux appareils qui se trouvent dans une roulotte afin de déterminer le total de tension que vous pouvez utiliser en même temps.

Si le total excède la tension disponible (30 ampères), alors vous ne pouvez pas utiliser l'ensemble de ces appareils en même temps. Lorsque la roulotte n'est pas raccordée à une prise électrique extérieure, vous devez conserver un bon rendement énergétique en éteignant les lumières et les appareils quand ils ne sont pas utilisés. Plus loin dans ce chapitre, nous vous informerons sur la gestion de l'énergie et vous donnerons quelques calculs et graphiques pour vous aider à gérer vos besoins par le système de 12 volts.

Le tableau suivant donne une estimation de diverses combinaisons de services d'alimentation électrique.

APPAREILS ÉLECTRONIQUES	CONSOMMATION (AMPÈRES)		
	CA (120 V)	CC (12 V)	ONDULATEUR
Lumières (toutes)	s.o.	3-6	s.o.
Réfrigérateur	0	3,5	s.o.
Air conditionné	10-13	s.o.	120-150
Ventilateur à vitesse variable	s.o.	3	s.o.
Extension motorisée	s.o.	6-8	s.o.
Appareil de chauffage	10	0	124
Convertisseur/chargeur	0	s.o.	s.o.
Chauffe-eau électrique	10	0	118
Pompe à eau	s.o.	3-8	s.o.
Détecteur CO/propane ¹	s.o.	1	s.o.
Ordinateur	0-2	s.o.	s.o.
Radio / CD (12 volts)	1	1	0,2
Téléviseur (12 volts)	1	1-2	s.o.
Four à micro-ondes	8	s.o.	s.o.
Séchoir à cheveux à 1200 watts	9	s.o.	94
Fer à repasser	8	s.o.	105
Grille-pain (2 fentes) à 850 watts	6-8	s.o.	94
Machine à café à 1200 watts	9	s.o.	59
Ondulateur	1-30	s.o.	105
Plaque à induction	5-10	s.o.	52-155



NOTE

Lorsque votre roulotte est en entreposage couvert et non branché sur le 120 volts, le détecteur de monoxyde de carbone/propane déchargera votre batterie en 2 semaines, par conséquent, il serait important de déconnecter un pôle de la batterie afin de ne pas faire déclencher le signal sonore et de décharger la batterie inutilement.

LE SYSTÈME EN CA DE 120 VOLTS DE LA ROULOTTE ET LE CONVERTISSEUR ROULOTTE ÉLECTRIQUE

Le système en CA de 120 volts dans une roulotte est similaire à celui de votre domicile. Ce courant provient d'une prise électrique sur un terrain de camping (15 ou 30 ampères) ou directement de votre domicile. Votre roulotte dispose de disjoncteurs (breakers) pour le système de 120 volts qui sont situés dans le panneau du convertisseur.



NOTE

Lorsque votre roulotte est connecté à une prise DDFT (disjoncteur différentiel de fuite à la terre) à votre domicile ou sur votre terrain de camping, il est possible que la prise disjoncte dû à la grande demande énergétique possible de l'onduleur / chargeur. Il est favorable de vous connecter à une prise électrique standard (sans DDFT).



Le courant alternatif de 120 volts est acheminé vers le disjoncteur du réseau principal et redistribué aux autres circuits par des disjoncteurs individuels. Les disjoncteurs se déclenchent si l'ampérage nominal est dépassé. Si vous remplacez un disjoncteur, ne le remplacez jamais par un disjoncteur ayant une valeur plus élevée que celui d'origine.

PRUDENCE

Lorsque vous faites le chargement de la roulotte, assurez-vous de laisser un dégagement autour du convertisseur pour une ventilation adéquate, car une surchauffe du convertisseur peut endommager l'appareil et pourrait causer un incendie.

Le convertisseur est équipé d'un ventilateur de refroidissement qui se met en marche lorsque certaines températures sont atteintes. Vous pouvez parfois entendre ce ventilateur en marche, si la température extérieure est élevée ou si le chargeur est en activité.

LE CÂBLE D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE ROULOTTE ÉLECTRIQUE

Votre roulotte est équipée d'un câble d'alimentation pour se brancher à une prise électrique externe (source) sur le 120 volts de 15 ou 30 ampères. Il est impératif de ne pas modifier ou couper le câble pour quelque raison que ce soit, ainsi que de retirer ou d'enlever les composants du connecteur.

Si vous devez utiliser un adaptateur pour vous brancher, assurez-vous que les 3 connexions sont bien insérées dans celui-ci.



Lorsque vous raccordez le câble d'alimentation à la prise de courant source (p. ex., borne électrique du camping), poussez le connecteur complètement en place pour une installation adéquate.

POUR VOUS CONNECTER

1. Insérez le connecteur du câble dans la prise électrique de la source du site.
2. Vérifiez que les disjoncteurs de la source sont à « ON ».
3. Si cela ne fonctionne pas, vérifiez que les disjoncteurs principaux de la roulotte sont à « ON ».

POUR DÉCONNECTER

1. Enlevez le connecteur du câble de la source électrique.
2. Rangez le câble d'alimentation.



PRUDENCE

Certains terrains de camping ont seulement des prises de 15 ampères, assurez-vous toujours d'avoir un adaptateur 15-30.



NOTE

Nos roulottes ont un câble d'alimentation électrique de 25 pieds, vous pourriez avoir besoin d'une rallonge électrique selon votre emplacement au camping.



AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais une rallonge à deux conducteurs ou n'importe quel câble qui ne garantit pas la continuité de la bonne mise à la terre (Ground). Le non-respect de ces instructions pourrait provoquer un incendie ou des blessures importantes.



L'ENTRÉE PRINCIPALE ÉLECTRIQUE ROULOTTE ÉLECTRIQUE

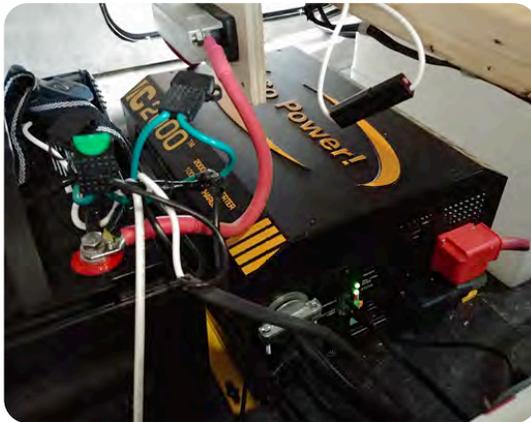
Un panneau électrique muni d'un seul disjoncteur 30 ampères est situé à l'intérieur de votre roulotte pour protéger votre réseau électrique. [VOIR LA VIDÉO](#)



Le disjoncteur du réseau électrique.

L'ONDULEUR / CHARGEUR ROULOTTE ÉLECTRIQUE

Lorsque vous êtes branchés à une source 120 volts, l'onduleur/chargeur devient chargeur de votre batterie. Vous pourrez utiliser tous vos appareils et vos prises murales 120 Volts sans avoir à calculer votre consommation énergétique. Lorsque vous serez en mode camping sans service, l'onduleur/chargeur de votre roulotte servira à convertir l'énergie 12 volts de votre batterie en courant alternatif (CA) 120 volts pour faire fonctionner vos petits appareils électriques. Il sera alors très important de faire des calculs minutieux de votre consommation énergétique.



[VOIR LA VIDÉO](#)



AVERTISSEMENT

Veillez attendre que l'onduleur est terminé la charge de votre batterie avant d'utiliser des appareils à grande demande énergétique tel que l'air conditionné, le chauffe-eau électrique ainsi que le chauffage, sinon vous risquez de faire disjoncter le disjoncteur du poteau d'alimentation extérieure et ainsi mettre votre batterie à plat sans que vous en ayez connaissance.



NOTE

Vous devez favoriser l'utilisation d'appareils électriques ne dépassant jamais plus de 1500 watts pour maximiser votre consommation et ne pas user prématurément votre batterie par des pointes énergétiques trop importante.



TRUCS ET ASTUCES

Certains appareils électriques comme les chauffages portatifs, les sèche-cheveux, les grille-pains etc offrent des niveaux d'intensité différents. Favoriser les niveaux moyen et bas de ceux-ci contrairement à la puissance maximale offerte pour éviter les pointes énergétiques trop importantes.



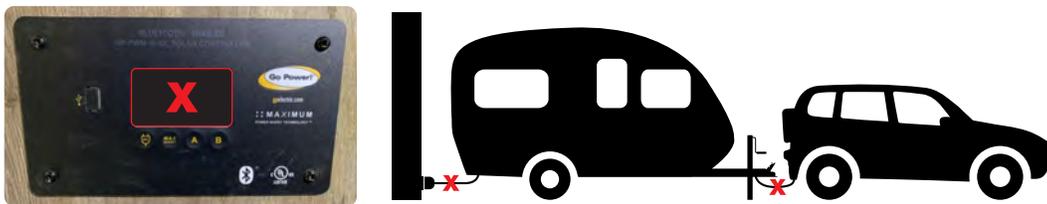
NOTE

L'onduleur est équipé d'un ventilateur de refroidissement qui se met en marche lorsque certaines températures sont atteintes. Vous pouvez parfois entendre ce ventilateur en marche, si la température extérieure est élevée ou si le chargeur est en activité.



NOTE

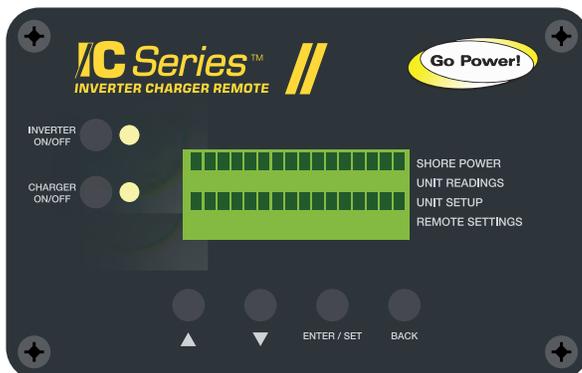
Lors de la lecture de vos panneaux solaires, il est important de ne pas être branché à une source d'énergie extérieure; que ce soit branché à une source 120 volts (CA) ou par le câble 7 brins de votre roulotte à votre véhicule tracteur. Si vous faites la lecture lorsque votre roulotte est branchée, le lecteur vous indiquera que la batterie est pleine puisqu'elle est en chargement. Par contre, elle n'est pas nécessairement à sa capacité maximale. La lecture de % de la batterie sur le panneau de contrôle des panneaux est souvent imprécise, il vaut mieux se fier au voltage. En bas de 10,5 volts, l'onduleur tombera en veille pour protéger la batterie d'un déchargement complet.



L'UTILISATION DU PANNEAU DE CONTRÔLE DE L'ONDULEUR

ROULOTTE ÉLECTRIQUE [VOIR LA VIDÉO](#)

En camping sans service, vous devrez activer le panneau du contrôleur pour que l'onduleur convertisse l'énergie 12 V en 120 Volts et le fermer lorsque vous aurez terminé votre utilisation.





PRUDENCE

Il sera primordial d'activer et fermer le contrôleur de l'onduleur après chacune des utilisations. Un oubli de votre part entraînera nécessairement une décharge de la batterie et vous causera des problématiques de consommation énergétique.



L'onduleur est géré par une mémoire 12 volts. Il est en quelque sorte le cerveau de votre système à énergie renouvelable. Celui-ci s'arrêtera de fonctionner, émettra un signal sonore (bip) et passera en mode veille, lorsque vous aurez atteint 25% de la capacité énergétique de votre batterie. Vous ne serez pas capable de faire fonctionner l'onduleur, lorsque vous voudrez l'activer. La seule façon de le réactiver sera de recharger votre batterie. Référez-vous à la section recharge de la batterie.



PRUDENCE

Malgré que l'onduleur s'arrête lorsque votre batterie atteindra le seuil de 10,5 volts, les appareils fonctionnant sur le 12 volts; Réfrigérateur, lumières au Del, détecteur de monoxyde de carbone continueront à drainer votre batterie pour qu'elle se décharge totalement.

Assurez-vous que vos panneaux solaires soient dans un lieu et dans un état à capacité maximale (plein soleil, aucun résidu sur les panneaux).

Pour recharger votre batterie, consulter la section-recharge de batterie.



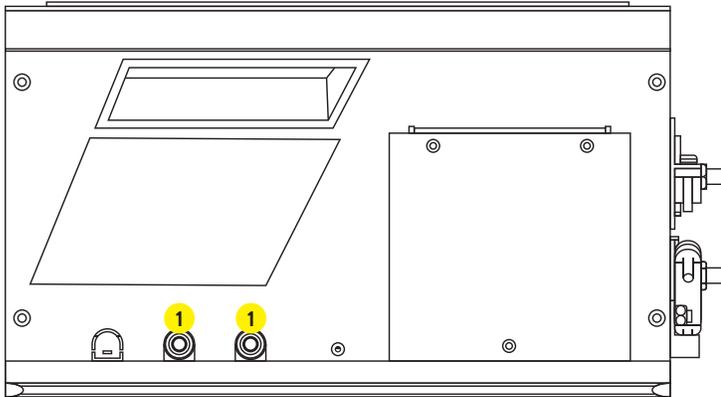
NOTE

Veillez vous référer au manuel du contrôleur de l'onduleur et de l'onduleur pour connaître le fonctionnement, l'entretien et les règles de sécurité importantes s'y rapportant.



AVERTISSEMENT

En cas de surcharge de courant «Flash», l'onduleur peut avoir disjoncté par protection, vous devez réinitialiser les disjoncteurs. (Selon les instructions du fabricant de l'onduleur.)



1. Disjoncteurs d'entrée CA



AVERTISSEMENT

Il sera primordial pour votre autonomie énergétique de toujours vous assurer d'ouvrir et de fermer le contrôleur de l'onduleur après chacune de vos utilisations d'appareils électriques. Sinon l'onduleur continuera de convertir le courant même à très petite quantité ce qui vous entraînera de la consommation d'ampère de votre batterie inutilement.



PRUDENCE

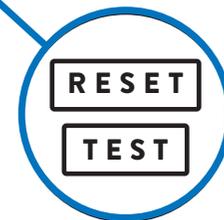
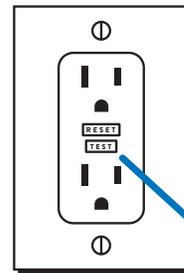
Si votre onduleur était en position «ON» avant d'être branché à une alimentation électrique 120 volts, celui-ci gardera en mémoire qu'il doit se remettre en position «ON» lorsque vous le débrancherez de l'alimentation électrique 120 volts.



Il sera important qu'à chaque débranchement d'une source d'alimentation 120 volts, vous alliez mettre le contrôleur du panneau de l'onduleur à la position «OFF». Vous éviterez que votre onduleur ne convertisse de l'énergie pour rien et par le fait même vide votre batterie.



LE DISJONCTEUR DIFFÉRENTIEL DE FUITE À LA TERRE (DDFT) ROULOTTE ÉLECTRIQUE



La cuisine et la prise extérieure de votre roulotte sont protégées par un disjoncteur différentiel de fuite à la terre. Ce dispositif fournit une protection contre d'éventuelles décharges électriques lors de l'utilisation des appareils dans des endroits humides.



Le DDFT déconnecte le circuit électrique chaque fois qu'un défaut est détecté, ce qui limite les risques d'exposition aux décharges provoquées par une fuite de courant à la terre. Le DDFT n'empêche pas une décharge électrique, pas plus qu'il ne protège une personne qui vient en contact avec le système électrique. Il ne protège pas non plus des surcharges du circuit électrique.



NOTE

Si vos prises extérieures ou autres ne fonctionnent pas, vérifiez le disjoncteur de fuite de terre et remettez-le (reset), si nécessaire. Si le disjoncteur continue à se déclencher, contactez un électricien qualifié.

Testez la prise DDFT à chaque année lorsque vous êtes branché à un CA de 120 volts.

SELON LES ÉTAPES SUIVANTES

1. Appuyez sur le bouton TEST. Le bouton RESET devrait se déclencher pour indiquer que le circuit a été déconnecté.
2. Si le bouton RESET ne sort pas lorsque le bouton TEST est pressé, cela indique qu'il y a un défaut et vous devez faire vérifier votre roulotte par votre concessionnaire ou un électricien qualifié. N'utilisez pas le système jusqu'à ce que le problème soit corrigé.
3. Appuyez sur le bouton RESET pour réinitialiser le disjoncteur et rétablir le courant.



NOTE

Lorsque votre roulotte est connecté à une prise DDFT (disjoncteur différentiel de fuite à la terre) à votre domicile ou sur votre terrain de camping, il est possible que la prise disjoncte dû à la grande demande énergétique possible de l'onduleur / chargeur. Il est favorable de vous connecter à une prise électrique standard (sans DDFT).



TRUCS ET ASTUCES

L'achat d'un couvercle de ventilation permet de laisser les aérateurs de toit ou le ventilateur à vitesse variable ouverts lorsque stationnaire.



L'AIR CONDITIONNÉ ROULOTTE ÉLECTRIQUE

L'air conditionné fonctionne lorsque la roulotte est branchée sur un courant alternatif de 120 volts. Pour des performances optimales, il est préférable de stationner votre roulotte à l'ombre, de garder les rideaux fermés et de fermer toutes les portes et fenêtres en période de chaleur extrême. Vous devez consulter le manuel d'instructions du fabricant du climatiseur afin de connaître le fonctionnement détaillé et les exigences de maintenance préventive.



NOTE

La plupart de nos modèles de roulottes, depuis 2010, sont préfilées pour accueillir un air conditionné. Consultez votre concessionnaire Prolite qui vous guidera dans votre achat, si vous désirez vous en procurer une.



PRUDENCE

L'onduleur ne doit jamais être utilisé pour des gros appareils électriques tel que l'air conditionné. La batterie se déchargerait en quelques minutes à peine.



NOTE

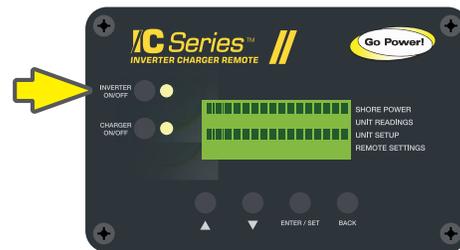
Un usage prolongée ou à basse intensité peut faire de la condensation et faire geler le climatiseur. Éteignez- le, laissez le dégeler plusieurs heures avant de le repartir.



LE FOUR À MICRO-ONDES ROULOTTE ÉLECTRIQUE

Le four à micro-ondes fonctionne sur du courant alternatif de 120 volts ainsi qu'en utilisant votre onduleur, lorsque vous serez en camping sans service.

Pour utiliser le micro-ondes en utilisant l'onduleur, vous devez mettre le contrôleur de l'onduleur en marche. Il est très important de mettre votre contrôleur d'onduleur à la position «OFF» lorsque vous avez terminé l'utilisation de votre micro-ondes pour éviter que l'onduleur ne convertisse inutilement de l'énergie.



TRUCS ET ASTUCES

Conservez l'emballage qui recouvre l'assiette en verre du four à micro-ondes ; vous pourrez l'utiliser lorsque vous serez sur la route et ainsi, vous éviterez de briser l'assiette en verre.



NOTE

Veuillez suivre les instructions dans le manuel du fabricant pour l'entretien et l'utilisation du four à micro-ondes.



LE RÉFRIGÉRATEUR ROULOTTE ÉLECTRIQUE

Le réfrigérateur de votre roulotte 12V est un appareil fonctionnant en courant continu (CC) 12 volts. Lorsque votre roulotte est branchée à du courant (CA) de 120 volts, le réfrigérateur fonctionnera automatiquement en mode électrique en utilisant le convertisseur de votre roulotte.

Lorsque vous n'êtes pas branché à du courant 120 volts, votre réfrigérateur fonctionne sur le courant continu de 12 volts de votre batterie.

Il dispose d'un système de refroidissement à compression et il est important que le véhicule récréatif soit de niveau pour un fonctionnement efficace.

Le réfrigérateur utilisera l'énergie de votre batterie à raison d'une moyenne de 3.5amp/hr.



Les réparations du réfrigérateur doivent être effectuées par un technicien qualifié.



NOTE

Propriétaire de roulettes converties, vous pourriez posséder au réfrigérateur gaz et électrique. N'utilisez pas votre réfrigérateur en mode automatique, celui-ci se mettra en mode électrique lorsque vous actionnerez l'onduleur ce qui vous fera perdre beaucoup trop d'autonomie. Placez votre réfrigérateur en mode manuel gaz.



TRUCS ET ASTUCES

Vous pouvez utiliser un petit niveau auto adhésif à bulle à l'intérieur de votre réfrigérateur pour vous aider à déterminer si le niveau est bon.



NOTE

Lisez attentivement le manuel du fabricant pour les instructions complètes du fonctionnement, de la garantie et des consignes de sécurité avant d'utiliser l'appareil.



CUISINIÈRE ÉLECTRIQUE / PLAQUE À INDUCTION ROULOTTE ÉLECTRIQUE

La plaque à induction fonctionne sur du courant alternatif de 120 volts ainsi qu'en utilisant l'onduleur, lorsque vous serez en camping sans service. Pour utiliser la plaque à induction en utilisant l'onduleur, vous devez mettre le contrôleur de l'onduleur en marche. Utilisez votre plaque. Il est très important de mettre votre contrôleur d'ondulateur à la position OFF lorsque vous avez terminé l'utilisation de votre celle-ci pour éviter que l'onduleur ne convertisse inutilement de l'énergie.



NOTE

Lisez attentivement le manuel du fabricant pour les instructions complètes du fonctionnement, de la garantie et des consignes de sécurité avant d'utiliser l'appareil.



AVERTISSEMENT

La plaque à induction est très fragile et sensible au choc. Ne déposer pas d'objets sur la plaque et tenez-la à l'abri d'un objet qui pourrait tomber dessus ou la faire tomber. Rangez-la dans un endroit sécurisé pour la route.



NOTE

N'oubliez pas de vous munir de poêles et chaudron compatible avec la cuisson à induction.



LE CHAUFFAGE PORTATIF ROULOTTE ÉLECTRIQUE

Votre chauffage portatif fonctionne sur du courant alternatif de 120 volts ainsi qu'en utilisant l'onduleur, lorsque vous serez en camping sans service.

Pour utiliser le chauffage portatif en utilisant l'onduleur, vous devez mettre le contrôleur de l'onduleur en marche. Démarrez le chauffage. Il est très important de mettre votre contrôleur d'onduleur à la position OFF lorsque vous avez terminé l'utilisation de chauffage pour éviter que l'onduleur ne convertisse inutilement de l'énergie.

 VOIR LA VIDÉO



AVERTISSEMENT

Vous devez lire le manuel d'instructions du fabricant de votre appareil de chauffage inclus dans votre trousse d'information pour connaître son entretien, son fonctionnement et tous les conseils de sécurité qui s'y rattachent.



TRUCS ET ASTUCES

Certaines personnes peuvent être dérangées par le démarrage du chauffage portatif ou intégré dans leur sommeil. Utilisez des couvertures supplémentaires pour vous garder au chaud.



CHAUFFAGE INTÉGRÉ ROULOTTE ÉLECTRIQUE

Votre chauffage intégré fonctionne sur du courant alternatif de 120 volts ainsi qu'en utilisant l'onduleur, lorsque vous serez en camping sans service.

Pour utiliser votre chauffage intégré en utilisant l'onduleur, vous devez mettre l'onduleur en marche. Démarrez le chauffage, réglez le thermostat à la température désirée. Il est très important de mettre votre contrôle d'onduleur à la position Off, lorsque vous avez terminé l'utilisation pour éviter que le convertisseur ne convertisse inutilement de l'énergie.



Photo du chauffage intégré



Contrôle de température chauffage intégré



AVERTISSEMENT

Vous devez lire le manuel d'instructions du fabricant de votre appareil de chauffage inclus dans votre trousse d'information pour connaître son entretien, son fonctionnement et tous les conseils de sécurité qui s'y rattachent.



TRUCS ET ASTUCES

Certaines personnes peuvent être dérangées par le démarrage du chauffage portatif ou intégré dans leur sommeil. Utilisez des couvertures supplémentaires pour vous garder au chaud.



CHAUFFE-EAU ÉLECTRIQUE ROULOTTE ÉLECTRIQUE

Le chauffe-eau fonctionne à l'électricité 120 volts, il est alimenté en eau par le système d'eau, soit l'entrée d'eau de la ville ou par la pompe. Vous devez actionner l'onduleur pour l'utiliser. Ensuite activer l'interrupteur du chauffe-eau.



1. Valve de soupape de pression
2. Contrôleur de température
3. Interrupteur



NOTE

Si votre roulotte est munie d'un chauffe-eau électrique, celui-ci ne peut pas fonctionner en même temps que le chauffage, vous devez sélectionner l'appareil voulu en mettant l'interrupteur à la position souhaitée.



NOTE

Cela peut prendre jusqu'à 20 minutes pour réchauffer les 2,5 gallons.



TRUCS ET ASTUCES

Pour préserver le courant de votre batterie, vous pouvez planifier 1h00 avant votre arrivée à destination, d'actionner votre onduleur et d'actionner le chauffe-eau, c'est l'énergie de votre voiture qui chauffera votre eau.



TRUCS ET ASTUCES

Il est préférable de ne pas mettre la température de votre chauffe-eau au maximum si vous utiliser l'onduleur. Vous pouvez ajuster la température en ajustant la température par le contrôleur de température situé directement sur le chauffe-eau



AVANT DE PARTIR

ROULOTTE ÉLECTRIQUE

Une fois la roulotte chargée selon les limites de poids acceptables, vous pouvez utiliser une liste de contrôle pour vous rappeler les points à suivre pour partir l'esprit tranquille.

VÉRIFICATION À L'INTÉRIEUR DE LA ROULOTTE

- Assurez-vous que le contrôleur de l'onduleur soit à la position «OFF».
- Les armoires, portes, porte de réfrigérateur et tiroirs sont bien fermés.
- Les serrures et portes coulissantes sont en place.
- Levez et attachez les stores pour les empêcher de se balancer et de causer des dommages.
- Assurez-vous que la fenêtre d'évacuation d'urgence est sécurisée. Fermez et verrouillez toutes les fenêtres ainsi que les aérateurs de toit.
- Sécurisez les lits rabattables, les divans et les tables.
- Sécurisez les objets amovibles qui pourraient se promener lors du transport et causer des dommages.
- Fixez toutes les pièces détachées, comme les échelles superposées, le mobilier amovible, les petits appareils ménagers, les téléviseurs, et autres accessoires.
- Rentrez les antennes, si applicable.
- Fermez tous les robinets et mettez tous les appareils hors tension.
- Éteignez la pompe à l'eau.

**VÉRIFICATION À L'EXTÉRIEUR**

- Rentrez et verrouillez l'auvent.
- Débranchez toutes les connexions électriques, d'eau et eaux usées.
Rangez tous les câbles et les tuyaux.
- Fermez et verrouillez toutes les portes des compartiments extérieurs.
- Retracter le marche-pied.
- Enlevez tous les obstacles sous la roulotte.
- Rentrez les stabilisateurs et rangez tous les blocs.
- Vérifiez la pression des pneus et vérifiez les écrous des roues.
- Vérifier que les fenêtres et le dôme soient bien fermés.
- Fermez et verrouillez la porte d'entrée.
- Fermez et verrouillez le panneau protecteur de la fenêtre avant (« Rockguard »).
- Gardez les roues de la roulotte calées jusqu'à ce que l'attelage soit terminé.



INTRODUCTION

Au cours des périodes où votre roulotte n'est pas utilisée, des précautions doivent être prises pour vous assurer que les sources d'humidité sont contrôlées et que des mesures sont mises en place pour empêcher les insectes, les rongeurs ou autres de s'immiscer à l'intérieur de votre unité et de faire des dégâts considérables. Idéalement, entreposez votre roulotte dans un lieu qui offre l'entreposage intérieur.

CONSEILS D'ENTREPOSAGE EXTÉRIEUR DE LA ROULOTTE

En tant que propriétaire d'une roulotte Prolite, il vous est possible d'aider à la conservation de vos décalques en suivant l'un de ces trois conseils simples durant la période hivernale :

1. LE BALAYAGE DU TOIT



Si vous laissez votre roulotte à l'extérieur durant l'hiver, les accumulations de neige et de glace ont tendance à égratigner les logos et décalques de la surface courbée avant de celle-ci.

À l'aide d'un simple balai à neige, débroyez cette surface régulièrement pour augmenter la durée de vie de vos décalques.



2. RECOUVRIR L'AVANT D'UNE TOILE



Pour éviter de devoir balayer votre toit régulièrement, vous pouvez installer une toile recouvrant la partie avant de votre roulotte. Il est très important de recouvrir seulement la partie avant et non la totalité de la roulotte.



PRUDENCE

Il n'est pas conseillé de couvrir complètement votre roulotte. Ceci crée de l'humidité due à la mauvaise circulation de l'air autour de la roulotte. Si vous décidez de la couvrir complètement, assurez-vous de le faire avec des toiles spécialement conçues pour l'entreposage de véhicules récréatifs.

3. L'ENTREPOSAGE DANS UN GARAGE



L'option optimale pour éviter l'usure des décalques l'hiver est simplement d'entreposer la roulotte dans un garage pour la saison. En plus d'empêcher la neige et la glace d'endommager les décalques, cette solution réduit les variations de températures qui peuvent aussi nuire à la bonne adhérence de ceux-ci.



TRUCS ET ASTUCES

Si vous avez des problèmes ou des questionnements concernant vos décalques, nous vous suggérons de nous contacter et d'avoir en main le numéro de série de votre roulotte Prolite. Il est possible que vos décalques fassent l'objet d'une garantie additionnelle.

INTÉRIEUR DE LA ROULOTTE

Fermez et verrouillez toutes les portes et les fenêtres. Protégez les aérateurs de toit avec des boîtes résistantes à l'hiver ou avec des protège-aérateurs de toit.



NOTE

Les rongeurs n'aiment pas l'odeur de l'assouplisseur, placez des feuilles d'assouplisseur à plusieurs endroits, particulièrement où ils sont susceptibles de pouvoir pénétrer (porte de coffre, pourtour des extensions motorisées, rangements, etc.).



AVERTISSEMENT

N'utilisez pas de boules à mites à l'intérieur de votre roulotte. L'odeur dégagée persistera pendant des mois après l'ouverture de votre roulotte au printemps.

RÉFRIGÉRATEUR

Pour réduire les risques de moisissure, retirez tous les aliments du réfrigérateur et gardez la porte entrouverte. Vous pouvez placer une petite boîte ouverte de bicarbonate de soude à l'intérieur du réfrigérateur ainsi que des papiers absorbants ou un petit récipient de récolteur d'humidité pendant l'entreposage.


SYSTÈME DE GAZ PROPANE – SI APPLICABLE À VOTRE MODÈLE

Fermez tous les appareils fonctionnant au gaz propane comme la cuisinière, le chauffe-eau, le réfrigérateur, l'appareil de chauffage, etc. Fermez les valves des réservoirs de gaz propane.

DÉTECTEUR DE FUMÉE

Retirez les piles.

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Éteignez tous les disjoncteurs dans le panneau du convertisseur ou débranchez votre roulotte du courant de 120 volts.

BATTERIE AU LITHIUM AU AGM

Débranchez votre batterie et rangez-la dans un endroit chauffé sur un bout de bois ou d'autres matériaux pour éviter le contact direct avec le sol.


NOTE

En début de saison, vous devez refaire la programmation à l'ondulateur. Pour les propriétaires de batterie au lithium 100 ou 250 ampère, vous devez modifier les réglages de l'onduleur dans le panneau de contrôle de celui-ci.

Allez dans – Réglage de l'unité (Unit Set up) – Appuyer sur « Enter »

Aller à 5 – Type de batterie (Battery type) et sélectionner ajustement personnalisé (custom) + « Enter »

Aller à 6 – Taux de chargement (Charge rate) et sélectionner 90% + « Enter »

Ensuite, vous allez à 7 – Charge final (Final charge) et sélectionner – Étape de chargement (Float stage) + « Enter »

Vous aurez ainsi l'utilisation optimale de votre batterie au lithium.


NOTE

Une batterie en contact direct avec le sol se déchargera trop rapidement et cela pourrait affecter sa durée de vie. Rechargez-la à quelques reprises durant l'hiver à l'aide d'un chargeur à batterie.


TRUCS ET ASTUCES

Nous vous conseillons de vous procurer un chargeur à batterie intelligent que vous laisserez connecté à votre batterie, celui-ci s'occupera de la recharger pour vous.



LA PRÉPARATION DU SYSTÈME D'EAU POUR L'HIVER (HIVERNISATION)

Vous devez absolument protéger votre système de plomberie de la congélation lors des périodes de froid. Les dommages dus aux intempéries ne sont pas couverts par les garanties de Prolite.



TRUCS ET ASTUCES

Plusieurs propriétaires de véhicules récréatifs ont tenté de préparer eux-mêmes leur roulotte pour l'hiver. Une majorité de ceux-ci ont dû faire face, à un moment ou à un autre, à une problématique importante. Ils n'étaient pas équipés pour souffler correctement les tuyaux de plomberie en appliquant la bonne pression. Les dommages n'apparaissent qu'au dégel et il est déjà trop tard. Les coûts de préparation pour l'hiver sont minimes par rapport au coût des dommages qui pourraient être causés à votre roulotte. Confiez ce travail à un professionnel, vous économiserez à long terme et garderez l'esprit tranquille.

Lors de l'entreposage de votre véhicule récréatif pour les périodes de gel et dans un environnement non chauffé, il sera nécessaire de préparer le système d'eau pour l'hiver. Des dommages aux composants du système d'eau pourraient avoir lieu si une préparation adéquate n'est pas faite.



NOTE

Avant d'utiliser la méthode d'air comprimé, vous aurez besoin d'un adaptateur particulier, appelé bouchon à éclatement. Ce bouchon permet à l'air comprimé d'être acheminé à la prise d'eau de la ville. Ce petit adaptateur abordable est disponible chez la plupart des magasins de fournitures de VR.



LA PRÉPARATION POUR L'HIVER (HIVERNISATION)

AVEC DE L'AIR COMPRIMÉ (AVEC ENSEMBLE DE DÉRIVATION INSTALLÉ)

Achetez 2 gallons d'antigel pour VR non toxique.

1

Vidangez le réservoir d'eau fraîche et videz les réservoirs de rétention des eaux usées. Laissez les valves de vidange d'eau potable et eaux usées ouvertes.



2

Si vous possédez un système de filtration d'eau, retirez le filtre du montage et jetez-le. (Vous devrez en acheter un nouveau et l'installer lors de l'ouverture de votre unité pour la saison.)

AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais d'antigel automobile dans votre système d'eau potable. L'antigel automobile est toxique et elle ne peut être utilisée dans les systèmes d'eau destinés à la consommation.

3

Connectez un tuyau d'air avec un adaptateur (bouchon à éclatement) à la connexion conçue pour l'eau de la ville.

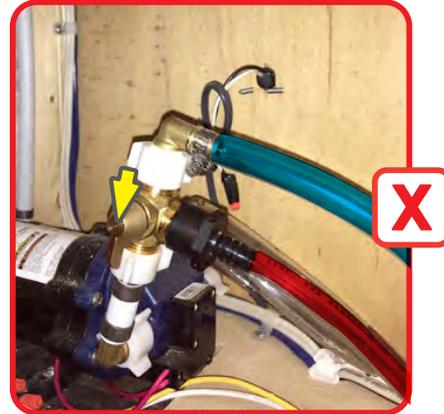
4

Fixez la pression à 30 livres d'air et soufflez dans la tuyauterie en ouvrant tous les robinets un à la fois, incluant la douche extérieure (si applicable) et tout autre type de conduits d'eau s'il y a lieu. Laissez couler jusqu'à ce qu'aucune eau ne soit visible à la sortie des accessoires et conduits.



5

Branchez l'antigel à la pompe à eau de la roulotte, actionnez la pompe et faites couler chacun des robinets et douche extérieure (si applicable) jusqu'à ce que chacun des robinets laisse sortir l'antigel. Fermez la pompe à eau.

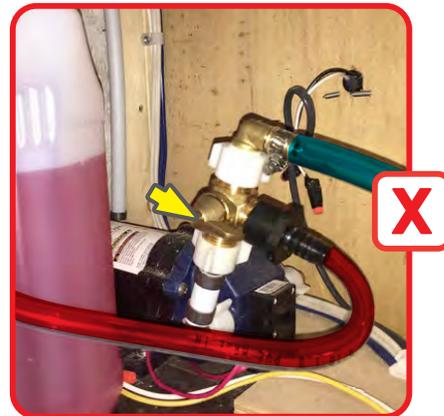


6

Versez dans le drain de l'évier l'équivalent d'une tasse d'antigel.

7

Remettre la valve de la pompe à eau à la position normale.



8

Refermez les trappes d'eaux usées.



NOTE

N'utilisez pas le système de plomberie après la préparation pour l'hiver. Il faut toujours repartir le système avant d'en faire usage à nouveau.



HIVERNISATION DU CHAUFFE-EAU ÉLECTRIQUE

Une fois que vous avez soufflés (voir procédure d'hivernisation avec de l'air comprimé page 171), ouvrir la valve de soupape de pression du chauffe-eau et laisser vider l'eau complètement tout en laissant l'air comprimé à environ 30 lbs, attendre que toute l'eau soit sortie avant d'arrêter l'air comprimé et de refermer la soupape de pression.

Par la suite faire les étapes 5 à 8 de la procédure d'hivernisation à l'air comprimé.



NOTE

Pour les modèles de roulotte avec chauffe-eau électrique prévoir un 2.5 gallons d'antigel supplémentaire.



NOTE

L'eau provenant de la soupape de pression du chauffe-eau électrique s'écoule à l'extérieur sous votre véhicule.

DESHIVERNISATION DU CHAUFFE-EAU ÉLECTRIQUE

- 1 Branchez-vous au réseau d'eau de la ville.
- 2 Ouvrir la soupape de pression du chauffe-eau électrique. Laisser couler l'eau jusqu'à ce que l'eau perde sa teinte rosée et qu'elle soit claire à la sortie. Ceci peut prendre quelques minutes. L'eau va s'écouler à l'extérieur sous votre véhicule.
- 3 Refermez la soupape de pression de votre chauffe-eau électrique.
- 4 Un robinet à la fois, ouvrez chaque robinet d'eau froide et chaque accessoire (incluant la douche extérieure, si applicable) Refermez chaque robinet avant de passer au suivant. Laisser couler jusqu'à ce que l'eau perde sa teinte rosée et qu'elle soit claire.
- 5 Remplissez le réservoir d'eau fraîche.
- 6 Activez la pompe, faites couler l'eau quelques seconds afin d'éliminer toute trace d'antigel qui pourrait se trouver dans la pompe.



OUVERTURE DE VOTRE VR POUR LA SAISON (DÉHIVERNISATION) [VOIR LA VIDEO](#)



NOTE

Ne tentez pas d'utiliser l'installation de plomberie après avoir préparé le système pour l'hiver. Repartez, rincez et désinfectez le système d'eau avant d'en faire usage.

- 1 Branchez-vous au réseau d'eau de la ville.
- 2 Ouvrir la soupape de pression du chauffe eau électrique et laisser couler l'eau jusqu'à ce que l'eau perde sa teinte rosée et qu'elle soit claire, ceci peut prendre quelques minutes.
- 3 Refermer la soupape de pression de votre chauffe eau électrique.
- 4 Un robinet à la fois, ouvrez chaque robinet d'eau froide et chaque accessoire (incluant la douche extérieure si applicable). Refermez chaque robinet avant de passer au suivant. Laissez couler jusqu'à ce que l'eau perde sa teinte rosée et qu'elle soit claire.
- 5 Remplissez le réservoir d'eau fraîche.
- 6 Activez la pompe, faites couler l'eau quelques secondes afin d'éliminer toute trace d'antigel qui pourrait se trouver dans la pompe.
- 7 Vidangez les réservoirs d'eaux grises et d'eau potable.
- 8 Si un système de filtration d'eau a été installé, réinstallez un nouveau filtre et remplissez le système d'eau.



INTRODUCTION

Pour vous assister dans la résolution de certains troubles avec votre roulotte Prolite, cette section de dépannage vous offre plusieurs conseils afin de trouver rapidement des solutions pour corriger les problèmes qui pourraient vous arriver. Pour connaître d'autres solutions de dépannage concernant certains équipements ou appareils dans votre roulotte, lisez les manuels d'accessoires du propriétaire que vous avez reçus dans votre trousse de départ.

LE SYSTÈME ÉLECTRIQUE

IL N'Y A PAS D'ALIMENTATION À LA ROULOTTE.

- Vérifiez les disjoncteurs de 120 volts du poteau extérieur de votre site, du convertisseur et de l'entrée principal électrique de votre roulotte ; en cas de disjonction, remettez les disjoncteurs à « ON ».
- Vérifiez les fusibles du convertisseur et celui à la batterie pour le convertisseur et changez-les au besoin.
- Si le problème persiste, faites vérifier votre système électrique par une personne qualifiée ou un spécialiste de VR.

VOTRE BATTERIE EST À PLAT. [SEE THE VIDEO](#)

- Si la batterie est complètement à plat, utiliser un chargeur à batterie pour réveiller l'onduleur qui prendra la relève à la charge de la batterie.

LA PRISE DDFT DISJONCTE RÉGULIÈREMENT.

- Connectez-vous à une prise électrique sans DDFT (disjoncteur différentiel de fuite à la terre). La grande demande énergétique possible de l'onduleur/chargeur peut faire disjoncter la prise DDFT.
- Si le problème persiste, faites vérifier votre système électrique par une personne qualifiée ou un spécialiste de VR.

CERTAINS APPAREILS ÉLECTRIQUES TELS QUE LE FOUR À MICRO-ONDES, L'AIR CONDITIONNÉ ET LA PRISE DE COMPTOIR NE FONCTIONNENT PAS, MAIS VOS LUMIÈRES, VOTRE POMPE À EAU ET VOTRE CHAUFFAGE FONCTIONNENT.

- Vérifiez l'alimentation de 120 volts du poteau électrique de votre site ainsi que son disjoncteur, remettez-le à «ON» en cas de disjonction.
- Vérifiez le disjoncteur de votre entrée principal électrique de votre roulotte, remettez-le à «ON» en cas de disjonction.
- Vérifiez les disjoncteurs du convertisseur, remettez-les à «ON» en cas de disjonction.
- Vérifiez les disjoncteurs de votre onduleur, réinitialisez-les en cas de disjonction.
- Si le problème persiste, communiquez avec un concessionnaire ou un technicien qualifié.

II N'Y A PAS D'ÉLECTRICITÉ AUX PRISES EXTÉRIEURES DE 120 VOLTS.

- Assurez-vous que vous êtes branché au courant de 120 volts de votre site. Si vous êtes en camping sans service, activez le panneau de l'onduleur en le mettant à la position «ON».
- Vérifiez les disjoncteurs du convertisseur ; remettez-les à « ON » en cas de disjonction.
- Vérifiez que le différentiel intérieur de fuite à la terre (DDFT) de votre roulotte ne soit pas disjoncté ; réinitialisez-le au besoin.
- Si le problème persiste, communiquez avec un concessionnaire ou un technicien qualifié.



IL N'Y A PAS D'ÉLECTRICITÉ AU DIFFÉRENTIEL DE FUITE À LA TERRE (DDFT) À L'INTÉRIEUR DE VOTRE ROULOTTE.

- Assurez-vous que vous êtes branché au courant de 120 volts de votre site. Si vous êtes en camping sans service, activez le panneau de l'onduleur en le mettant à la position «ON».
- Vérifiez que le différentiel intérieur de fuite à la terre (DDFT) de votre roulotte n'est pas disjoncté ; réinitialisez-le au besoin.
- Vérifiez les disjoncteurs du convertisseur ; remettez-les à « ON » en cas de disjonction.
- Si le problème persiste, communiquez avec un concessionnaire ou un technicien qualifié.

IL N'Y A PAS D'ÉLECTRICITÉ AUX PRISES DE 120 VOLTS RÉGULIÈRES INTÉRIEURES DE LA ROULOTTE.

- Assurez-vous que vous êtes branché au courant de 120 volts de votre site. Si vous êtes en camping sans service, activez le panneau de l'onduleur en le mettant à la position «ON».
- Vérifiez les disjoncteurs du convertisseur ; remettez-les à « ON » en cas de disjonction.
- Vérifiez que le différentiel intérieur de votre roulotte n'est pas disjoncté ; réinitialisez-le au besoin.
- Si le problème persiste, communiquez avec un concessionnaire ou un technicien qualifié.

IL N'Y A PAS DE COURANT DANS VOTRE PRISE DE 12 VOLTS OU VOTRE PRISE USB.

- Assurez-vous que vous êtes branché au courant de 120 volts de votre site ou que votre batterie de roulotte est bien rechargée, si vous n'êtes pas sur un site avec électricité ; rechargez votre batterie au besoin.
- Vérifiez les fusibles de votre convertisseur et changez-les au besoin.
- Vérifiez à l'arrière du centre de charge, un câble peut avoir été débranché. Rebranchez-le au besoin.
- Si le problème persiste, communiquez avec un concessionnaire ou un technicien qualifié.

EN CAMPING SANS ÉLECTRICITÉ, VOS APPAREILS SUR LE 12 VOLTS NE FONCTIONNENT PAS. (P. EX., LUMIÈRE, POMPE À EAU, CHAUFFAGE, RÉFRIGÉRATEUR).

- Vérifiez les fusibles de votre convertisseur et changez-les au besoin.
- Vérifiez le fusible de 30 ampères de la batterie de votre roulotte et changez-le au besoin.
- Vérifiez que votre batterie est rechargée et en bon état. Rechargez-la au besoin.
- Si le problème persiste, communiquez avec un concessionnaire ou un technicien qualifié.

EN CAMPING SANS ÉLECTRICITÉ, VOTRE BATTERIE DE ROULOTTE SE DÉCHARGE RAPIDEMENT.

- Vérifiez que vos demandes de courant de 12 volts sont calculées et limitées en fonction de la capacité de votre batterie pour préserver votre énergie. Réduisez votre consommation au besoin.
- Assurez-vous qu'un accessoire sur le 12 volts ne soit pas allumé inutilement (p. ex., lumière dans un coffre, pompe à eau, appareils électroniques branchés).
- Vérifiez que votre onduleur soit à la position «OFF» et qu'il n'est pas mis sous tension inutilement.
- Vérifiez que la goupille du frein d'urgence, n'est pas déployée (si applicable). Remplacez la goupille dans le frein d'urgence.
- Vérifiez que votre batterie est rechargée et en bon état.
- Si le problème persiste, communiquez avec un concessionnaire ou un technicien qualifié.



NOTE

Même si le moteur de votre véhicule est arrêté et que vos clés sont retirées du démarreur, le câble de 7 brins reliant les deux véhicules consomme du courant de votre batterie. Pour des arrêts de plus de 2 heures ou lorsque vous êtes en mode camping, débranchez le câble de 7 brins de votre véhicule tracteur. Vous éviterez ainsi de décharger la batterie de votre voiture et celle de votre roulotte.

LA BATTERIE NE SE RECHARGE PAS EN ROULANT AVEC VOTRE VÉHICULE TRACTEUR.

- Assurez-vous d'avoir un câble de 7 brins fonctionnel et relié de votre voiture à votre roulotte. Si vous utilisez un adaptateur de câble de 4 brins à 7 brins, il est normal que la voiture ne recharge pas votre batterie de roulotte en roulant. Faites modifier votre câble par un spécialiste d'attache-remorque.
- Vérifiez les fusibles de 12 volts du système de remorquage. Selon les modèles de véhicule, certains fusibles se retrouvent à l'intérieur du véhicule et d'autres près de la batterie du véhicule tracteur (sous le capot).
- Vérifiez vos connecteurs de 7 brins sur la roulotte et sur le véhicule, pour qu'il n'y ait pas d'objet, de vert-de-gris ou de saleté qui empêche une parfaite connexion entre les deux.
- Vérifiez les fusibles de votre convertisseur et changez-les au besoin.
- Vérifiez le fusible de 30 ampères à la batterie de votre roulotte et changez-le au besoin.
- Si le problème persiste, communiquez avec un concessionnaire ou un technicien qualifié.

VOUS ENTENDEZ LE VENTILATEUR DE VOTRE CONVERTISSEUR ET/OU DE L'ONDULEUR.

- Ceci est normal, le convertisseur et / ou l'onduleur a besoin d'être refroidi par temps chaud.
- Assurez-vous que rien n'encombre le devant du convertisseur et / ou de l'onduleur afin de permettre une aération adéquate.
- Le ventilateur de l'onduleur peut faire du bruit lorsqu'il converti le 12v en 120 volts ou lorsqu'il recharge votre batterie.
- Si le ventilateur du convertisseur et / ou de l'onduleur fonctionne sans arrêt, communiquez avec un concessionnaire ou un technicien qualifié.

LES FEUX DE POSITION, DE FREINS ET DE CLIGNOTANTS NE FONCTIONNENT PAS OU NE FONCTIONNENT QU'À L'OCCASION.

- Vérifiez vos connecteurs de 7 brins sur la roulotte et sur le véhicule, pour qu'il n'y ait pas d'objet, de vert-de-gris ou de saleté qui empêche une parfaite connexion entre les deux.
- Consultez un spécialiste d'attache-remorque ou de VR si le problème persiste.

UNE OU DEUX LUMIÈRES DEL DE VOS FEUX ARRIÈRE DEMEURENT ALLUMÉES EN TOUT TEMPS.

- Asséchez votre connecteur de 7 brins de la roulotte, l'humidité peut faire contact et créer cette situation.
- Consultez un spécialiste d'attache-remorque ou de VR si le problème persiste.



UNE ODEUR DE GAZ SE FAIT SENTIR.

FUITES DE GAZ POSSIBLES AUX ALENTOURS DE VOTRE ROULOTTE

- Éteignez toute flamme si vous utilisez du propane à proximité de votre roulotte.
- Fermez le gaz à la bouteille propane que vous utilisez (si applicable).
- Vérifiez que les gens qui vous entourent n'utilisent pas du propane.



DANGER

N'utilisez jamais une allumette ou une flamme pour vérifier s'il y a des fuites. Négliger cet avertissement peut provoquer un incendie ou une explosion entraînant des blessures graves, voire la mort.

LE DÉTECTEUR DE GAZ PROPANE ET DE MONOXYDE DE CARBONE SONNE À INTERVALLE SANS ODEUR DE PROPANE.

- La charge de la batterie de la roulotte est possiblement faible. Rechargez-la au besoin.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'objet près du détecteur d'où émanent de fortes odeurs.
- Assurez-vous que des produits nettoyants avec de fortes émanations n'ont pas été utilisés dernièrement à l'intérieur de la roulotte.
- Appuyez sur le bouton « RESET » du détecteur.
- Le détecteur de propane et de monoxyde de carbone peut être défectueux. Changez-le au besoin.
- Consultez le manuel du fabricant du détecteur.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.

LE DÉTECTEUR DE GAZ PROPANE ET DE MONOXYDE DE CARBONE SONNE SANS ARRÊT.

FUITES DE GAZ POSSIBLES AUX ALENTOURS DE VOTRE ROULOTTE

- Éteignez toute flamme si vous utilisez du propane à proximité de votre roulotte.
- Fermez le gaz à la bouteille propane que vous utilisez (si applicable).
- Vérifiez que les gens qui vous entourent n'utilisent pas du propane.
- Il se peut que le détecteur sonne à cause d'une forte concentration de monoxyde de carbone, faites aérer votre roulotte et sortez immédiatement.
- Une fois la roulotte aérée, tentez de trouver la source de monoxyde de carbone (p. ex., génératrice qui évacue près de votre roulotte, moteur de voiture en marche à proximité, produit solvant à forte odeur, les échappements des appareils au gaz peuvent être obstrués).
- Réinitialisez le détecteur de gaz propane, selon les instructions du fabricant.
- Consultez le manuel du fabricant du détecteur.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.



LE SYSTÈME ÉLECTRIQUE

L'ONDULEUR NE SE MET PAS EN MARCHÉ, LORSQUÉ JE LE METS À LA POSITION «ON» SUR LE PANNEAU DU CONTRÔLEUR.

- Vérifiez l'état de votre batterie par la lecture du contrôleur de vos panneaux solaires. L'onduleur s'est mis en veille si vous avez atteint 25 % de votre capacité de batterie ou 10.5 volts.
- Rechargez votre batterie;
 - en vous connectant à une source 120 volts.
 - par la charge de vos panneaux solaires.
 - par la connection de votre câble 7 brins au véhicule tracteur en marche.
- Si votre lecture indique que votre batterie est à plus de 25%, vérifiez que les disjoncteurs de l'onduleur ne soient pas disjonctés, réinitialisez-les au besoin.
- Vérifiez que le fusible principal 200/300 ampères ne soit pas grillé, remplacez-le au besoin.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste.

L'ONDULEUR SE MET EN MARCHÉ LORSQUÉ JE LE DÉBRANCHE DE LA SOURCE 120 V.

- Il est normal que l'onduleur se mette à la position «ON» lorsque celui-ci était déjà à la position «ON» avant d'être branché à la source 120v. Il conserve en mémoire sa dernière fonction. Remettez-le à la position «OFF».

L'ONDULEUR ÉMET UN SIGNAL SONORE (BIP).

- L'onduleur s'est mis en veille si vous avez atteint 25 % de votre capacité de batterie ou 10.5 volts.
- Rechargez votre batterie;
 - en vous connectant à une source 120 volts.
 - par la charge de vos panneaux solaires.
 - par la connection de votre câble 7 brins au véhicule tracteur en marche.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste.

LES PANNEAUX SOLAIRES

LES PANNEAUX SOLAIRES NE CHARGENT PAS.

- Vérifiez la fusible des panneaux solaires à la batterie, remplacez-la au besoin.
- Nettoyez vos panneaux de tout débris ou matériel selon les instructions du fabricant.
- Assurez-vous que votre roulotte ne soit pas installée à un endroit couvert (par exemple sous un abri d'auto temporaire).
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste.

LA LECTURE DU CONTRÔLEUR DES PANNEAUX SOLAIRES N'EST PAS EXACTE.

- Assurez-vous de ne pas être branché à une source extérieure; que ce soit à une prise 120 volts ou par le câble 7 brins à votre véhicule tracteur. Si c'est le cas, débranchez la source externe.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste.



IL EST IMPOSSIBLE DE LIRE LES DONNÉES DU CONTRÔLEUR DES PANNEAUX SOLAIRES

- Vérifiez le fusible des panneaux solaires à la batterie et remplacez-le au besoin.
- Si le problème persiste, consulter un spécialiste.

LE RÉFRIGÉRATEUR

SITE SANS ÉLECTRICITÉ

- Vérifiez que votre réfrigérateur ne soit pas fermé ou à très basse température.
- Vérifiez la charge de votre batterie et rechargez-la au besoin.
- Vérifiez les fusibles de votre convertisseur et changez-les au besoin.
- Vérifiez le fusible de 30 ampères du convertisseur à la batterie de votre roulotte et changez-le au besoin.

SITE AVEC ÉLECTRICITÉ

- Assurez-vous que vous êtes branché au courant de 120 volts de votre site.
- Vérifiez le disjoncteur de l'entrée principal électrique de votre roulotte, remettez-le à «ON» en cas de disjonction.
- Vérifiez les disjoncteurs du convertisseur et remettez-les à « ON » en cas de disjonction.
- Vérifiez les fusibles de votre convertisseur et changez-les au besoin.
- Vérifiez le fusible de votre convertisseur à la batterie et changez-le au besoin.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.

LES LUMIÈRES SONT ALLUMÉS À L'INTÉRIEUR DU RÉFRIGÉRATEUR, MAIS IL N'Y A PAS DE REFROIDISSEMENT.

- Vérifiez que le bouton de réglage de température à l'intérieur du réfrigérateur ne soit pas à la plus basse température.
- Assurez-vous que votre roulotte est de niveau et nivelez-la au besoin.
- Prévoyez suffisamment de temps pour le refroidissement (de 2 à 4 heures).
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.



1. Bouton de réglage de température du réfrigérateur



LE CLIMATISEUR DE TOIT.

LE CLIMATISEUR NE FONCTIONNE PAS.

- Assurez-vous que vous êtes branché à une source de 120 volts. Branchez-vous au besoin.
- Vérifier le disjoncteur de l'entrée principale de votre roulotte, remettez-le à «ON» en cas de disjonction.
- Vérifiez les disjoncteurs de votre convertisseur et remettez-les à «ON» en cas de disjonction.
- Vérifiez que les disjoncteurs de votre site de camping et remettez-les à «ON» en cas de disjonction.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.



PRUDENCE

L'onduleur ne doit jamais être utilisé pour des gros appareils électriques tel que l'air conditionné. La batterie se déchargerait en quelques minutes à peine.

LE CLIMATISEUR FONCTIONNE, MAIS NE CONSERVE PAS LA TEMPÉRATURE DEMANDÉE.

- Le réglage du contrôle peut être trop faible ou trop fort.
- Ouvrez toutes les sorties de ventilation du climatiseur pour limiter le risque de gel de celui-ci.
- Lors de la surutilisation du climatiseur, celui-ci peut cesser de se réfrigérer. Arrêtez le climatiseur pour lui permettre de dégeler.
- Assurez-vous que le filtre est propre, nettoyez ou changez le au besoin.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.



TRUCS ET ASTUCES

Lors des journées très chaudes, fermez les fenêtres, les stores et les portes. Évitez les va-et-vient à l'extérieur de la roulotte pour conserver la fraîcheur à l'intérieur. Évitez d'utiliser la chaleur des appareils.



AVERTISSEMENT

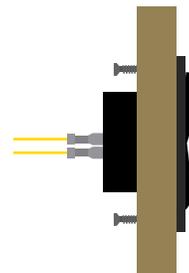
Travailler avec des appareils électriques peut être extrêmement dangereux. Utilisez toujours les services d'un professionnel certifié pour effectuer toutes les réparations à votre climatiseur.



LE SYSTÈME D'EAU

LA POMPE À EAU NE FONCTIONNE PAS.

- Vérifiez que le bouton de la pompe à eau est à la position « ON ».
- Ouvrez un robinet d'eau froide pour libérer la pression qui aurait pu se trouver dans la pompe lors de sa dernière utilisation.
- Vérifiez le fusible du convertisseur.
- Vérifiez qu'il n'y a pas un objet qui aurait pu débrancher un câble de la pompe à eau dans le compartiment.
- Vérifiez qu'un câble n'est pas débranché à l'arrière du bouton de la pompe.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.



NOTE

Veuillez prendre note que la pompe à eau fonctionne à la demande de pression et qu'elle s'arrête une fois la pression établie.

LA POMPE FONCTIONNE, MAIS N'ENVOIE PAS D'EAU.

- Assurez-vous d'avoir suffisamment d'eau dans votre réservoir d'eau potable.
- Assurez-vous que la pompe à eau est en mode normal.
- Assurez-vous que le tuyau entre la pompe et le réservoir n'est pas coincé par un objet.
- À basse température, assurez-vous que les conduits ne sont pas gelés.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.



NOTE

Il est possible que la pompe soit obstruée par des débris quelconques, consultez un spécialiste pour la faire nettoyer au besoin.



LA POMPE À EAU NE S'ARRÊTE PAS MÊME SI LE ROBINET EST FERMÉ.

- Assurez-vous d'avoir suffisamment d'eau dans votre réservoir d'eau potable.
- Assurez-vous que la pompe à eau est en mode normal.
- Assurez-vous que le tuyau entre la pompe et le réservoir n'est pas coincé par un objet.
- Vérifiez les zones humides autour des appareils de plomberie (fuite d'eau possible).
- Faites vérifier votre pompe par un technicien qualifié.

LE DÉBIT D'EAU D'UN ROBINET EST FAIBLE.

- Vérifiez que le filtre du robinet n'est pas obstrué et nettoyez-le au besoin.
- Si votre robinet a un contrôleur de débit, assurez-vous qu'il n'est pas actionné.

LA POMPE À EAU DÉMARRE À INTERVALLE DISTANT SANS DEMANDE D'EAU DE VOTRE PART.

- Vérifiez tous les appareils de plomberie et les alentours, il y a possiblement une fuite minimale (robinet, douche extérieure (si applicable), etc.).
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste.



NOTE

La pompe peut partir et s'arrêter à intervalle lorsqu'il y a une petite demande d'eau de votre part (p. ex., brossage de dents). Ceci est normal, car cette dernière tente de maintenir une pression constante. Si la pompe part et s'arrête sans demande de votre part, vérifiez s'il y a une fuite d'eau.



LES LUMIÈRES DE LA ROULOTTE

COMMENT JUMELER OU REPROGRAMMER VOTRE TÉLÉCOMMANDE. VOIR PDF



LES LUMIÈRES INTÉRIEURES ET EXTÉRIEURES DE VOTRE ROULOTTE SONT FAIBLES OU N'ALLUMENT PAS (EXCLUANT LES FEUX DE POSITION).

- Vérifiez votre alimentation à 12 volts ou à 110 volts selon votre cas.
- Vérifiez les disjoncteurs de votre roulotte et du site.
- Vérifiez les fusibles du convertisseur.
- Vérifiez le fusible de la batterie.
- Vérifiez que votre gradateur de lumière est bien fonctionnel.
Changez la batterie de la télécommande au besoin.



NOTE

Il arrive que la télécommande fasse l'objet de condensation par temps froids ou humides. Si c'est le cas, retirez la télécommande de son socle et asséchez la ainsi que la batterie.



CHAUFFE-EAU ÉLECTRIQUE

LE CHAUFFE-EAU NE FONCTIONNE PAS

- Assurez-vous que vous avez de l'eau dans votre chauffe-eau.
- Vérifier que l'interrupteur chauffage/chauffe-eau soit à la position chauffe-eau.
- Vérifier que le réglage du contrôleur de température au chauffe-eau soit entre la moitié et le maximum.
- Vérifier tous les disjoncteurs de la roulotte ou de l'alimentation de votre site.
- Assurez-vous d'avoir une alimentation 120 volts soit par la prise extérieure de votre site ou de votre onduleur.

LA TEMPÉRATURE DE L'EAU N'EST PAS ASSEZ CHAUDE.

- Assurez-vous que cela fait au moins 20 minutes que vous avez activé le chauffe-eau pour que celui-ci puisse terminer son cycle de chauffage.
- Assurez-vous que le contrôleur de température sur votre chauffe-eau est positionné entre la moitié et le maximum.



1. Contrôleur de température

CHAUFFAGE ÉLECTRIQUE

LE CHAUFFAGE NE FONCTIONNE PAS

- Assurez-vous d'avoir mis l'interrupteur chauffe-eau/chauffage à la position chauffage.
- Assurez-vous que le bouton on/off à droite du chauffage soit à On.
- Ajuster la température du chauffage plus chaud que la température ambiante.
- Assurez-vous d'avoir une alimentation électrique en courant alternatif de 120 volts soit en branchant votre roulotte à une prise 120 volts ou en actionnant l'onduleur.
- Vérifiez les disjoncteurs au panneau de votre convertisseur ou à la prise 120 volts de votre site.



RESTEZ EN CONTACT

Pour recevoir nos trucs, astuces et nouveautés, abonnez-vous à notre infolettre.

RoulottesProlite.com

© 2022 Roulottes Prolite inc.

Tous les droits sont réservés. Les informations présentées dans ce manuel sont aussi exactes que possible au moment de la diffusion. Prolite se réserve le droit de faire des changements sans préavis.

