ProLite

POUR LE PLAISIR DE VOYAGER LÉGER.

MANUEL DE L'UTILISATEUR

VERSION 12 V

© Ce manuel du propriétaire est la propriété des Roulottes Prolite inc.
Aucune reproduction totale ou même partielle n’est autorisée sans l’autorisation écrite de Roulottes Prolite inc.

Version avril 2019

Chapitre 1: Introduction

Mot de bienvenue	001
Au sujet du manuel du propriétaire	002
Lexique des alertes, risques de blessures et autres mentions	003
Trousse d'information du propriétaire	004
Satisfaction du client	004
Garantie limitée Prolite	004 - 008
Responsabilités du propriétaire de la roulotte	009 - 011
Prise de possession	011
Responsabilités du concessionnaire	012
Pour les rendez-vous de service chez votre concessionnaire	013
Avis de non-responsabilité pour le véhicule tracteur	014
Notre site web	015

Chapitre 2: Votre roulotte

Introduction	016
Devant de la roulotte	017
Arrière de la roulotte	018
Côté droit de la roulotte	019
Côté gauche de la roulotte	020
Dessus de la roulotte	021
Dessous de la roulotte	022
Identification de votre roulotte	023

Chapitre 3: Structure et châssis

Les murs	024
Le plancher	024 - 025
La fibre de verre	025 - 026
Les portes et fenêtres extérieures	026
Fenêtres	027

Fenêtre avant (protecteur anti-projection)	027
Porte d'entrée de la roulotte	027
Porte d'entrée moustiquaire	027
Les joints et adhésifs extérieurs	028
Les décalques	029 - 030
- *Conservation des décalques*	029 - 030
Le châssis	030 - 031
Les stabilisateurs	032
Les essieux	032 - 033
La suspension	033 - 034
Les freins électriques	034 - 037
- *Introduction*	034
- *Contrôleur de freins*	034 - 035
- *Commutateur de rupture de freins*	036 - 037
- *L'usure des freins*	037
Les pneus	038-044
- *Spécifications de vos pneus*	040
- *Votre pneu de secours*	041
- *Consignes de base pour changer un pneu*	041 - 042
- *Couple de serrage*	043 - 044
Calendrier des entretiens recommandés du fabricant des essieux, de la suspension, des freins et des pneus	044

Chapitre 4: Ameublement intérieur

Introduction	045
Les lits, coussins, matelas et rideaux	045
Le lit table-dînette	045 - 046
Le lit coulissant ou divan-lit	046
Le lit superposé ou lit armoire	046 - 047
Les cabinets de rangement	047 - 048

Chapitre 5: Équipements et appareils

Introduction	049
Les lumières extérieures et intérieures	049
L'auvent de la roulotte	049 - 051
Les coffres extérieurs	052 - 053
Les aérateurs de toit	053 - 054
L'air conditionné	054
Le ventillateur à vitesse réglable	055
Le four à micro-ondes	055 - 056
Le réfrigérateur	056
La plaque à induction	057
Le chauffage portatif	058

Chapitre 6: Système électrique

Introduction	059 - 061
La batterie de la roulotte	061
Le fusible principal 200/300 ampères	062
Le convertisseur	063
L'installation des batteries	064
L'entretien et inspection des batteries	065
La recharge des batteries	066 - 067
Les panneaux solaires	068 - 070
Le câble d'alimentation de 7 brins	071
La consommation d'électricité des composants	072 - 073
Le système en CA de 120 volts de la roulotte et le convertisseur	073 - 074
Le câble d'alimentation électrique	074 - 076
L’entrée principale électrique	076
L’onduleur / chargeur 2000 watts	076 - 078
L’utilisation du panneau de contrôle de l’onduleur	078 - 081
Le disjoncteur différentiel de fuite de terre (DDFT)	081

Chapitre 7: Système d'eau potable

Introduction	083 - 085
Utilisation de l'eau potable par gravité	085 - 086
Branchement à l'eau de la ville	086 - 087
Désinfection du réservoir d'eau potable	087 - 088
Entretien de routine pour un assainissement du réservoir d'eau	088
Traitement-choc de votre réservoir d'eau	089
Filtration du système d'eau potable	089
L'eau en camping et en nature	089

Chapitre 8: Système des eaux usées

Introduction	090
Réservoir de vidange des eaux usées	091
La vidange des réservoirs d'eaux usées	091 - 093
- Pour vidanger vos réservoirs	092 - 093
Blocage dans le conduit de drainage des eaux usées	093
- Comment débloquer votre conduit de drainage	093

Chapitre 9: Qualité de l'air

Introduction	094
Amélioration de la qualité de l'air	094 - 095
Effets de l'occupation prolongée	096
Sensibilité aux produits chimiques	097
Contrôle de l'humidité relative	098
Mesures contre la moisissure	098 - 099
Contrôle de la condensation aux fenêtres	099
Effets de l'utilisation des équipements de combustion sur l'humidité	100

Chapitre 10: Sécurité

Introduction	101
La sécurité de vos occupants	102 - 105
- Précaution contre le monoxide de carbone	102 - 103
- Le détecteur de monoxyde de carbone	103 - 105
La sécurité contre les incendies	106 - 111
- Précautions et conseils de sécurités contre les incendies	106 -107
- L'extincteur	108
- Le détecteur de fumée	108
- La fenêtre d'évacuation d'urgence	109 - 111
La sécurité sur la route	111 - 115
- Limite et distribution de poids de remorquage	112
- Capacité de chargement	113
- L'effet de la surcharge sur votre VR	113 - 114
- Comment obtenir votre PNBV	115
La sécurité à l'attelage	116 - 118
- L'attache-remorque	116
- Le contrôleur de freins	116
- Les barres de répartition de poids	117
- La barre anti-louvoiement (antiroulis)	117 - 118
L'effet de louvoiement	119 - 120
- L'équipement	119
- Le poids de l'attelage	119
- La conduite	120
- Les mesures correctives	120

Chapitre 11: Attelage et installation

Introduction	121
Le levier au timon de la roulotte (Verin)	121
Le patin de verin	121
Le levier de barrure du coupleur	121 - 122
La boule d'attelage	123
Les câbles (ou chaînes) de sécurité	124
L'attelage de votre roulotte	124 - 128
Avant de partir	128 - 130
- Vérifications à intérieur de la roulotte	129
- Vérifications à l'extérieur de la roulotte	130
Les leviers stabilisateurs de la roulotte	130 - 131
Détachement et nivellement de la roulotte	131 - 133
Installation intérieure de la roulotte	133
Quand vous quittez un site	133 - 134

Chapitre 12: Entreposage

Introduction	135
Conseils d'entreposage	135 - 138
- Extérieur de la roulotte	135 - 137
- Intérieur de la roulotte	137 - 138
La préparation du système d’eau pour l’hiver	138 - 141
- L'hivernisation avec de l'air comprimé	140 - 141
Ouverture de votre VR pour la saison	142

Chapitre 13: Section de dépannage

Introduction	143
Le système électrique	143 - 146
L'onduleur	147
Les panneaux solaires	147 - 148
Le réfrigérateur	148
Le climatiseur de toit	149
Le système d'eau	150 - 151
Les lumières de la roulotte	152

Chapitre 14: Entretien et maintenance

Introduction	153
Tableau de manitenance	154-156
Calendrier des entretiens recommandés du fabricant des essieux, de la suspension, des freins et des pneus	157

Vous venez d'acquérir une nouvelle roulotte ultralégère Prolite !

Toutes nos félicitations et bienvenue dans la grande famille Prolite !

En affaires depuis le début de l'an 2000, Prolite est un fier manufacturier canadien. Nous cherchons constamment à vous offrir des produits novateurs tout en conservant notre mandat premier, celui de vous offrir les roulottes les plus légères sur le marché en respectant des normes rigoureuses de qualité et de solidité.

Notre engagement envers notre clientèle est de vous procurer un service après vente hors du commun afin de vous offrir une tranquillité d'esprit. Nos nombreux concessionnaires à travers le Canada et quelques États américains se feront un plaisir de vous assister dans vos déplacements en cas de besoin.

Chez Prolite, votre sécurité est primordiale.

Merci de nous accorder le privilège de voyager avec vous !

- L'équipe des Roulottes Prolite

Au sujet du manuel du propriétaire

Ce manuel du propriétaire est conçu à titre de référence seulement. Il décrit un bon nombre de caractéristiques et d'équipements de votre roulotte. Celui-ci est destiné à vous aider à vous orienter dans l'utilisation, l'entretien et la maintenance de votre véhicule récréatif en bonne condition. Pour des instructions plus complètes concernant la sécurité, l'entretien et l'opération des items utilisés dans la fabrication de votre VR, lisez attentivement les livrets fournis par les manufacturiers de ces composants fournis dans votre trousse du propriétaire remise à la livraison, ceux-ci vous donneront toutes les informations supplémentaires requises. L'information contenue dans ce guide peut ne pas s'appliquer à votre modèle spécifique.

Les renseignements dans ce manuel y compris les images, les tableaux et les illustrations sont basés sur les informations les plus récentes et sont modifiables sans préavis.

Votre véhicule récréatif a été construit selon les normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada en vigueur de Transports Canada (NSVAC). De plus, Prolite est certifiée selon les politiques de qualité du QAI (Quality Auditing Institute Ltd.), un organisme reconnu à travers les États-Unis et le Canada pour s'assurer que les normes CSA (Canadian Standard Association) sont respectées.

Lisez attentivement la garantie limitée au début de ce guide. Roulottes Prolite inc n'a aucune autre garantie d'aucun type, explicite ou implicite. À titre de propriétaire, vous êtes responsable de l'entretien approprié tel que souligné dans ce guide et établi dans les livrets des fabricants des composants.

Un mauvais entretien de votre unité pourrait mener à une perte de couverture de la garantie.

Plusieurs de nos fabricants de composants ont leur propre garantie et requièrent de remplir séparément des informations sur la garantie avec eux. Lisez tous les guides du propriétaire des fabricants, fournis avec votre VR, et remplissez si nécessaire toutes les cartes de garantie, selon les instructions du manifacturier.

Vous avez joint une grande famille et vous commencez à créer de beaux souvenirs avec votre nouvelle roulotte ultralégère Prolite, les informations contenues dans ce manuel sont conçues comme un guide et n'ont pas pour effet de modifier les conditions de garantie du fabricant. Vous êtes responsable de votre conduite, de l'utilisation adéquate de votre véhicule récréatif ainsi que de son entretien minutieux tout au long de votre possession pour vous en assurer sa durabilité et sa longévité.

Lexique des alertes, risques de blessures et autres mentions

Pour faciliter votre lecture, nous avons inséré des symboles dans ce manuel. Ces symboles indiquent les dangers potentiels, les notes, les trucs et les astuces que nous croyons pertinents afin de vous assurer une belle expérience avec les véhicules récréatifs Prolite.

DANGER
Ce symbole indique une situation dangereuse imminente.
Si elle n'est pas traitée, elle peut entraîner des blessures graves ou la mort.

AVERTISSEMENT
Ce symbole indique une situation dangereuse.
Si elle n'est pas traitée, elle peut entraîner des blessures graves ou la mort.

PRUDENCE
Ce symbole indique une situation potentiellement dangereuse.
Si elle n'est pas traitée, elle peut entraîner des blessures modérées ou mineures.

NOTE
Ce symbole indique une information utile concernant votre roulotte, sa maintenance ou un dommage possible.

TRUCS ET ASTUCES
Ce symbole indique une information propice à vous aider dans votre expérience avec nos roulottes Prolite.

ENTRETIEN
Ce symbole indique une information pertinente quant à l'entretien général de votre roulotte. Les conseils d'entretien du fabricant des équipements ou des appareils prévalent sur nos informations.

Ce manuel du propriétaire comporte les informations les plus pertinentes au moment de sa publication. Comme Prolite cherche continuellement à se développer et à améliorer ses produits et services, nous nous réservons le droit d'apporter des changements sans préavis.

Trousse d'information du propriétaire

Votre nouvelle roulotte Prolite inclut une trousse d'information pour le propriétaire qui contient des documents importants sur votre VR et ses nombreux composants.

L'activation des garanties des différents composants est fortement recommandée.

Ces garanties s'appliquent généralement au premier propriétaire du véhicule récréatif seulement. Nous vous recommandons de retourner les différents enregistrements de garantie, s'ils sont requis par le manufacturier des appareils et équipements en question, avant que les délais d'enregistrement ne viennent à échéance.

Certains fabricants de composants offrent des garanties au-delà de celle offerte par Prolite et certains composants sont exclus de la garantie de Prolite.
Il est important d'examiner toutes les informations contenues dans cette trousse.
Ceux-ci font partie de la trousse du propriétaire que vous avez reçue avec votre VR.
Seuls les produits utilisés dans votre unité sont inclus dans cette trousse.
Examinez cette documentation avec votre concessionnaire lors de la livraison et signalez tout manque de documentation au concessionnaire à ce moment.

Satisfaction du client

La satisfaction de la clientèle des Roulottes Prolite est un engagement que nous voulons maintenir où que vous soyez.
Nous croyons que vous méritez un véhicule récréatif de qualité ainsi qu'un service courtois et professionnel en tout temps.

Nous avons besoin de vos commentaires et de vos expériences pour nous assurer de la qualité de tous nos représentants ou de nos concessionnaires autorisés.
Votre satisfaction ne s'arrête pas lorsque vous prenez livraison de votre véhicule récréatif; elle continue tout aussi longtemps que vous êtes propriétaire d'une de nos roulottes.

Garantie limitée Prolite

Une garantie limitée d'un an vous est offerte par le manufacturier, il est important de remplir votre enregistrement de garantie et de nous le faire parvenir.

GARANTIE LIMITÉE PROLITE

VÉHICULES RÉCRÉATIFS PAR ROULOTTES PROLITE INC.

Merci d'avoir choisi d'acheter un véhicule récréatif de Roulottes Prolite inc., un produit où la conception et la construction ont reçu les soins requis pour atteindre une telle qualité. Cette garantie importante couvre plusieurs articles et démontre notre désir de répondre de nos produits tout en assurant la satisfaction complète de nos clients.

COUVERTURE DE LA GARANTIE

Résumé de la garantie :
Roulottes Prolite inc., 5, rue Claude Audy, Saint-Jérôme, Québec, Canada, J5L 0J2 (Garant) garantit à l'ACHETEUR ORIGINAL SEULEMENT, lorsque l'achat se fait d'un concessionnaire Roulottes Prolite inc. autorisé, pour une période d'un (1) an à partir de la date de livraison de la roulotte, que la structure de ce véhicule récréatif est libre de défauts substantiels dans les matériaux et la fabrication attribuables au Garant. La garantie couvre les réparations par Prolite qui sont effectuées chez un concessionnaire agréé Prolite ou à notre manufacture exclusivement. Le propriétaire de la roulotte doit être en mesure d'apporter lui-même l'unité sous garantie au lieu désigné pour l'exécution de la garantie, sans aucune compensation pour ce déplacement.

Exclusions de la garantie :
Le Garant se décharge expressément de toute responsabilité de dommages à l'unité lorsque ces dommages sont causés par la condensation, l'usure anormale ou l'exposition aux éléments. Le Garant n'offre aucune garantie concernant, sans s'y limiter, tout système ou pièce mécanique du châssis, des lames de suspension, pneus, tubes, batteries, entretien de routine, équipements et appareils domestiques ou équipement audio et vidéo.

Ce qui n'est pas couvert par la garantie :
Notre garantie limitée NE couvre PAS, non exhaustivement, les éléments suivants :

- Les équipements, accessoires, composants et appareils non fabriqués par Prolite. Leurs manufacturiers et fournisseurs respectifs peuvent garantir certains de ces articles. De l'information sur la garantie relative à ces articles est disponible dans votre trousse de départ.
- L'utilisation de la roulotte pour affaires, location, secourisme, à des fins commerciales, résidentielles, pour une catastrophe, ou toute autre fin que des voyages de loisir et de camping familial.
- Une roulotte qui n'a pas été achetée chez un revendeur autorisé de Prolite.
- L'entretien de routine et les ajustements.
- Les dommages causés par une mauvaise utilisation, par l'abus, par des modifications, par des altérations, par la négligence, par le manque d'entretien ou par un tiers.
- Les réparations sans autorisation, ainsi que les modifications ou altérations à tout système, composante ou partie de la roulotte.
- Les dommages, l'usure et la détérioration dus à l'exposition aux éléments naturels.
- Les dommages à l'ameublement et autres produits par la perforation, la décoloration, l'usure et les déversements.
- Les dommages causés à la suite d'une surcharge ou d'une mauvaise répartition du poids ou du chargement.
- Les dommages causés par la condensation, y compris les dégâts d'eau et la croissance de moisissures ou de champignons.

- Les dommages environnementaux dus à l'exposition aux pluies acides, au sel, à l'air et à la route, aux vents violents, à la foudre, aux inondations, à l'exposition prolongée aux rayons du soleil, etc.

- Les dommages causés par les gaz chimiques provenant de matériaux utilisés dans la construction de votre véhicule récréatif.

- La corrosion, la rouille, le vert-de-gris ou toute autre détérioration naturelle ne sont pas couverts par nos garanties.

- Les problèmes électriques causés par des raccordements non protégés, des surtensions, des surcharges du circuit par la foudre, ou par des modifications.

- Les dommages causés par les rongeurs ou autres animaux et insectes.

- Les dommages causés en tout ou en partie par le véhicule de remorquage, par une mauvaise utilisation du propriétaire ou une mauvaise utilisation du véhicule de remorquage, par un mauvais système d'attelage de barres stabilisatrices et égaliseurs, ou par une mauvaise utilisation du système de commande des freins.

- Les dommages ou toute perte du véhicule de remorquage du propriétaire, y compris les actes délibérés ou par négligence du conducteur ou les accidents impliquant le véhicule récréatif.

- Les représentations faites par toute personne (y compris votre concessionnaire) au-delà de celles énoncées dans les présentes garanties limitées.

- Les dommages indirects , y compris les frais de remorquage, le transport, le carburant, la nourriture, l'hébergement, les appels de service, etc.

- L'occupation à long terme ou temps plein de votre unité.

Limitation et exonération des garanties :
Le Garant limite expressément la durée de toutes les garanties de qualité marchande explicites et implicites et toutes les garanties implicites d'adaptation à une fin particulière, sauf dans les États qui ne permettent pas cette exclusion. Le Garant se décharge expressément de toutes garanties implicites de qualité marchande ou d'adaptation à une fin particulière à la suite de l'échéance de la période garantie.

Aucune action visant à faire respecter une garantie explicite ou implicite ne peut être intentée après les quatre-vingt-dix (90) jours suivant l'échéance de la période de garantie. Il n'y a aucune garantie de quelque nature que ce soit par le Garant au-delà de celles contenues dans cette garantie. Aucune personne n'a l'autorité d'élargir, d'amender ou de modifier cette garantie, excepté le Garant.

Aucune action visant à faire respecter des garanties explicites ou implicites ne peut être intentée sans un préavis écrit au manufacturier ou au Garant, à l'adresse inscrite plus haut.
Le préavis écrit doit contenir l'objet du défaut allégué ou de la non-conformité ou de l'installation de réparation autorisée qui aurait échoué une tentative de réparation. La manufacture, comme option directe, doit avoir une dernière occasion de réparation.

Avis de non-responsabilité des dommages accessoires et indirects :
L'Acheteur original de ce véhicule récréatif et toute autre personne à qui cette unité a été transférée, ainsi que toute personne utilisatrice intentionnelle ou non ou bénéficiaire de cette unité n'est pas en droit de réclamer du Garant des dommages accessoires et indirects. Certains États ne permettent pas les exclusions ou limitations des dommages accessoires et indirects; les limitations et exclusions susmentionnées peuvent ainsi ne pas s'appliquer.

Obligations du Garant :
Le Garant corrigera tout défaut substantiel causé par le Garant dans les matériaux ou la fabrication. Le Garant pourra choisir de corriger le défaut d'une des façons suivantes: réparation, remplacement ou remboursement. L'exécution de la Garantie ne peut être obtenue que chez les concessionnaires et centres de service autorisés des roulottes Prolite et chez le Garant lui-même, à la discrétion du Garant. Tous les coûts engendrés pour le transport de ce véhicule récréatif pour le service sous garantie doivent être assumés par l'Acheteur. Le Garant doit corriger le défaut dans un temps raisonnable, à la suite de la prise de rendez-vous et de la livraison par l'Acheteur. Toutes les dépenses encourues par le Garant lors de la correction du défaut sont assumées par le Garant.

Obligations de l'Acheteur :
L'Acheteur doit remplir, signer et retourner l'enregistrement du propriétaire dans les dix (10) jours suivant la livraison du véhicule récréatif afin de valider cette garantie. Le retour de cet enregistrement est une condition inhérente à la couverture de la garantie; le défaut de retourner l'enregistrement dûment rempli au Garant invalidera cette garantie.

L'Acheteur devra amener ce véhicule récréatif, pour service sous garantie, dans un temps raisonnable à la suite de la découverte du défaut et ce, sans jamais dépasser la période de garantie d'un (1) an. Toutes les dépenses encourues par l'Acheteur afin d'obtenir le service sous garantie sont aux frais de l'Acheteur. Le service sous garantie devra, lorsque possible, être fixé avec le concessionnaire vendeur par rendez-vous afin d'éviter tout délai. L'Acheteur peut, si nécessaire, obtenir une liste des personnes autorisées autres que le concessionnaire vendeur à exécuter le service sous garantie en obtenant l'autorisation préalable du Garant par téléphone du lundi au vendredi de 8 h à 16 h 30 au 450-438-3112 ou sans frais au 1-888-438-3112.

Aucune action visant à faire respecter des garanties explicites ou implicites ne peut être intentée sans un préavis écrit au manufacturier ou au Garant, à l'adresse inscrite plus haut, du défaut allégué ou de la non-conformité ou de l'installation de réparation autorisée où a échoué une tentative de réparation et à la manufacture, qui, comme option directe, doit avoir une dernière occasion de réparation.

Événements libérant le Garant des obligations de cette garantie :
Le mauvais usage ou la négligence, incluant le défaut d'effectuer l'entretien raisonnable et nécessaire, les altérations non-autorisées, les accidents, les charges inappropriées, l'utilisation comme résidence principale, l'utilisation à des fins commerciales ou la location du véhicule récréatif libèrent le Garant de toute obligation citée dans cette garantie.

Changements de pièces et design :
Le Garant se réserve le droit d'effectuer des changements au niveau des pièces et du design de ses véhicules récréatifs de temps à autre sans préavis et sans obligation de conserver des pièces de rechange ou de faire les changements correspondants dans ses produits antérieurement fabriqués.

Obtention du service sous garantie :
Afin de vous assurer que votre concessionnaire s'intéresse à votre complète satisfaction, il est recommandé que tout service sous garantie soit effectué par le concessionnaire autorisé où l'unité a été achetée. À la suite d'un déménagement ou lors d'un voyage, si le service sous garantie s'avère nécessaire, ce service pourra être effectué par n'importe quel concessionnaire autorisé au Canada . Ce service devra aussi être programmé par rendez-vous afin d'éviter tout délai et avoir obtenu un numéro d'approbation Prolite.

Enregistrement de la garantie :
Un enregistrement de la garantie doit être rempli par le propriétaire au moment de la livraison de l'unité et retourné au Garant. Le retour de cet enregistrement est une condition inhérente à la couverture de la garantie; le défaut de retourner l'enregistrement dûment rempli au Garant invalidera cette garantie.

Autres garanties :

Comme indiqué plus haut, dans un paragraphe intitulé « Exclusions de la garantie », certains articles qui ne sont pas couverts par cette garantie peuvent être garantis séparément par leur manufacturier ou fournisseur. Afin de valider ces garanties, vous devrez peut-être remplir et retourner des formulaires de garantie, inclus avec la trousse d'information. Ces autres garanties peuvent couvrir, sans s'y limiter, des articles tels les essieux, pneus, batteries, génératrices optionnelles, et des appareils domestiques qui ne sont pas couverts par la présente garantie limitée. Pour du service ou des pièces pour ces produits, il peut être nécessaire d'écrire ou de téléphoner au manufacturier afin de connaître l'emplacement du centre de service autorisé le plus près. Lorsque des pièces sont requises pour ces produits garantis séparément, par le manufacturier ou le point de service autorisé, il peut aussi être nécessaire d'obtenir d'abord un numéro de bon de travail sous garantie avant le début des travaux. Il peut aussi être nécessaire de fournir le nom, le modèle et le numéro de série du produit ainsi que la description du problème et des pièces requises, ainsi que des instructions sur la livraison. Voyez ces garanties pour les modalités.

Assistance au propriétaire :

Votre confiance est importante pour Roulottes Prolite inc., tout comme maintenir d'agréables relations avec nos concessionnaires. Nous reconnaissons qu'il se peut qu'un problème au niveau de la garantie ou du service ne soit pas corrigé selon votre satisfaction, menant à des malentendus. Après avoir discuté de la situation avec la direction du concessionnaire, si votre problème n'a pas été résolu de façon satisfaisante, nous vous invitons à contacter le directeur du service à la clientèle de Roulottes Prolite, au 450-438-3112 ou sans frais au 1-888-438-3112 ou à l'adresse citée plus haut. Nos recommandations pour une solution acceptable seront communiquées au concessionnaire.

CETTE GARANTIE VOUS PROCURE DES DROITS LÉGAUX SPÉCIFIQUES. VOUS POUVEZ AUSSI AVOIR D'AUTRES DROITS, QUI VARIENT D'UN ÉTAT À L'AUTRE.

☐ **J'ai lu et je comprends les termes de la garantie limitée. / I have read and understand the terms of the limited warranty.**

Enregistrement de la garantie / Warranty registration

Nom du concessionnaire / Name of the authorized dealer		Vendeur / Salesperson	
Numéro du contrat de vente / Sale contract number			
Nom du client / Customer name			
Adresse / Address			
Ville / City		Province	
Code postal / Postal code		Téléphone / Phone	
Adresse courriel du client / Customer email			

Description du véhicule neuf / New RV description

Numéro de série / Serial number	*2L9VF*		
Modèle / Model		Année / Year	
Date d'achat / Date of purchase		Date de livraison / Delivery date	
Signature du concessionnaire / Dealer signature		Date	
Signature du client / Customer signature		Date	

EXEMPLE

La garantie doit être enregistrée pour être valide. / The warranty must be registered to be valid.
Courriel / Email : reception@roulotteprolite.com

Responsabilités du propriétaire de la roulotte

En tant que propriétaire vous avez la responsabilité d'entretenir adéquatement votre véhicule récréatif.

1. Vous devez faire les entretiens réguliers et appropriés. Assurez-vous de rapidement faire effectuer le service et n'ignorez aucun problème. Il n'est pas toujours nécessaire d'amener votre unité chez votre concessionnaire; parfois, un appel téléphonique est tout ce dont vous avez besoin. Les techniciens peuvent vous conseiller.

2. Familiarisez-vous avec votre VR. Suivez toutes les instructions des manufacturiers de composants quant à l'utilisation et au service de leurs produits.

3. Suivez les instructions pour les garanties des manufacturiers des équipements et appareils. Ceci pourrait vous éviter des problèmes qui pourraient ne pas être couverts par la garantie.

NOTE

Les modifications apportées à votre VR, sans autorisation écrite de Roulottes Prolite inc., pourraient résulter en une réduction ou une perte de couverture de garantie. Contactez votre concessionnaire avant d'effectuer de tels changements.

NOTE

Roulottes Prolite inc. vous souhaite la plus belle expérience qui soit avec votre nouveau VR. Adressez immédiatement toute question ou inquiétude concernant votre VR à votre concessionnaire avant d'utiliser votre unité pour la première fois.

PRUDENCE

Il ne faut pas oublier que votre roulotte subit des chocs et des vibrations chaque fois qu'elle est en mouvement. Il est tout à fait normal de retrouver des copeaux de bois lors de vos premiers déplacement. Aussi, malgré tous nos efforts pour empêcher ce genre d'incidents, il se peut que certains matériaux tels que vis, boulons ou pentures se desserrent avec le temps.

Nous vous conseillons de vérifier et de resserrer ces éléments à l'occasion pour éviter les bris et blessures potentiels.

NOTE

Utilisez votre nouveau véhicule récréatif de façon responsable.

Votre roulotte n'a pas été conçue pour être utilisée comme habitation permanente. Si vous prévoyez l'utiliser à cette fin, cela peut mener à une usure hâtive des appareils et des surfaces intérieurs de l'unité et ainsi résulter en une réduction ou annulation de votre couverture de garantie.

NOTE

Si vous faites faire des réparations par un centre non autorisé par Roulottes Prolite inc., vous devrez tout de même retourner la pièce défectueuse à ceux-ci afin d'être admissible au remboursement sous garantie.

Voici une liste de suggestions visant à vous éviter la plupart des problèmes reliés aux garanties:

1. Lisez vos garanties et révisez-les avec votre concessionnaire-vendeur. L'obligation du concessionnaire est de vous éduquer quant au fonctionnement adéquat et sécuritaire de votre VR, ainsi que de tous ses composants.

2. Assurez-vous d'inspecter l'unité en entier, notez tous les problèmes de service et faites-les corriger par votre concessionnaire autorisé.

3. Trouvez tous les documents et posez toutes les questions que vous pourriez avoir.

TRUCS ET ASTUCES

Nous vous suggérons fortement d'utiliser votre roulotte à la maison comme si vous étiez en camping avant de prendre la route pour la première fois. Cet exercice vous permettra de tester vos appareils, de vous familiariser et de vous assurer que tous les composants sont fonctionnels.

Prenez votre douche, utilisez la toilette, climatisez ou chauffez selon le cas, utilisez la cuisinière, etc.

Prise de possession

Le concessionnaire remplira deux formulaires relatifs à votre véhicule récréatif : l'attestation de livraison du véhicule et le formulaire d'enregistrement de la garantie.

Si vous ne retrouvez pas une copie de ces formulaires dans votre trousse du propriétaire, demandez-en une copie pour vos archives. Ils font partie de l'historique de votre VR.

Un représentant qualifié du concessionnaire effectuera une démonstration de révision qui vous procurera de l'information importante concernant le fonctionnement de votre unité.

Assurez-vous de comprendre totalement l'information donnée et le fonctionnement de votre unité afin d'avoir la meilleure expérience de camping possible.

Votre concessionnaire vous expliquera en détail les fonctions des systèmes et fournira de l'information sur les composants utilisés dans la fabrication de votre véhicule récréatif.

Responsabilités du concessionnaire

1. Le concessionnaire est responsable de l'inspection du bon fonctionnement des composants installés chez lui ou en usine. C'est ce qui est appelé l'inspection prélivraison et la vérification des systèmes.

2. Votre concessionnaire se doit de vous offrir une visite de démonstration complète et approfondie. Cette démonstration devrait vous permettre de bien comprendre le fonctionnement de votre VR.

3. La trousse d'information du propriétaire devrait vous être remise à ce moment. Cette trousse inclut toutes les cartes de garantie, l'information sur les composants et les instructions concernant le fonctionnement, les garanties et l'entretien de votre nouvelle unité.

4. Tous les formulaires de garantie de composants devraient être abordés ou remplis à ce moment. Votre concessionnaire devrait vous assister afin de bien comprendre toutes les dispositions des garanties limitées et de prévenir la perte d'une garantie pour quelque raison que ce soit.

   Posez toutes les questions que vous pourriez avoir avant de quitter le concessionnaire.

5. Votre concessionnaire devrait fournir de l'information concernant le service à effectuer sur votre unité.

Si le concessionnaire ne vous donne pas entière satisfaction et ne remplit pas ces obligations, veuillez nous contacter:

Roulottes Prolite inc.
a/s : Direction du service à la clientèle
5, rue Claude-Audy
Saint-Jérôme, (Québec)
J5L 0A3
450-438-3112 sans frais : 1-888-438-3112

Pour les rendez-vous de service chez votre concessionnaire

Lorsque vous appelez pour céduler votre rendez-vous,
ayez en main les informations suivante:

1. Numéro d'identification du VR (17 lettres et chiffres, parfois appelé le numéro de série) ;

2. Type d'unité (par exemple, roulotte Évasion) ;

3. Date d'achat ;

4. Description détaillée du problème ;

5. Historique des réparations et emplacement des centres de réparation où celles-ci ont été effectuées, s'il y a lieu ;

6. Votre agenda, pour faciliter le choix de la date qui vous conviendra à vous et au centre de réparation.

La planification et la diligence lors du service sont bénéfiques à tous. Lorsque quelqu'un manque son rendez-vous ou arrive en retard, l'horaire du service pour la journée en entier est bouleversé. Soyez courtois et laissez votre unité au moment convenu, à la date convenue. Ayez une liste prête, soyez spécifique et soyez raisonnable quant à vos attentes. Certaines réparations pourraient requérir la commande de pièces spéciales.

Lorsque vous attendez chez votre concessionnaire, pour des raisons de sécurité, la plupart des politiques d'assurance interdisent l'accès à l'aire de travail aux personnes qui ne sont pas des employés. S'il vous est nécessaire d'attendre que les réparations soient terminées, la plupart de nos concessionnaires autorisés offrent une aire d'attente confortable et sécuritaire.

Avis de non-responsabilité pour le véhicule tracteur

Les clients et propriétaires des véhicules récréatifs sont seuls responsables de choisir et d'utiliser correctement les véhicules tracteurs appropriés pour tout ce qui concerne l'emploi et le fonctionnement de ceux-ci.

Tous les clients doivent consulter un fabricant ou un concessionnaire de véhicules au sujet de l'achat et de l'emploi de véhicules de traction adaptés aux produits Prolite.

Assurez-vous d'avoir une preuve écrite (par exemple, le manuel du propriétaire ou une étiquette apposée sur votre véhicule tracteur) qui confirme les dires de votre vendeur de véhicules automobiles sur la capacité de remorquage de celui-ci.

Lorsque vous voudrez procéder à l'achat d'un nouveau véhicule tracteur, assurez-vous d'informer votre vendeur de la taille, du type et du poids nominal brut (PNBV) de votre véhicule récréatif pour confirmer que votre nouveau véhicule tracteur rencontrera les critères de remorquage de votre VR.

Roulottes Prolite décline toute responsabilité concernant les dommages éventuels subis par tout client ou propriétaire des véhicules récréatifs Prolite, en cas de mauvaise utilisation d'un véhicule tracteur ainsi que les dommages causés à la roulotte par un mauvais fonctionnement et utilisation de remorquage.

AVERTISSEMENT

Dans le cas d'un accident ou d'une réclamation, certaines compagnies d'assurance analysent le chargement des véhicules tracteurs et de leur remorque. Si la charge est supérieure à la capacité de remorquage du véhicule tracteur, ils annuleront la réclamation et la couverture de la responsabilité civile de la personne détenant la police.

NOTE

La garantie limitée Prolite ne couvre pas les dommages causés au véhicule récréatif et au véhicule tracteur dans l'éventualité d'un mauvais fonctionnement, utilisation ou emploi de ceux-ci.

Notre site Web

Visitez notre site Web **(www.roulotteprolite.com)** pour plus d'informations sur différents sujets concernant votre véhicule récréatif.

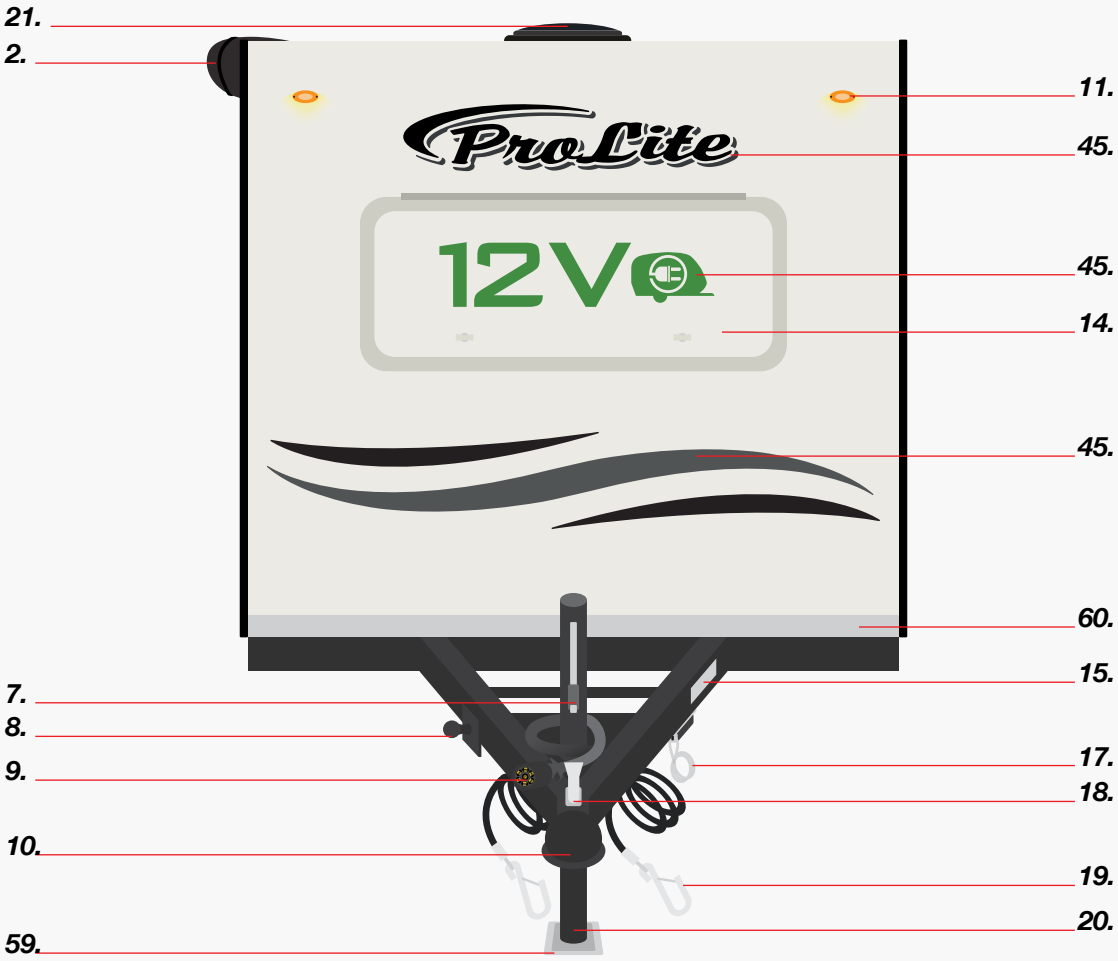
RESTEZ EN CONTACT

Nous vous suggérons aussi de vous abonner à nos infolettres pour recevoir, dans le confort de votre foyer, toutes les nouveautés, des trucs et des astuces sur l'entretien de votre roulotte et une multitude de sujets qui pourraient vous intéresser.

Introduction

Pour le besoin de ce manuel, il se peut que les images, les tableaux et les illustrations ne reflètent pas la (ou les) composantes exactes de votre modèle et même l'emplacement de certains de vos articles. Il se veut un outil de référence général pour les propriétaires de roulottes Prolite 12V. Les informations peuvent même différer selon les années de construction.

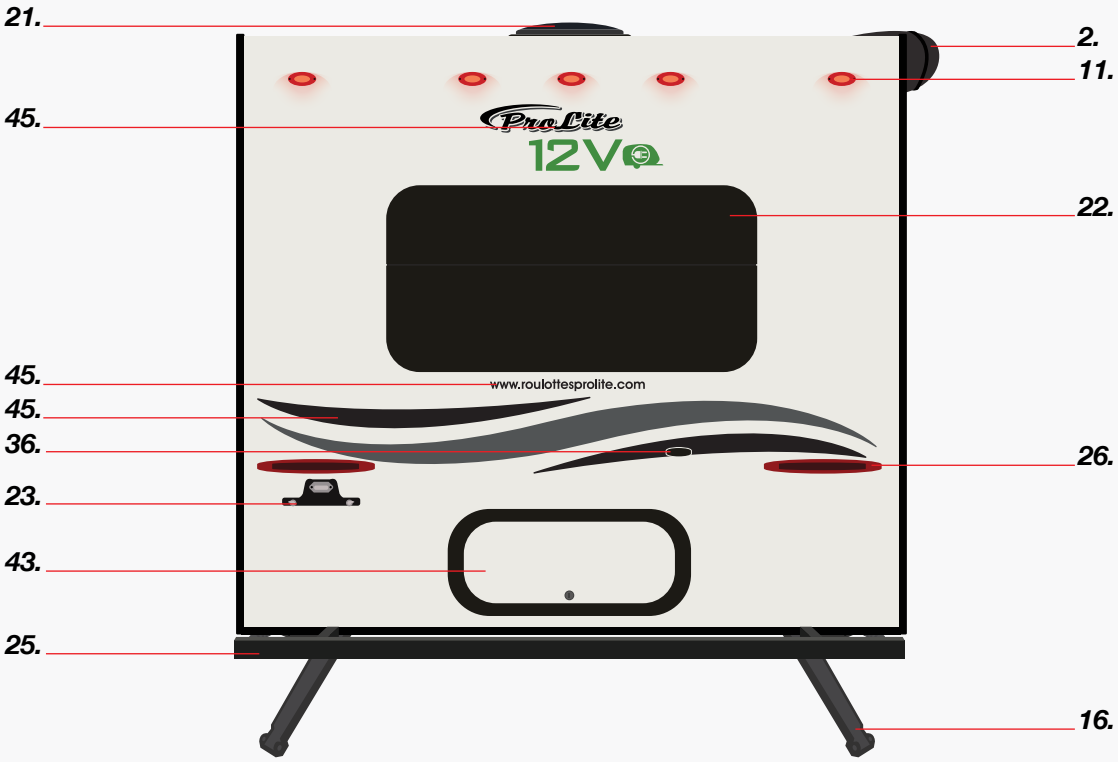
Devant de la roulotte



APERÇU

21.	Dôme de ventilation	11.	Feu de gabarit
2.	Auvent pochette ou auvent en boîte	14.	Protecteur anti-projections
7.	Manivelle de vérin	60.	Moulure de transition
8.	Boule antiroulis	15.	Numéro de série
9.	Câble de 7 brins	17.	Câble de frein d'urgence
10.	Main	18.	Barrure de main
59.	Patin de vérin	19.	Câble de sécurité
45.	Logos et décalques	20.	Vérin

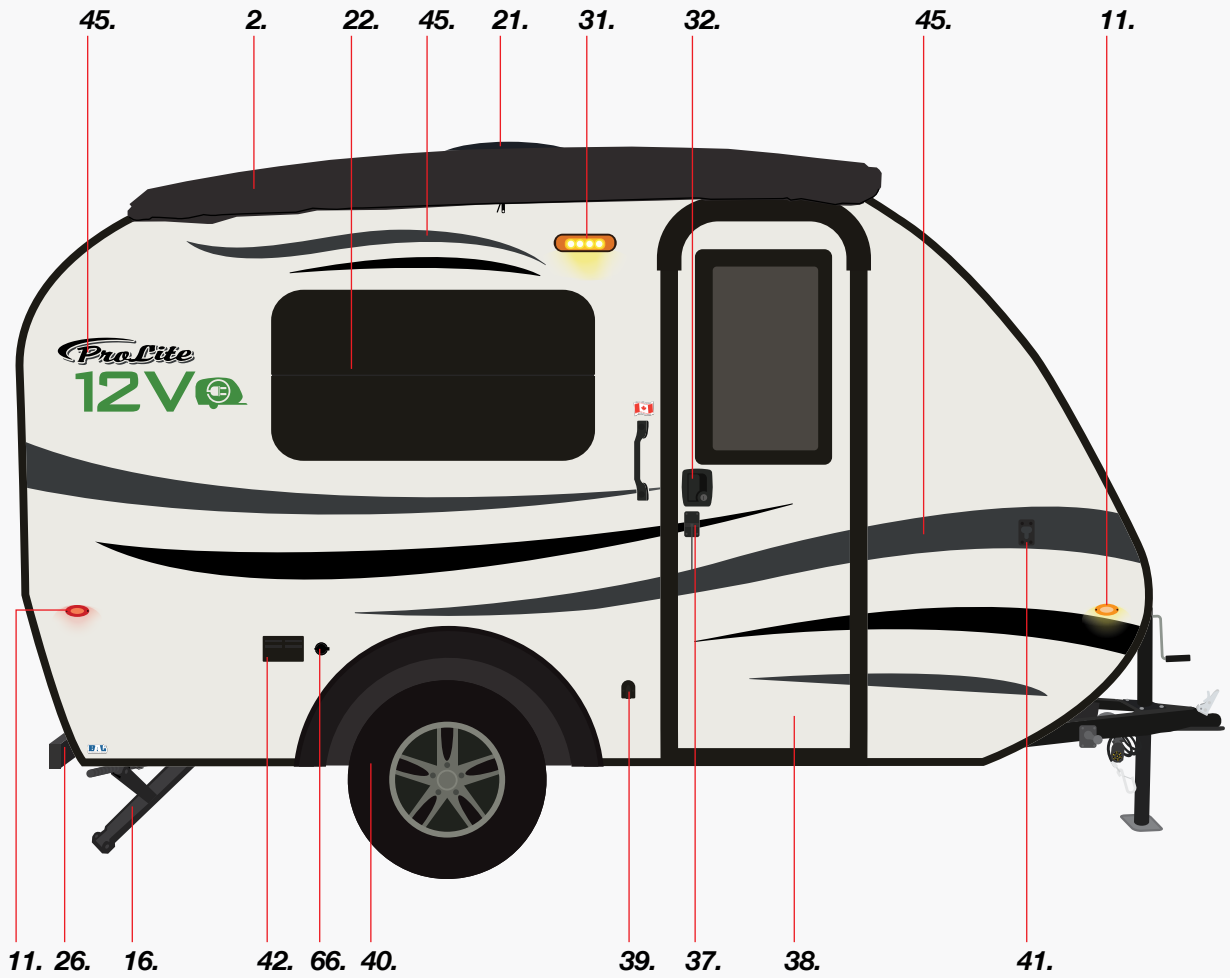
Arrière de la roulotte



APERÇU

21.	Dôme de ventilation	26.	Feu de freinage
45.	Logos et décalques	2.	Auvent pochette ou auvent en boîte
36.	Crochet à porte de coffre	11.	Feu de gabarit
23.	Attache plaque d'immatriculation	22.	Fenêtre
43.	Coffre de rangement	16.	Patte stabilisatrice
25.	Parechoc		

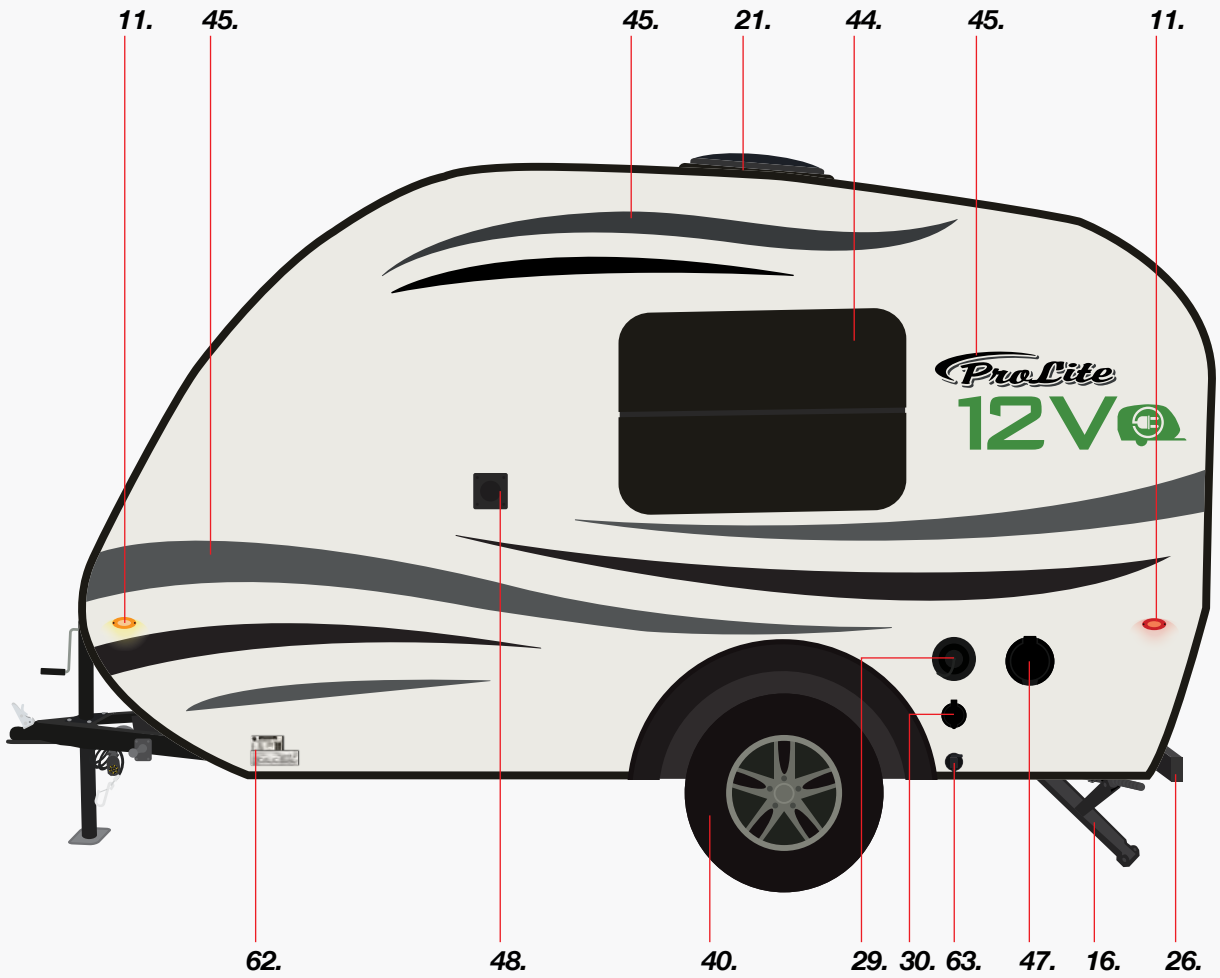
Côté droit de la roulotte



APERÇU

31.	Lumière de porte	26.	Parechoc
32.	Serrure	37.	Crochet de porte
2.	Auvent pochette	38.	Porte
22.	Fenêtre	39.	Lumière de courtoisie
11.	Feu de gabarit	40.	Roue
42.	Prise de 110 volts	41.	Attache à crochet de porte
16.	Patte stabilisatrice	66.	Prise de 12 volts
21.	Dôme de ventilation		

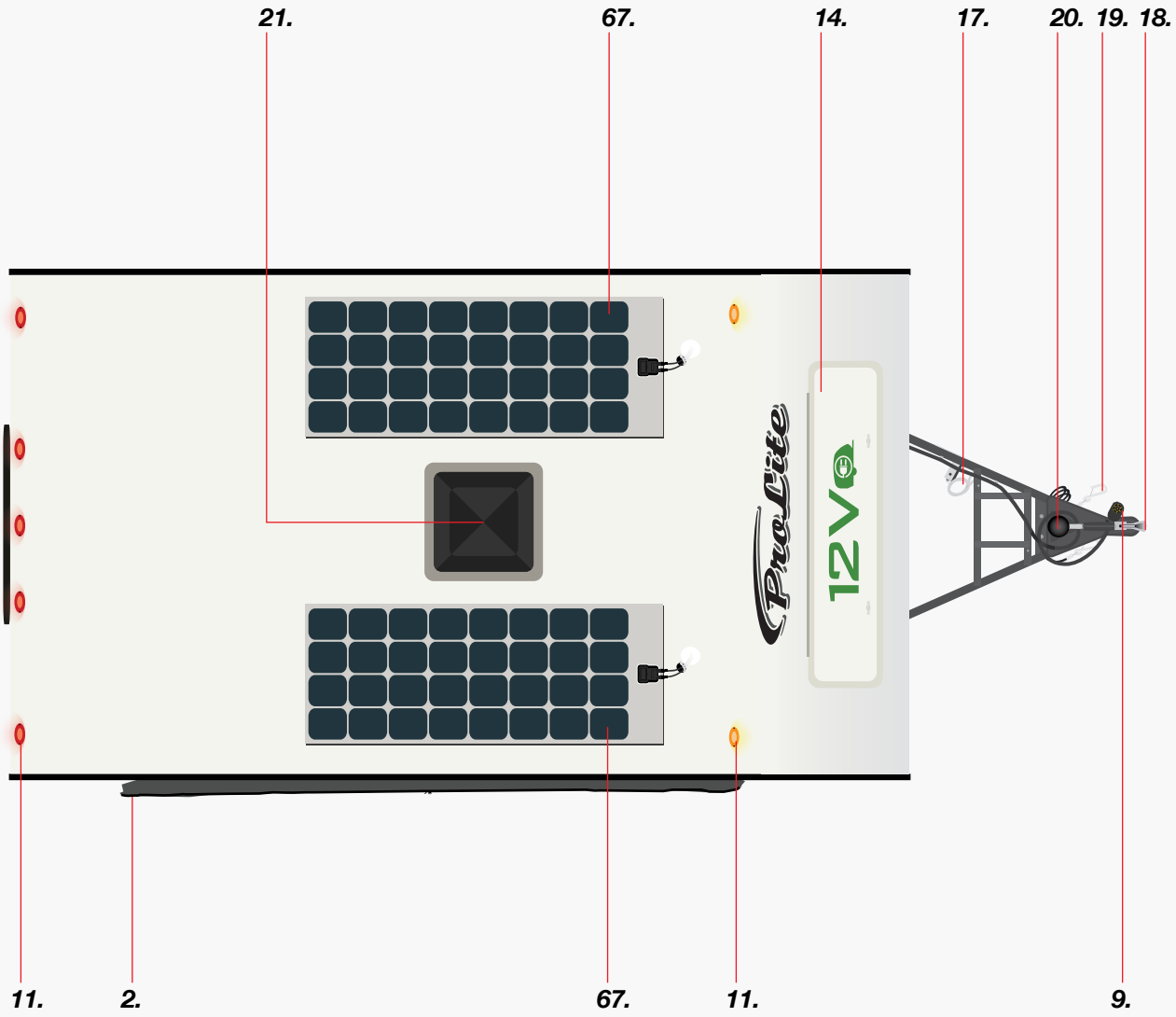
Côté gauche de la roulotte



APERÇU

11.	Feu de gabarit	62.	Étiquette du NIV
44.	Sortie de secours	29.	Entrée d'eau de gravité
21.	Dôme de ventilation	30.	Entrée d'eau de la ville
45.	Logos et décalques	63.	Valve de drainage d'eau potable
48.	Ventilation de plomberie	16.	Patte stabilisatrice
21.	Dôme de ventilation	47.	Entrée électrique
26.	Parechoc		120 volts / 30 ampères
40.	Roue		

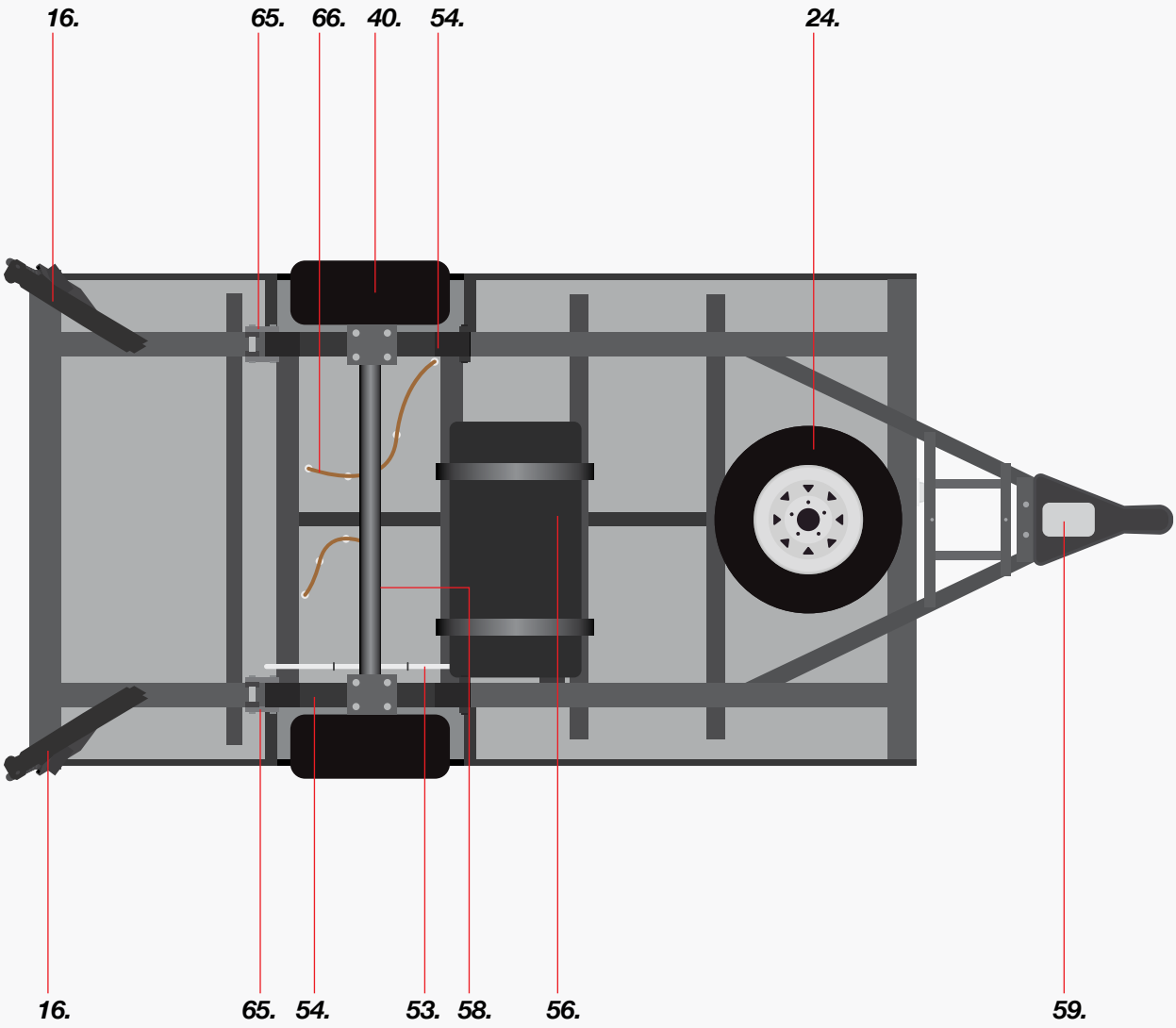
Dessus de la roulotte



APERÇU

21.	Dôme de ventilation	19.	Câble de sécurité
14.	Protecteur anti-projections	18.	Barrure de main
17.	Câble de frein d'urgence	11.	Feu de gabarit
20.	Vérin	2.	Auvent pochette ou auvent en boîte
67.	Panneaux solaires	9.	Câble de 7 brins

Dessous de la roulotte



APERÇU

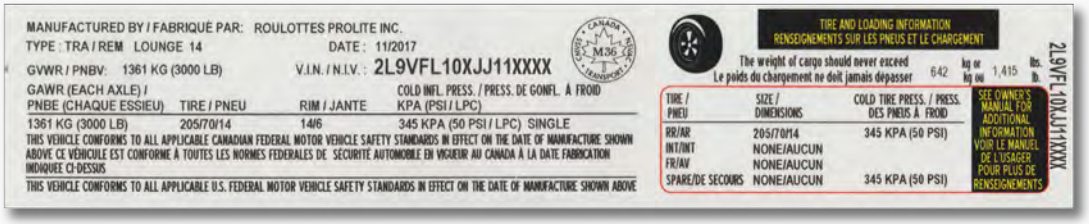
16.	Patte stabilisatrice	56.	Réservoir des eaux grises
24.	Roue de secours	58.	Essieu
40.	Roue	59.	Patin de vérin
53.	Tuyau de plomberie	65.	Lamelles de suspension
54.	Ressort à lames	66.	Fil électrique de mise à la terre

Identification de votre roulotte

Numéro de série:

Il se trouve sur une plaquette métallique à l'avant du VR, sur le châssis.

L'étiquette du NIV récréatif (numéro d'identification du véhicule) :



Elle est apposée sur le coin inférieur avant côté conducteur sur votre roulotte de voyage.

Elle contient des informations importantes ainsi qu'un numéro d'identification de 17 chiffres. Vous y trouverez la marque, le type de roulotte selon son année de fabrication, le poids nominal brut du véhicule (PNBV), le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE), le poids au timon, la taille des pneus, la dimension de la jante de roues, la pression des pneus à froid ainsi que la capacité de chargement calculée à vide.

Autollants QAI:
Roulottes Prolite inc. est certifiée selon les politiques de qualité QAI, qui est reconnue à travers le Canada et les États-Unis pour s'assurer que les normes du CSA (Canadian Standards Association) sont appliquées à votre VR.

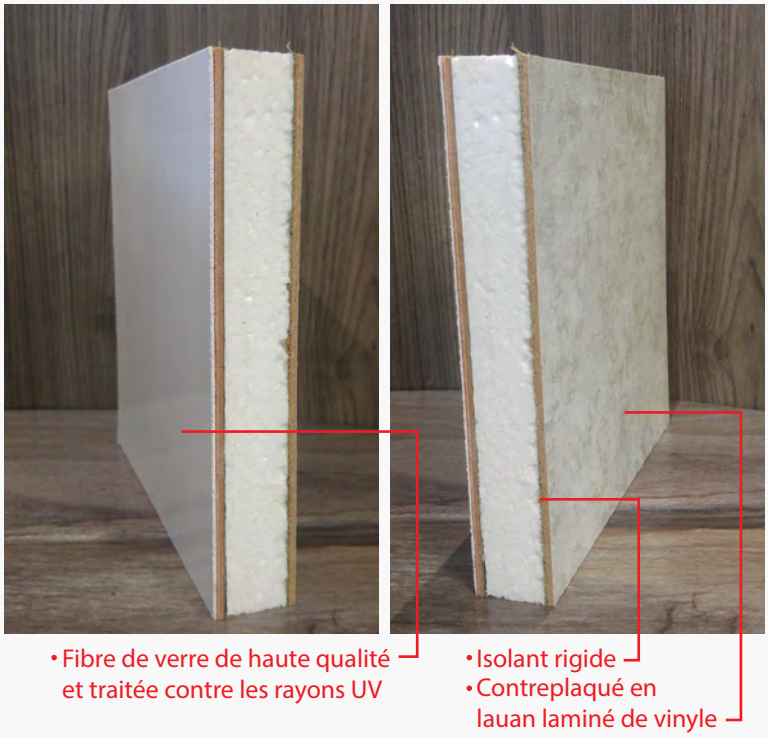
TRUCS ET ASTUCES

Donnez toujours le modèle, l'année et le NIV (numéro d'identification du véhicule) lorsque vous commandez des pièces. Il vous est recommandé de conserver une copie de ces informations hors du véhicule récréatif en cas de vol ou de vandalisme. Elles pourraient vous être demandées par les autorités policières.

Les murs

Nos murs sont composés de bois pour faciliter le vissage et le collage ainsi que d'un isolant rigide ultraléger qui offre un facteur isolant et sonore de grande qualité.

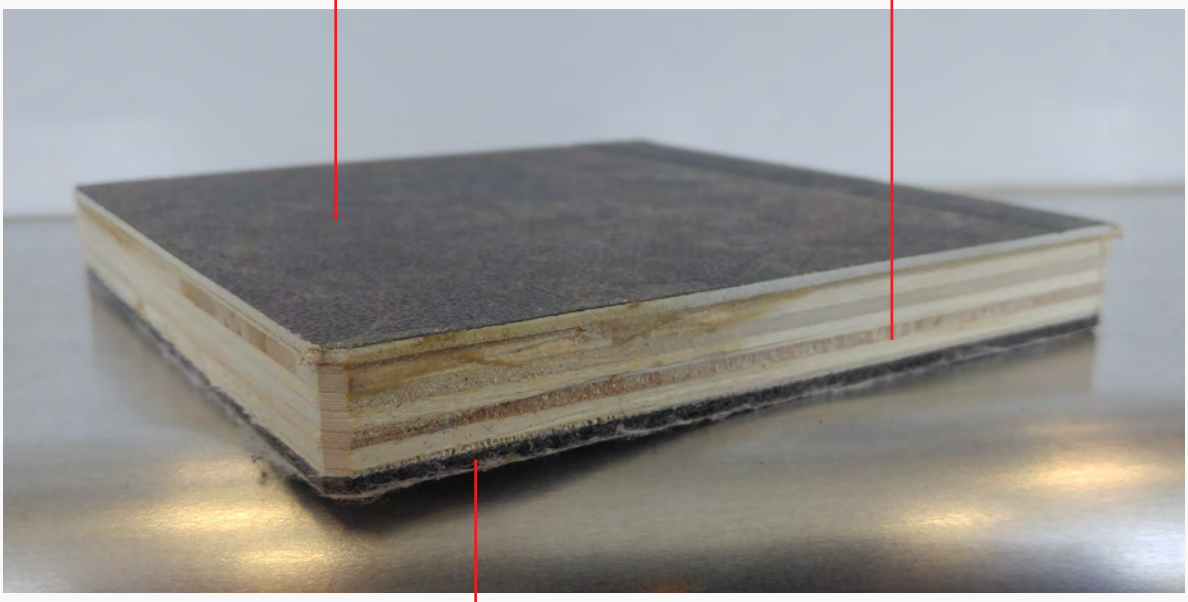
Nos murs sont construits sur le principe d'un sandwich. Celui-ci, ne permet pas à l'eau de s'accumuler à l'intérieur des murs. Les infiltrations d'eau peuvent être repérées et corrigées rapidement contrairement à des murs avec de la laine isolante, où l'infiltration peut se poursuivre pendant des mois sans aucune façon de le savoir, sauf lorsqu'il est trop tard et que la pourriture et la moisissure sont malheureusement visibles.



Le côté intérieur du mur est laminé d'un vinyle qui facilite le lavage et protège les murs contre l'humidité. Sur les murs extérieurs, les roulottes Prolite sont recouvertes de fibre de verre de haute qualité et traitée contre les rayons ultraviolets (UV).

Le plancher

Faits de panneaux de contreplaqué en peuplier, nos planchers sont recouverts d'un prélart durable qui supporte bien les différentes conditions de température et d'humidité. Il est collé sur toute la surface pour éviter les fissures qui peuvent se produire dans les conditions de basse température. Le coté extérieur sous la roulotte est recouvert d'un panneau de composite de fibre de verre (TekModo) qui empêche les insectes et les rongeurs de pénétrer dans votre roulotte. Il protège votre plancher contre l'eau, le sel, la saleté, etc lorsque vous vous déplacez sur la route ou que vous demeurez stationnaire sur une surface humide.



ENTRETIEN

Le prélart installé dans votre VR ne nécessite qu'un détergent doux avec de l'eau chaude pour le nettoyage. Utilisez un chiffon humide et faites un nettoyage sur une base régulière ; évitez l'utilisation d'une vadrouille mouillée lors de chaque nettoyage.

NOTE

Une trop grande quantité d'eau sur une longue période, lors de votre entretien, pourrait provoquer une décoloration ou un gonflement de votre plancher. Prenez soin de bien assécher votre plancher.

La fibre de verre

Les murs latéraux en fibre de verre offrent une protection durable. Tout matériau se détériore au fil du temps. L'exposition aux polluants, à la lumière du soleil, à l'humidité et à l'air peuvent ternir et décolorer la finition.

* Sur les modèles de 2012 et plus.

En règle générale, les altérations dans la finition sont causées par les intempéries et n'affectent pas la force ou l'intégrité de la fibre de verre. Les altérations sont plutôt d'ordre esthétique et peuvent prendre la forme de farinage, de décoloration et de jaunissement. Vous devez entretenir la fibre de verre pour éviter ces détériorations.

ENTRETIEN

Lavez l'extérieur avec un produit doux, non abrasif. Nous conseillons un savon pour fibre de verre ou à base de cire pour protéger et garder le lustre de votre fibre de verre.

N'utilisez jamais de solvants puissants ou abrasifs.

Cirez votre roulotte une fois par année avec une cire à véhicule récréatif pour fibre de verre.

TRUCS ET ASTUCES

Nous suggérons un polissage de votre roulotte tous les 5 ans pour qu'elle conserve son lustre et son éclat.

Les portes et fenêtres extérieures

Un vaporisateur de silicone lubrifiant peut être utilisé sur les charnières et les mécanismes de verrouillage de même qu'un lubrifiant en graphite sec pour les serrures.

Pendant le nettoyage de la roulotte, vérifiez toute trace de fuites autour des portes et fenêtres. Si une fuite est détectée à l'intérieur de la roulotte, vérifiez les joints ainsi que la partie supérieure pour l'étanchéité du matériel. Si nécessaire, remplacez le scellant.

Les cadres de fenêtres contiennent des fentes d'écoulement vers le bas qui permettent d'égoutter l'eau. Assurez-vous que ces fentes sont libres de toute obstruction.

Fenêtres

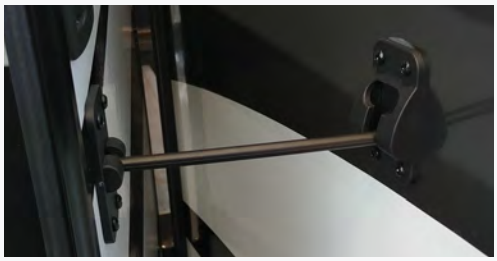
> **PRUDENCE**
>
> *Assurez-vous de toujours bien fermer vos fenêtres avant de prendre la route pour éviter que celles-ci s'ouvre dans le transport et/ou que l'eau s'infiltre à l'intérieur.*

Fenêtre avant (protecteur anti-projections)

La fenêtre avant est munie d'un protecteur anti-projections. Il sert à empêcher les roches et autres débris de la route de venir endommager la fenêtre. Vous devez toujours fermer le protecteur anti-protection lorsque vous prenez la route. Il vous suffit de dévissez les écrous papillons des poteaux stabilisateurs, rabattre le projecteur et le verrouiller.

Porte d'entrée de la roulotte

La porte d'entrée de la roulotte possède un système d'attache pour la maintenir ouverte. Il vous suffit d'emboiter le crochet de la porte à la retenue de porte.



Porte d'entrée moustiquaire

Votre porte moustiquaire comprend un compartiment coulissant de type passe-plat, vous permettant d'entrer et de sortir des objets sans avoir à ouvrir votre porte à pleine grandeur.

Les joints et adhésifs extérieurs

Le plus grand ennemi de votre roulotte est manifestement l'eau. L'inspection régulière et l'entretien de vos joints, scellants et adhésifs sont de votre responsabilité. L'exposition aux éléments et les variations climatiques peuvent accélérer la détérioration des joints.

- Tous les trois mois, inspectez soigneusement les produits d'étanchéité de la toiture, autour des fenêtres, des portes extérieures, des portes de chargement, des raccords et des moulures et de toutes les lumières. Changez-les au besoin.
- Inspectez la roulotte pour des signes d'infiltration d'eau. Vérifiez la présence de fissures, des endroits vides ou tout signe de détérioration. Des fissures et des joints dégradés peuvent laisser pénétrer l'eau et mener à une réparation très coûteuse.
- Inspectez également autour des aérateurs de toit, des composants sur la toiture et de toutes les moulures. Une inspection rapide avant chaque voyage vous aidera à réduire les problèmes possibles sur la route.
- Inspectez tous ces éléments lors de la préparation de la roulotte pour la période hivernale, ainsi que lors de vos préparatifs printaniers.

Les joints de caoutchouc apposés sur la porte d'entrée, les accès intérieurs et les portes de compartiment doivent être vérifiés occasionnellement pour une bonne étanchéité. Ils peuvent être nettoyés avec un détergent doux et revêtus d'un agent protecteur ou d'autres produits pour lubrification de caoutchouc.

Si vous constatez des fuites intérieures, contactez votre concessionnaire rapidement. Les défauts causés par un manque d'inspection et de maintenance peuvent ne pas être couverts par les garanties.

NOTE

Prolite recommande de faire inspecter l'étanchéité de votre roulotte par votre concessionnaire et de lui confier le soin des réparations qui pourraient être nécessaires. Ils sont spécialisés pour le faire et les détectent rapidement.

Les décalques

Pour des raisons d'esthétique, les roulottes Prolite sont munies de vinyles autocollants sur les parois externes. Ces vinyles forment les décalques et les logos qui permettent d'identifier facilement le modèle de la roulotte.

Comme nos roulottes sont faites en fibre de verre, l'adhésion des décalques peut devenir problématique durant la période hivernale, majoritairement sur la partie courbée de l'avant de la roulotte. Consultez la section «Entreposage» pour des conseils sur la conservation de vos décalques.

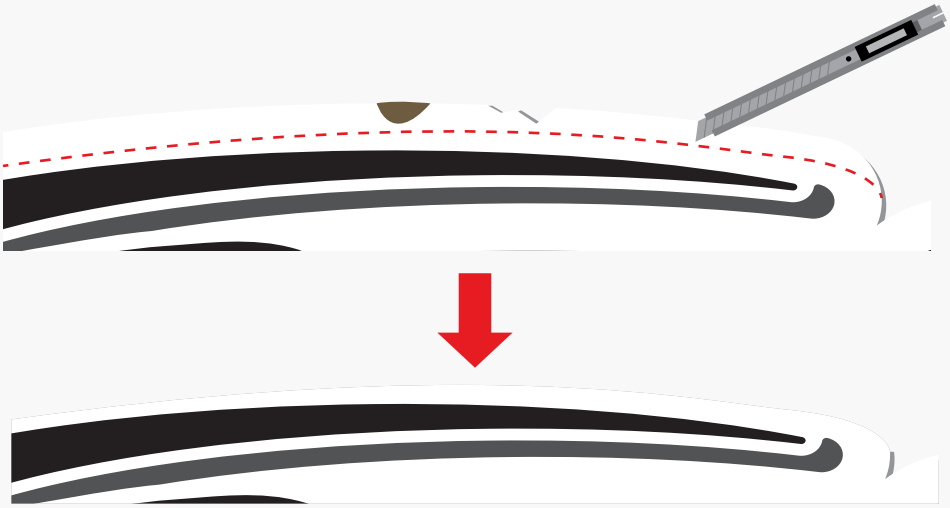
TRUCS ET ASTUCES

Si vous avez des problèmes ou des questionnements concernant vos décalques, nous vous suggérons de nous contacter et d'avoir en main le numéro de série de votre roulotte Prolite. Il est possible que vos décalques fassent l'objet d'une garantie additionnelle.

Conservation des décalques

Certains modèles de roulottes Prolite possèdent un ou plusieurs logos imprimés. Ces logos peuvent s'endommager plus facilement que le vinyle standard que nous utilisons aujourd'hui.

Si des résidus se sont introduits sous votre logo, il est possible de le réparer sans avoir à le changer complètement. Retirez seulement une languette dans le sens de la courbe du logo à l'aide d'un couteau de précision.



PRUDENCE

Si vous décidez d'utiliser cette technique, soyez attentif à ne pas appuyer trop fort sur votre couteau de précision, car il suffit d'une légère pression pour marquer votre fibre de verre. Bien que cette marque ne cause aucune détérioration à long terme, elle n'est pas recommandée pour des raisons d'esthétiques.

Le châssis

Le châssis a été peint avec une peinture respectueuse de l'environnement. Cette peinture peut s'estomper après un certain temps et cela est normal.

Il est important d'inspecter le châssis pour des dommages et de l'usure possible à la peinture. Si cela est nécessaire, faites des retouches pour prévenir la rouille.

NOTE

Si une tache de rouille apparaît sur le châssis ou s'il a été égratigné par des débris, sablez ou passez une brosse métallique sur la zone affectée et retouchez avec de la peinture à l'épreuve de la rouille.

NOTE

Si vous voyagez régulièrement là où du sel est présent sur les routes ou près de la mer, faites appliquer une protection supplémentaire pour prévenir la rouille et la corrosion. Vous éviterez ainsi bien des problèmes liés à une rouille hâtive.

ENTRETIEN

Le châssis doit être lavé par pulvérisation au moins une fois par année. Si vous voyagez dans des régions poussiéreuses, ou si vous utilisez votre roulotte pendant l'hiver, il est préférable de la laver plus d'une fois par année.

NOTE

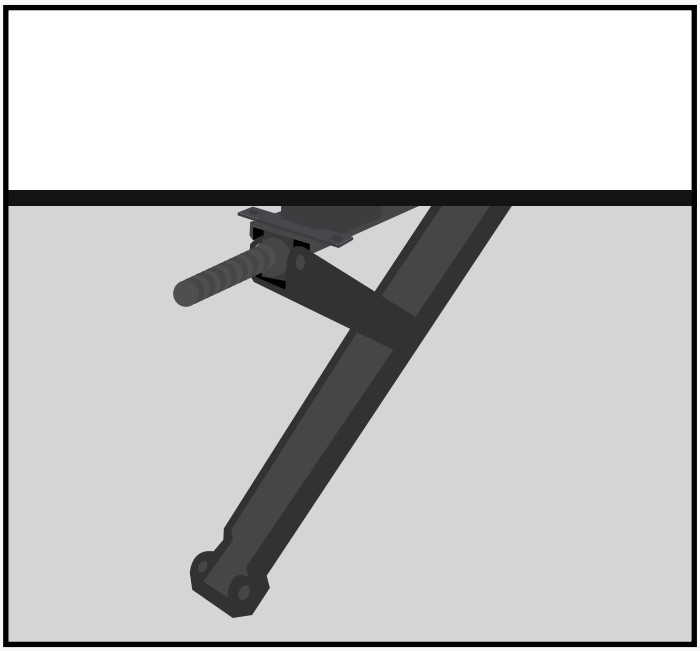
Il est interdit de mettre un support à vélo à l'arrière de nos modèles de roulottes de moins de 16 pieds. Ceci pourrait endommager votre châssis, déséquilibrer votre roulotte et même entraîner une perte de couverture de garantie. Il est suggéré de vous procurer un support à vélo qui s'adapte au timon avant.

Les stabilisateurs

Les stabilisateurs aident à garder la stabilité de votre roulotte lorsque vous êtes stationné à votre emplacement de camping.

ENTRETIEN

Vérifiez si le mécanisme des stabilisateurs fonctionne bien et lubrifiez-le avec du silicone en aérosol à tous les trois mois.

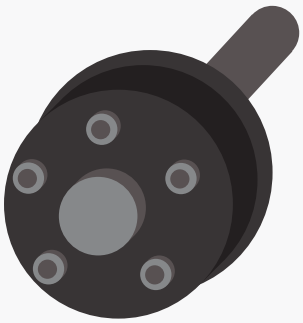


Les essieux

En plus du poids nominal brut du véhicule (PNBV), chaque composant comporte sa propre spécification de poids et ses restrictions à l'égard d'un fonctionnement adéquat.

PRUDENCE

Le dépassement des spécifications établies pour le poids des essieux, le train roulant, les pneus et les roues peut entraîner une panne pouvant nuire à la sécurité, provoquer des dégâts matériels ou endommager la roulotte.



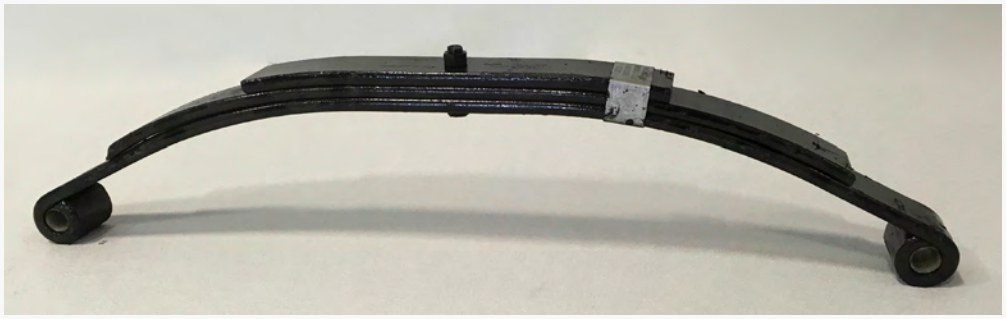
Les essieux auront besoin d'un service périodique de lubrification des roulements de roue, des ressorts à lames, des lamelles, des joints d'étanchéité et des systèmes de freins (si applicable). Ils devraient être inspectés régulièrement pour des signes d'usure excessive, des fissures ou d'autres anomalies.

NOTE

Veuillez consulter le tableau à la fin du chapitre pour le calendrier des entretiens recommandés par le fabricant des essieux, de la suspension et des freins.

La suspension

Votre roulotte est équipée d'une suspension de ressort à lames.



Il est important de noter que la course de suspension est d'environ 3 pouces.

Gardez cela à l'esprit lorsque vous conduisez ; en cas d'irrégularités sur la route, les lames n'ont pas beaucoup de capacité d'absorption par rapport au véhicule de remorquage, qui lui, possède une suspension plus rigide pour absorber les bosses et les nids de poule. La suspension de votre véhicule de remorquage est considérablement plus longue et a un plus grand mouvement vertical. C'est ce qui donne à votre véhicule de remorquage une douceur de roulement plus efficace. Dans certains cas, vous pourriez constater que votre roulotte saute plus que ce que vous aviez prévu, ce qui est une condition tout à fait normale.

AVERTISSEMENT

Si vous voyagez dans des zones où les conditions routières sont difficiles, adaptez votre conduite afin de réduire la possibilité d'endommager votre système de suspension, la structure de la roulotte ainsi que le chargement à l'intérieur de la roulotte.

Les freins électriques

Introduction

Si votre roulotte est équipée de freins électriques, ceux-ci seront semblables aux freins à tambour que l'on retrouve sur de nombreux camions et voitures. La différence fondamentale est que, plutôt que d'utiliser la pression hydraulique pour l'activation, les freins de la roulotte sont actionnés par un électro-aimant. De plus, ces freins sont moins ventilés que les freins de votre véhicule tracteur.

Contrôleur de freins

Un contrôleur de freins est un dispositif installé dans le véhicule tracteur qui déclenche les freins électriques de la roulotte. Les freins de votre roulotte doivent être synchronisés avec ceux de votre véhicule tracteur. Le contrôleur de freins contrôle la quantité de courant électrique envoyé aux freins de la roulotte. Certains contrôleurs plus vieux sont connectés au système de freinage du véhicule de remorquage et réagissent à la pression hydraulique lorsque vous appuyez sur la pédale de frein. La plupart des contrôleurs de freins de nos jours, fonctionnent en détectant les ralentissements et la force que vous appliquez sur les freins. Ceux-ci sont appelés contrôleurs d'inertie. Ils vous procurent un sentiment naturel de freinage.

NOTE

Le contrôleur de freins n'est pas fourni avec votre roulotte Prolite, consultez votre concessionnaire d'attache-remorque pour en faire l'installation.

AVERTISSEMENT

Ne vous servez pas du contrôleur de freins à l'intérieur de votre véhicule pour freiner uniquement la roulotte, particulièrement lorsque vous êtes en descente d'une pente escarpée. Les freins de la roulotte peuvent surchauffer très rapidement et causer une usure prématurée très importante de ceux-ci.

AVERTISSEMENT

Vérifiez le réglage des freins régulièrement ; quand ils sont bien ajusté, vous ne devriez pas avoir la sensation que la roulotte pousse sur le véhicule de remorquage ou l'inverse. Le contrôleur peut être ajusté pour modifier la vitesse d'application des freins de la roulotte. Vous devez toujours régler le contrôleur selon les instructions du fabricant de votre contrôleur de freins.

Peu importe le type de contrôleur que vous utilisez, dans la plupart des conditions de remorquage, les freins de la roulotte sont exploités avec un courant continu de 12 volts à partir du système électrique du véhicule de remorquage. Le câble d'alimentation de 7 brins transporte l'énergie électrique aux freins de la roulotte et le câble d'alimentation doit être connecté en tout temps pendant le remorquage.

Le commutateur de rupture de frein

Le commutateur de rupture de frein est une commande spéciale sur la roulotte qui agit sur ses freins en cas de détachement de la roulotte avec le véhicule de remorquage. L'énergie du système de rupture provient des batteries de la roulotte et est amenée aux freins à travers le commutateur.

L'interrupteur se trouve sur l'attelage et doit être fixé à la partie rigide du cadre du véhicule de remorquage ou de l'attelage.

NOTE

Assurez-vous que la goupille du frein d'urgence est insérée correctement. Une mauvaise insertion pourrait décharger votre batterie rapidement et créer une surchauffe de vos freins.

Si la roulotte se détache, le commutateur est activé et le câble d'acier tire la goupille de l'interrupteur, ce qui actionne les freins de la roulotte.

Conduire avec un interrupteur défectueux est à la fois dangereux et illégal dans la plupart des régions.

AVERTISSEMENT

Ne mettez pas le câble du commutateur sur la boule d'attelage ou une partie amovible de l'attelage. Le contact du câble de l'interrupteur avec des pièces en mouvement peut causer des dommages et rendre le commutateur inutilisable.

DANGER

Le système de rupture de freinage dépend de la batterie 12 volts de votre roulotte. Lorsque cette dernière est à plat, votre système de rupture de freinage est inopérant. Ceci peut avoir des conséquences majeures sur votre sécurité et celle des autres.

AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais le commutateur de rupture comme frein de stationnement. La batterie de la roulotte sera rapidement mise à plat et les aimants des freins peuvent être endommagés. Il existe également un risque d'incendie important au filage qui pourrait se propager à votre roulotte et à votre véhicule.

L'usure des freins

Les aimants, les sabots de frein et les composantes connexes sur les essieux de la roulotte sont ce qui fait arrêter votre roulotte. Les aimants et sabots de frein sont des pièces qui s'usent, ce qui signifie que les éléments perdent de leur efficacité au fil du temps et que vous devez les remplacer dans le cadre d'un entretien normal.

Notez que les freins de la roulotte n'ont pas la même espérance de vie que les freins de votre voiture ou camion.

En général, les sabots de frein durent environ 30 000 kilomètres selon les conditions de remorquage normales. Certaines conditions peuvent réduire cette durée de vie. Si vous voyagez souvent sur les routes de terre, de sable, dans d'autres conditions routières difficiles ou si votre contrôleur n'est pas configuré correctement, la durée de vie de vos freins de roulotte sera plus courte. Votre façon de conduire sera également déterminante sur la durée de vie de vos freins .

Les freins de la roulotte auront besoin d'ajustement périodique.

Consultez le calendrier des entretiens et de la maintenance à la fin du chapitre.

Les pneus

Utilisez l'information suivante pour faire de la sécurité des pneus une partie intégrante régulière de l'entretien routinier de votre véhicule.

> **NOTE**
> *N'oubliez pas de considérer l'inspection de votre pneu de secours comme partie intégrante de votre vérification.*

Des pneus entretenus adéquatement améliorent la conduite, le freinage, la traction et les capacités de chargement de votre véhicule.

La pression d'air est le plus grand facteur de la longévité des pneus. Les pneus devraient être gonflés à la pression recommandée par le fabricant selon la charge.

La pression maximale des pneus est indiquée sur les flancs des pneus et sur l'étiquette de certification apposée sur la roulotte.

> **NOTE**
> *La pression d'air recommandée sur l'étiquette informative est pour les pneus d'origine de votre roulotte.*
> *Si vous équipez votre roulotte de pneus d'autres tailles ou marques, les recommandations sont indiquées sur le flanc du pneu.*

> **NOTE**
> *Vérifiez la pression à froid avant de prendre la route et n'enlevez pas d'air des pneus lorsqu'ils sont chauds.*
> *Afin de réduire l'usure des pneus, vérifiez la pression et l'état des flancs pour vous assurer qu'il n'y a aucune fissure ou autre anomalie, chaque semaine si vous utilisez régulièrement votre roulotte.*

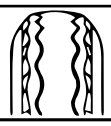
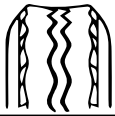
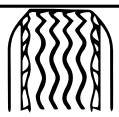
Une conduite avec un pneu ne possédant pas la pression de gonflage réglementaire pour le chargement de la roulotte est dangereuse et peut causer une usure prématurée ou des dommages aux pneus. Cela pourrait aussi entraîner la perte de contrôle de la roulotte et du véhicule de remorquage.

AVERTISSEMENT

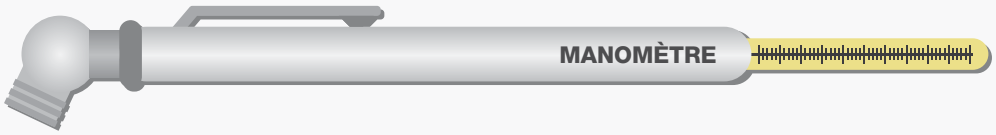
Vérifiez régulièrement l'état d'usure de vos pneus. Une fois qu'un profil inégal est établi, il est difficile à corriger même en éliminant la cause première de l'usure.

Un pneu sous-gonflé crée une surchauffe excessive qui peut aller au-delà des limites acceptables des matériaux de fabrication du pneu, ce qui pourrait entraîner une défaillance soudaine. Un pneu sous-gonflé peut aussi entraîner une mauvaise maniabilité du véhicule, de l'usure, une augmentation de la résistance au roulement ainsi qu'une diminution de l'économie de carburant.

TABLEAU DE DIAGNOSTIC D'USURE DES PNEUS

Profil d'usure des pneus		Causes	Solutions
	Usure centrale	Gonflage excessif	Ajuster la pression selon les instructions
	Usure bilatérale	Gonflage insuffisant	Ajuster la pression selon les instructions
	Usure unilatérale	Plan de roue faussé ou surchargé	Respecter la limite de charge et faire régler le train de roues
	Usure andulaire	Train de roues mal réglé	Faire régler le train de roues
	Usure en cuvette	Roue déséquilibrée	Vérifier la tension des roulements et équilibrer les roues
	Usure plate	Blocage et glissement des roues	Éviter les freinages brusques et régler les freins

La meilleure façon de mesurer la pression des pneus est d'utiliser un manomètre afin de s'assurer que tous les pneus sont dans les limites acceptables. Nous vous suggérons fortement d'en posséder un dans votre véhicule de remorquage.



La durée de vie moyenne d'un pneu de roulotte est d'environ cinq ans ou 40,000 km avec une utilisation normale et un entretien régulier. Même s'ils ont très peu de roulement, après 5 ans, il est possible que les pneus soient dégradés au point de nécessiter un remplacement.

L'exposition au soleil réduit également la durée de vie des pneus. Comme la chaleur s'accumule pendant la conduite, la structure interne du pneu commence à se décomposer, ce qui compromet la solidité du pneu.

Inspectez régulièrement vos pneus. En cas de doute, n'hésitez pas à les faire inspecter par des fournisseurs reconnus. Votre sécurité est primordiale en tout temps.

AVERTISSEMENT

Tous les pneus de votre roulotte doivent être du même type, de la même taille, du même constructeur et avoir la même capacité de charge. Il est essentiel de toujours avoir les mêmes structures de pneus (p. ex., tous des pneus radiaux ou tous des pneus conventionnels).

Spécifications de vos pneus

Un pneu identifié comme **ST 205/75R 14** signifie:

•	ST	Indique que le pneu est destiné à une roulotte
•	205	Largeur en millimètres du pneu
•	75	Le ratio entre la hauteur et la largeur
•	R	Radial
•	14	Diamètre de la jante

La vitesse d'un pneu est uniquement une donnée applicable aux véhicules de passagers. Les roulottes qui ont la désignation ST ont une vitesse maximale de 65 milles à l'heure (104 km/h). Sur le flanc du pneu, vous trouverez également les informations concernant la charge acceptable ainsi que la pression à froid recommandée.

Votre pneu de secours

Toutes nos roulottes devraient être équipées d'un pneu de secours. Il peut être utilisé en cas d'urgence si un pneu de la roulotte perd de la pression ou est à plat.

Certains modèles de roulotte utilisent des roues de secours différentes des roues d'origine. Le pneu de secours est une roue de rechange qui est conçue pour une utilisation temporaire; soit pour vous permettre de vous rendre au garage le plus près.

Localisez votre pneu de secours et vérifier-le régulièrement (pression d'air, usure, etc.).

Consignes de base pour changer un pneu

En cas de crevaison, Roulottes Prolite vous recommande d'appeler un service routier. Les services routiers ont les outils nécessaires pour changer votre pneu rapidement et en toute sécurité.

TRUCS ET ASTUCES

Certaines compagnies d'assistance routière offrent leurs services pour les véhicules récréatifs à même leur forfait ou à des coûts minimes. Renseignez-vous auprès de celles-ci.

PRUDENCE

Prolite ne fournit pas de cric et de clé avec votre roulotte.
Nous vous suggérons FORTEMENT de vous procurer :

- Un cric qui doit pouvoir supporter le poids de votre roulotte ;

- Une clé ajustée à la dimension de l'écrou qui retient votre roue de secours ;

- Une clé ajustée à la dimension de vos écrous de roues.

1. Employez des fusées de signalisation près d'une route ou d'une voie publique.

2. Bloquez les roues du côté opposé du pneu que vous désirez changer, afin d'empêcher un mouvement accidentel.

3. Placez un cric hydraulique ou à manivelle à l'arrière de la roue à changer. Assurez-vous d'être bien appuyé sur le châssis.

4. Soulevez la roulotte jusqu'à ce que le pneu à changer quitte le sol.

5. Installez un support sous le châssis, juste derrière le pneu que vous changez.

6. Suivez les consignes concernant les couples de serrage des écrous de roue et la réinstallation de la roue fournie dans cette section.

Couple de serrage

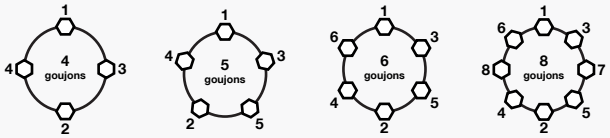
Le meilleur moyen de mesurer le couple de serrage des écrous est d'utiliser une clé dynamométrique.

AVERTISSEMENT

Les écrous et les boulons de roues doivent toujours être serrés au couple approprié. Dans le cas contraire, les roues pourraient se détacher de l'essieu si elles se desserrent ou si le goujon casse. Utilisez toujours des boulons et des écrous dont l'angle de cône est identique à celui des trous de jante (normalement entre 60° et 90°). Respectez ces étapes pour serrer les roues:

1. *Amorcez le serrage des écrous et des boulons à la main pour éviter de fausser les pas de vis.*

2. *Serrez dans l'ordre indiqué ci-dessous:*



3. *Le serrage au couple se fait par paliers. En respectant l'ordre indiqué, serrez graduellement les boulons jusqu'à temps que vous ayez atteint le couple requis, tel que présenté au point 4.*

4. *Vous devez serrez les roues au couple chaque fois que vous posez une roue sur un essieu. Vérifiez le couple de serrage après 15, 40 et 80 km de route, puis périodiquement au-delà.*

PARAMÈTRE DE COUPLE DE SERRAGE DES ROUES

Diamètre de roue	Palier de serrage au couple		
	1er palier	2e palier	3e palier
12"	20 - 25	35 - 40	50 - 75
13"	20 - 25	35 - 40	50 - 75
14"	20 - 25	50 - 60	90 - 120
15"	20 - 25	50 - 60	90 - 120
16"	20 - 25	50 - 60	90 - 120

Ne remorquez pas la roulotte avec des écrous manquants, des boulons de roue défectueux ou des roues qui ne sont pas compatibles avec le fabricant. Un serrage trop faible ou trop fort des écrous de roue peut causer une séparation de la roue avec l'essieu et mener à des dommages matériels, des blessures graves ou même la mort.

ENTRETIEN

Pendant les périodes d'entreposage ou de non-utilisation, assurez-vous que les pneus sont bien gonflés à la pression recommandée par le fabricant de pneus et gardez-les à l'abri du soleil pour prévenir les fissures.

Placez un protecteur comme un sac à ordures, un morceau de tapis ou un morceau de contreplaqué sous les pneus pour les protéger des produits chimiques qui peuvent être déversés.

Calendrier des entretiens recommandés du fabricant des essieux, de la suspension, des freins et des pneus

Consultez le calendrier ci-dessous et veuillez suivre toutes les recommandations du manufacturier :

Pièce	Actions requises	Chaque semaine	3 mois 4500km	6 mois 9000km	12 mois 18000km
Roulement et cage de roulement	Vérifier s'il y a de la rouille, nettoyer et graisser (100g par roue). Réajuster l'écrou des roulements			X	
Écrous et boulons de roues	Serrer au couple requis		X		
Réglage des freins	Ajuster selon les spécifications		X		
Freins	Vérifier l'état de fonctionnement	CHAQUE UTILISATION			
Aimants des freins	Inspecter l'état d'usure et l'appel de courant			X	
Garnitures de freins	Inspecter l'état d'usure et la contamination			X	
Modulateur de freins	Vérifier l'intensité et la modulation			X	
Cylindres de freins	Vérifier s'il y a des fuites ou grippage				X
Conduits de freins	Vérifier s'il y a des fissures, des fuites ou des plis				X
Câblage électrique pour freins de remorque	Vérifier si les câbles sont dénudés ou effilochés				X
Freins de secours	Vérifier l'état de charge, le commutateur	CHAQUE UTILISATION			
Moyeu / tambour	Vérifier si l'usure est anormale et s'il y a des rainures				X
Joints	Vérifier et remplacer au besoin			X	
Ressorts	Vérifier l'usure et l'affaissement				X
Accessoires de suspension	Vérifier si les boulons sont tordus, desserrés ou usés			X	
Support de ressort	Vérifier les soudures				X
Roues	Vérifier s'il y a des fissures, des renfoncements ou des déformations			X	
Pression des pneus	Gonfler selon les spécifications du fabricant	X			
État des pneus	Vérifier s'il y a des coupures, de l'usure ou des renflements		X		
Immersion à l'eau	Remplir la cavité au complet				X

** Il est important de respecter toutes les actions requises pour l'entretien de votre remorque telles qu'indiquées dans le calendrier d'entretien ci-dessus. Dans le cas contraire, la garantie offerte par Frameco ne pourra s'appliquer.*

Introduction

L'intérieur des roulottes Prolite est aménagé pour offrir un espace confortable en mettant l'accent sur la légèreté des produits, l'optimisation des espaces ainsi que la qualité des tissus et des matériaux.

Tous les meubles sont collés et vissés (fixés) dans la structure afin de fournir une solidité maximale à votre véhicule récréatif.

Nos roulottes offrent une belle luminosité avec de nombreuses fenêtres et un éclairage de qualité avec des lumières diodes électroluminescentes (DEL) qui offrent des avantages marqués sur votre économie d'énergie ainsi qu'une durée de vie accrue.

Les lits, coussins, matelas et rideaux

Les tissus composant les coussins ou matelas sont haut de gamme avec une fermeture-éclair pour faciliter le lavage des tissus. L'épaisseur du coussin est de 3,5 pouces (9 cm) tandis que le matelas est de 5 pouces (12,7 cm).

ENTRETIEN

Les rideaux et meubles rembourrés sont de qualité similaire à ceux que l'on retrouve dans votre maison. Traitez-les comme vous le feriez pour tout tissu fin. Certains couvre-lits et rideaux nécessitent un nettoyage à sec.

Le lit table-dînette

Pour la plupart de nos VR, la table dînette se transforme en lit, en abaissant la table. Il y a deux types de table. Les tables avec pattes à levier ou les tables à colonnes amovibles.

NOTE

Pour le transport, abaissez les tables, fermez les rallonges de comptoirs et les extensions de lit (si applicable) et retirez les couvercles de lavabo et de poêle qui sont amovibles.

Le lit coulissant ou divan-lit

Certains modèles offrent des lits coulissants.

Le lit superposé ou lit-armoire

Nommé également lit-armoire, ce lit se transforme en grand espace de rangement avec des portes pour faciliter l'ouverture. Conçu pour les enfants, le lit superposé est situé dans un espace élevé et certaines précautions sont à considérer.

AVERTISSEMENT

- *Respectez les consignes de capacité de charge sur les étiquettes des lits superposés.*
- *À défaut de ne pas vous conformer à la capacité de charge, vous risquez des blessures graves.*
- *Les lits surélevés peuvent présenter un risque de chute qui peut entraîner des blessures graves.*
  Utilisez des barrières de lit fixes (non incluses).

DANGER

Les enfants en bas âge peuvent s'étrangler avec une corde, une chaîne ou tout autre mécanisme utilisé pour les rideaux. Gardez toujours les cordons et chaînettes hors de la portée des enfants.
N'oubliez pas qu'un enfant peut grimper sur un meuble pour atteindre les objets dangereux.

Les cabinets de rangement

Les endroits de rangement sont nombreux comme des placards muraux, des compartiments surélevés, des cabinets sous les lits, des armoires sous la cuisinière, etc. Tous les cabinets et les portes de rangement sont munis de barrure à pression pour s'assurer qu'ils demeureront fermés durant le transport.

AVERTISSEMENT

Évitez de placer vos effets personnels plus lourds de façon qu'ils poussent sur la porte et risquent d'ouvrir cette dernière, particulièrement dans des conditions de voyage difficiles. Soyez toujours vigilants lorsque vous ouvrez ces portes après un déplacement sur la route.

ENTRETIEN

Les armoires et les cabinets intérieurs sont fabriqués en érable et nécessitent peu d'entretien. Utilisez une eau chaude et une solution de savon doux pour les nettoyer et essuyez-les avec un tissu lisse et sec. N'utilisez pas de savon à base d'agrumes ou des produits à base de pétrole afin d'éviter d'endommager le fini ou les collants apposés.

Introduction

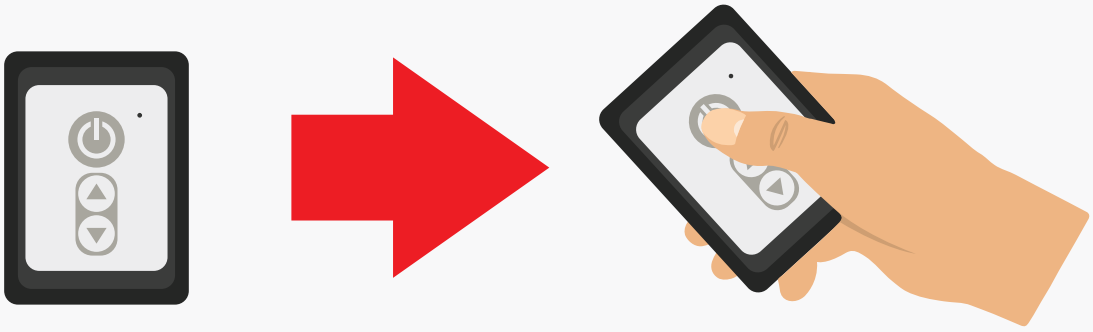
Nous vous présentons les équipements et les appareils qui sont installés dans nos roulottes. Ils peuvent être de série pour certains modèles et en option pour d'autres.

La plupart des équipements et des appareils viennent avec un guide du fabricant qui vous est fourni dans votre trousse d'information. Ces manuels décrivent le fonctionnement, l'entretien, les garanties et les autres renseignements utiles.

> **NOTE**
> ***Certains conseils d'entretien vous seront donnés dans cette section, mais veuillez toujours consulter le guide de l'appareil, de l'équipement ou de l'accessoire pour tous les détails.***

Les lumières extérieures et intérieures

Toutes nos lumières sont au DEL (diode électrolumineuse) et offrent une économie d'énergie sans pareil. Certaines d'entre elles sont graduables; vous n'avez qu'à utiliser la télécommande de gradation. L'interrupteur au mur peut être retiré de son socle et utilisé en télécommande.



L'auvent de la roulotte

Un auvent de terrasse est un accessoire populaire sur les véhicules de loisir et Prolite l'offre sur chacun de ses modèles de roulotte. Les plus petits modèles sont équipés d'un auvent à pochette et d'autres, d'auvent en boîte à manivelle.

Auvent pochette

Auvent en boîte

La meilleure façon de prolonger la vie de votre auvent est de le garder propre, de l'utiliser correctement et surtout de le protéger des intempéries (pluies, vents, averses, orages, etc.)

La majorité des campeurs ont dû, à un moment ou à un autre, se procurer des pièces de rechange (pattes, bras de centre, toile d'auvent, etc.) après s'être fait prendre par Dame Nature avec un auvent ouvert, mal fixé, sans inclinaison, etc. Restez vigilants.

TRUCS ET ASTUCES

Fermez la porte de votre roulotte avant d'ouvrir votre auvent, vous aurez tout l'espace nécessaire à déployer l'auvent et ses pattes. Vous pouvez installer ses pattes au sol ou directement sur la roulotte si le terrain est peu propice à une installation au sol. N'oubliez jamais de bien vissé les écrous papillons de vos pattes.

AVERTISSEMENT

Votre auvent ne doit jamais demeurer ouvert si vous ne pouvez vous assurer que vous pourrez le fermer rapidement en cas de changements climatiques soudains.

NOTE

Assurez-vous aussi que l'auvent est suffisamment élevé avant d'ouvrir la porte d'entrée.

NOTE

Il est important de laisser sécher votre auvent avant de le fermer. Si vous l'avez fermé alors qu'il était encore humide, vous vous exposez à un risque plus grand de moisissure. Déroulez-le le plus rapidement possible lorsque les conditions permettent de le sécher.

ENTRETIEN

Au début de chaque saison de camping, assurez-vous que les vis de montage sont bien serrées. Si la poignée de levage est difficile à actionner, utilisez un silicone en aérosol. Si vous avez de l'eau ou une infiltration derrière votre rail d'auvent, inspectez le rail pour voir s'il y a des vis desserrées ou un joint d'étanchéité endommagé.

ENTRETIEN

Traitez votre auvent avec un produit spécialement conçu pour le traitement et l'entretien de ceux-ci provenant d'un détaillant spécialisé.

Consultez la feuille d'instruction du fabricant de votre auvent pour en connaître le fonctionnement et l'entretien.

Les coffres extérieurs

Selon les modèles applicables de roulottes, des coffres extérieurs sont disponibles pour un plus grand espace de rangement.

Pour ouvrir la porte de coffre, vous devez la déverrouillez avec la clé. Vous pouvez accrocher la porte de coffre à la retenue de porte installée sur votre roulotte. N'oubliez jamais de verrouillez votre porte de coffre avant de reprendre la route.

NOTE

Évitez de laisser vos portes de coffre ouvertes et sans surveillance, des petits animaux pourraient s'y introduire et causer des dommages à votre roulotte.

NOTE

Pour une plus grande sécurité en route, ne placez pas dans les coffres de rangement des objets, des produits ou des accessoires qui peuvent se déplacer facilement et ainsi rendre la conduite difficile.

NOTE

Ne placez pas d'objets de valeur dans vos coffres, la plupart des manufacturiers de portes de coffre ont un seul chemin de clé pour toutes leurs portes. Plusieurs campeurs possèdent donc les mêmes clés permettant d'ouvrir les coffres.

Les aérateurs de toit

Les aérateurs de toit sont situés dans les endroits étendus ou dans la salle de bain pour permettre une circulation d'air frais, l'évacuation de la chaleur, de la fumée, des odeurs et des vapeurs d'eau provenant de la cuisson, de la douche, etc. Tournez la manivelle pour ouvrir ou fermer l'aérateur.

NOTE

Veillez à fermer tous les aérateurs de toits avant de voyager, car ils pourraient être endommagés par le vent en roulant. Fermez le couvercle de ventilation complètement en cas de conditions très venteuses ou pluvieuses.

NOTE

Lors du transport, lorsque l'aérateur de toit n'est pas bien fermé, un effet de succion se crée et l'eau peut entrer par le drain des fenêtres ou de la porte.

ENTRETIEN

Passez l'aspirateur pour enlever la poussière accumulée dans l'aérateur de toit et utilisez de l'eau savonneuse pour nettoyer les couvercles de ventilation.

TRUCS ET ASTUCES

L'achat d'un couvercle de ventilation permet de laisser les aérateurs de toit ou le ventilateur à vitesse variable ouverts lorsque stationnaire.

L'air conditionné

L'air conditionné fonctionne lorsque la roulotte est branchée sur un courant alternatif de 120 volts. Pour des performances optimales, il est préférable de stationner votre roulotte à l'ombre, de garder les rideaux fermés et de fermer toutes les portes et fenêtres en période de chaleur extrême.

Vous devez consulter le manuel d'instructions du fabricant du climatiseur afin de connaître le fonctionnement détaillé et les exigences de maintenance préventive.

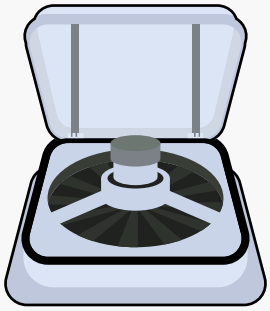
PRUDENCE

L'onduleur ne doit jamais être utilisé pour des gros appareils électriques tel que l'air conditionné. La batterie se déchargerait en quelques minutes à peine.

NOTE

La plupart de nos modèles de roulottes, depuis 2010, sont préfilées pour accueillir un air conditionné. Consultez votre concessionnaire Prolite qui vous guidera dans votre achat, si vous désirez vous en procurer une.

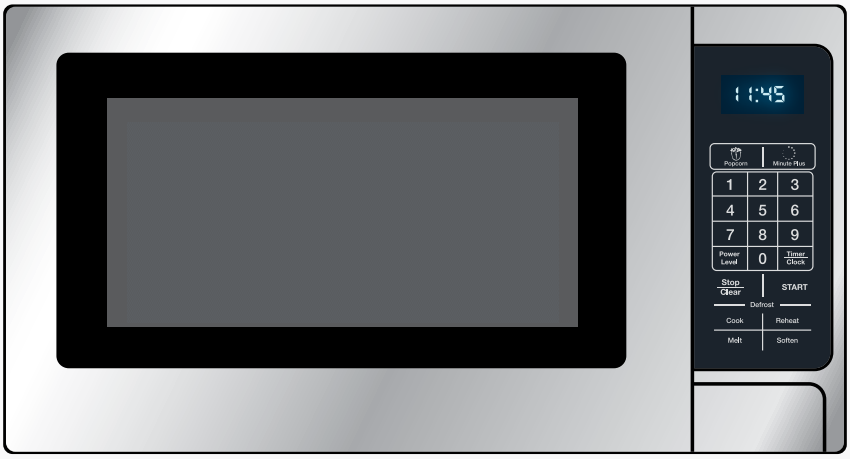
Le ventilateur à vitesse réglable



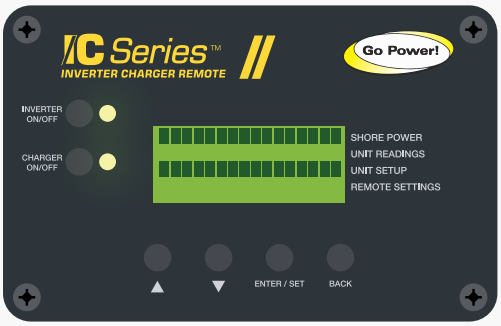
Le ventilateur électrique fonctionne sur le courant de 12 volts et il est contrôlé par un interrupteur de commande. Nous vous suggérons de consulter le manuel de cet accessoire afin de connaître son fonctionnement et son entretien.

Le four à micro-ondes

Le four à micro-ondes fonctionne sur du courant alternatif de 120 volts ainsi qu'en utilisant votre onduleur, lorsque vous serez en camping sans service.



Pour utiliser le micro-ondes en utilisant l'onduleur, vous devez mettre le contrôleur de l'onduleur en marche. Il est très important de mettre votre contrôleur d'onduleur à la position «OFF» lorsque vous avez terminé l'utilisation de votre micro-ondes pour éviter que l'onduleur ne convertisse inutilement de l'énergie.



TRUCS ET ASTUCES

Conservez l'emballage qui recouvre l'assiette en verre du four à micro-ondes ; vous pourrez l'utiliser lorsque vous serez sur la route et ainsi, vous éviterez de briser l'assiette en verre.

Veuillez suivre les instructions dans le manuel du fabricant pour l'entretien et l'utilisation du four à micro-ondes.

Le réfrigérateur

Le réfrigérateur de votre roulotte 12V est un appareil fonctionnant en courant continu (CC)12 volts.

Lorsque votre roulotte est branchée à du courant (CA) de 120 volts, le réfrigérateur fonctionnera automatiquement en mode électrique en utilisant le convertisseur de votre roulotte.

Lorsque vous n'êtes pas branché à du courant 120 volts, votre réfrigérateur fonctionne sur le courant continu de 12 volts de votre batterie.
Il dispose d'un système de refroidissement à compression et il est important que le véhicule récréatif soit de niveau pour un fonctionnement efficace.

Le réfrigérateur utilisera l'énergie de votre batterie à raison d'une moyenne de 3.5amp/hr.

TRUCS ET ASTUCES

Vous pouvez utiliser un petit niveau auto adhésif à bulle à l'intérieur de votre réfrigérateur pour vous aider à déterminer si le niveau est bon.

NOTE

Lisez attentivement le manuel du fabricant pour les instructions complètes du fonctionnement, de la garantie et des consignes de sécurité avant d'utiliser l'appareil.

Les réparations du réfrigérateur doivent être effectuées par un technicien qualifié.

La plaque à induction

La plaque à induction fonctionne sur du courant alternatif de 120 volts ainsi qu'en utilisant l'onduleur, lorsque vous serez en camping sans service.

Pour utiliser la plaque à induction en utilisant l'onduleur, vous devez mettre le contrôleur de l'onduleur en marche. Utiliser votre plaque. Il est très important de mettre votre contrôleur d'ondulateur à la position OFF lorsque vous avez terminé l'utilisation de votre celle-ci pour éviter que l'onduleur ne convertisse inutilement de l'énergie.

NOTE

Lisez attentivement le manuel du fabricant pour les instructions complètes du fonctionnement, de la garantie et des consignes de sécurité avant d'utiliser l'appareil.

AVERTISSEMENT

La plaque à induction est très fragile et sensible au choc. Ne déposer pas d'objets sur la plaque et tenez-la à l'abri d'un objet qui pourrait tomber dessus ou la faire tomber. Rangez-la dans un endroit sécurisé pour la route.

Le chauffage portatif

Votre chauffage portatif fonctionne sur du courant alternatif de 120 volts ainsi qu'en utilisant l'onduleur, lorsque vous serez en camping sans service.

Pour utiliser le chauffage portatif en utilisant l'onduleur, vous devez mettre le contrôleur de l'onduleur en marche. Démarrez le chauffage. Il est très important de mettre votre contrôleur d'onduleurà la position OFF lorsque vous avez terminé l'utilisation de chauffage pour éviter que l'onduleur ne convertisse inutilement de l'énergie.

NOTE

L'appareil de chauffage fourni vous permet une utilisation maximale de 45 minutes à 750 watts, selon l'état optimal de votre batterie. Étant donné la dimension de votre roulotte, des périodes maximales de 5 minutes seront à prévoir pour atteindre une température confortable.

TRUCS ET ASTUCES

Certaines personnes peuvent être dérangées par le démarrage du chauffage portatif dans leur sommeil. Utilisez des couvertures supplémentaires pour vous garder au chaud.

AVERTISSEMENT

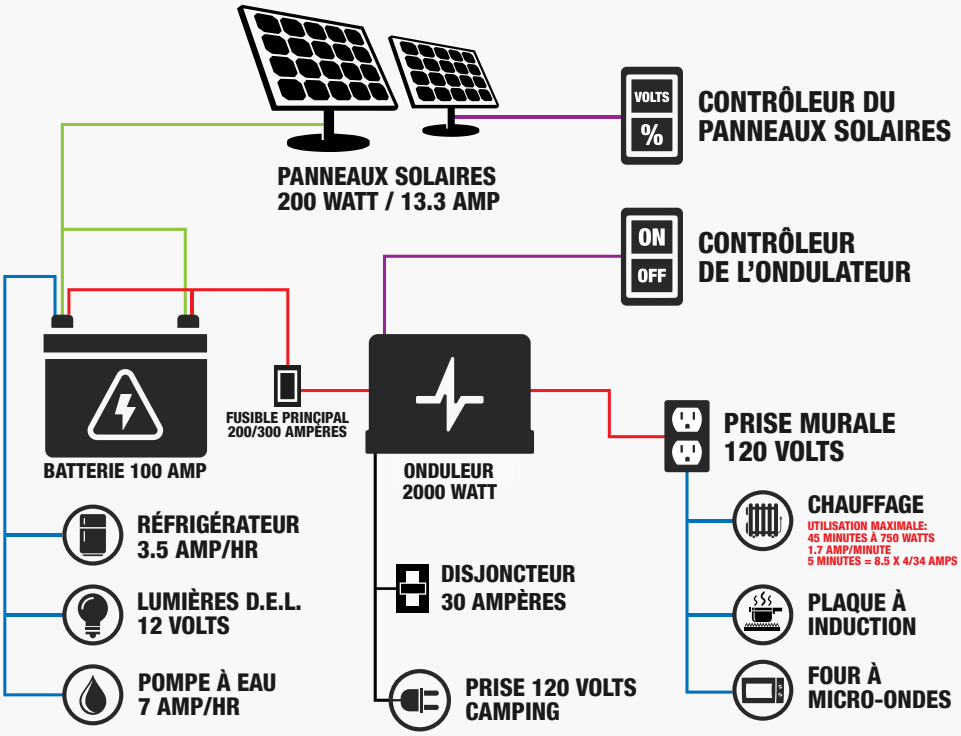
Vous devez lire le manuel d'instructions du fabricant de votre appareil de chauffage inclus dans votre trousse d'information pour connaître son entretien, son fonctionnement et tous les conseils de sécurité qui s'y rattachent.

Introduction

Le système électrique de votre roulotte Prolite est une combinaison d'un courant continu (CC) de 12 volts équipé d'un onduleur à onde sinusoïdale pure de 2000 watts (forme d'onde identique à votre fournisseur d'électricité) qui servira à convertir le courant continu (CC) de 12 volts en courant alternatif (CA) de 120 volts pour faire fonctionner vos petits appareils électriques lorsque vous serez en mode camping sans services.

Le réseau électrique principal de votre roulotte est apporté par un câble de 30 ampères que vous connectez à une source extérieure de 120 volts.
Un panneau électrique muni d'un seul disjoncteur 30 ampères est situé à l'intérieur pour protéger toute votre réseau électrique.

Vos panneaux solaires quant à eux serviront à charger votre batterie pour l'utilisation de vos appareils 12 Volts et la batterie alimentera aussi votre ondulateur pour l'utilisation de vos appareils et prises 120 volts.



Chaque facette du système électrique a été soigneusement installée selon des normes de qualité approuvées (QAI). Pour différencier les deux systèmes, sachez que le 12 volts est ce qu'une automobile utilise et le 120 volts, ce que vous utilisez dans votre maison.

Lorsque vous serez branché sur du courant alternative (CA) 120 volts, vos appareils branchés à des prises murales 120 volts fonctionneront normalement.

Lorsque vous n'aurez pas accès à du courant alternatif, (camping sans service) vous utiliserez l'onduleur en actionnant le controleur de l'onduleur pour faire fonctionner vos appareils 120 volts.

Le système de 12 volts peut fonctionner de quatres façons différentes:

• Par l'entremise de la batterie de la roulotte.

• Par l'entremise du convertisseur qui transforme le CA de 120 volts en un CC de 12 volts.

• Par l'entremise du véhicule de remorquage utilisant un CC de 12 volts.

• Par le chargement de la batterie par vos panneaux solaires 200 watts

Le système de 120 volts est obtenu de deux façons:

• En connectant un câble électrique à une source extérieure qui fournit le courant alternatif de 120 volts pour les accessoires ou équipements de la roulotte qui nécessitent ce type d'électricité, le four à micro-ondes, les prises électriques de 120 volts (type maison), le chauffage portatif et la plaque à induction.

• En utilisant votre onduleur 2000 watts, en l'actionnant au panneau du contrôleur de l'onduleur situé au meuble-évier.

Le véhicule de remorquage permet également de recharger les batteries de la roulotte lorsque le moteur est en marche et connecté à un câble de 7 brins.

Ce système d'alimentation de 7 brins fournit l'énergie aux feux de la roulotte pendant la conduite, ainsi qu'aux freins (si applicable à votre modèle). De plus, ce câble apporte une charge de 12 volts de l'alternateur du véhicule de remorquage jusqu'à la batterie de la roulotte.

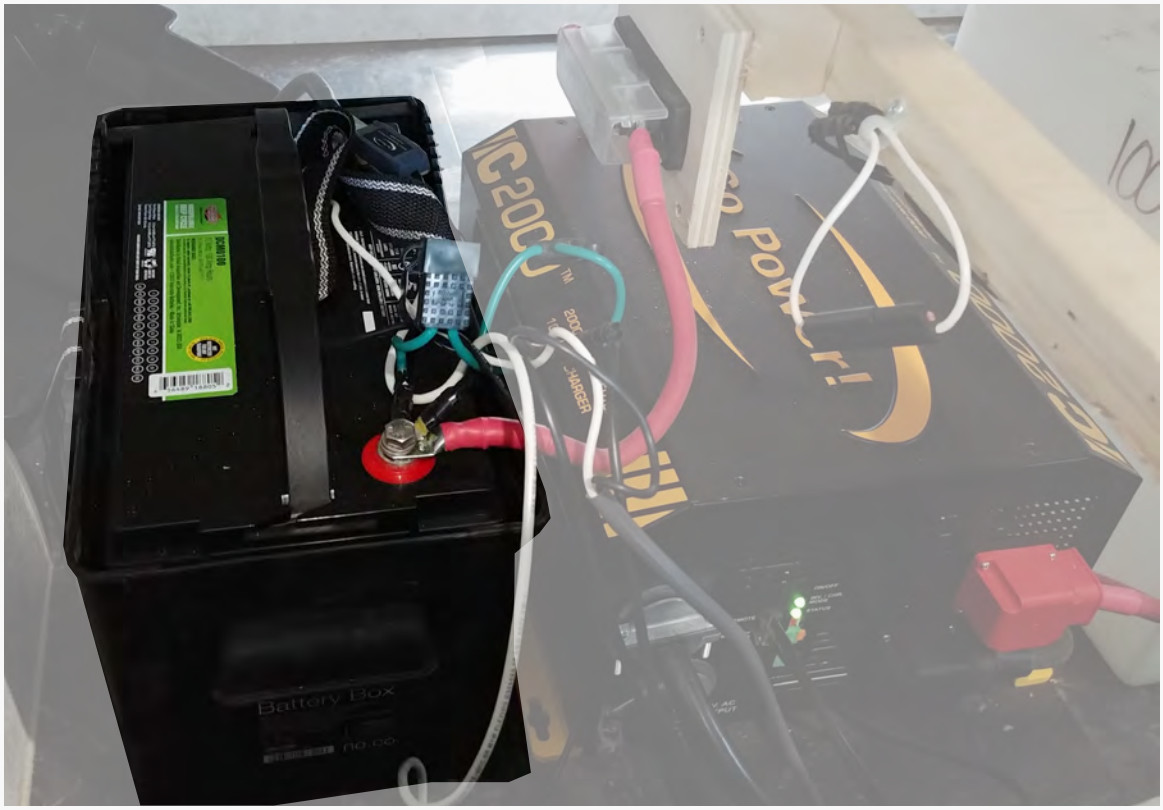
Les panneaux solaires rechargent la batterie de votre roulotte à raison de 12 ampères/heures à capacité maximale de chargement.

AVERTISSEMENT

Débranchez toute alimentation électrique (120 volts en CA et 12 volts en CC) avant de travailler sur les systèmes électriques. L'alimentation à 120 volts se débranche directement de la prise électrique, tandis que le 12 volts se débranche en retirant la borne positive de la batterie. Assurez-vous que tous les accessoires sont éteints afin de ne pas provoquer d'étincelle. Un incendie ou des blessures pourraient se produire si vous ne suivez pas cette directive.

La batterie de la roulotte

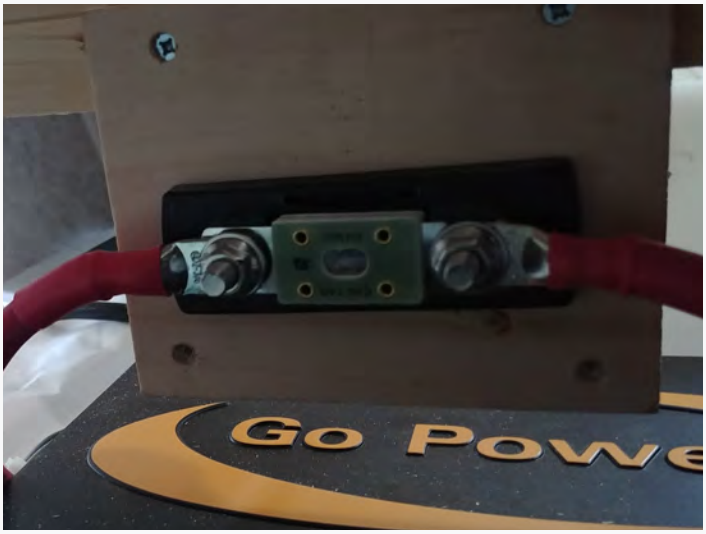
De série, votre 12V est munie d'une batterie de modèle AGM 31-Gel de 100 ampères.



La batterie et le système du convertisseur sont au cœur du système en courant continu de 12 volts de votre roulotte Prolite. Il est essentiel d'en comprendre le bon fonctionnement pour vous éviter de nombreux désagréments. Lorsque la roulotte n'est pas raccordée à une prise électrique, les besoins en énergie sont fournis par la batterie. Si la batterie est faible, toutes sortes de problèmes peuvent survenir. Il est très important de surveiller l'état de charge de la batterie.

Le fusible principal 200/300 ampères

Un fusible 200/300 ampères (selon les modèles) est situé entre l'onduleur et la batterie de votre roulotte. Il sert à protéger le système 12 volts de l'onduleur.



Fusible 200 ampères

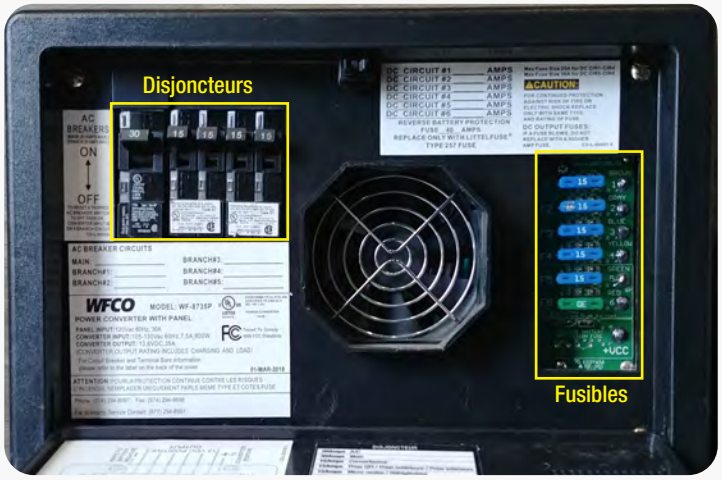
Fusible 300 ampères

NOTE

Lorsque l'onduleur ne fonctionne pas, mais que votre batterie est à pleine capacité, vérifiez que le fusible principal ne soit pas grillé. Remplacez-le au besoin.

Le convertisseur

L'emplacement du panneau du convertisseur se situe sur la facette du lit arrière.



AVERTISSEMENT

N'installez jamais de fusibles avec une intensité plus élevée que celui indiqué sur l'étiquette dans le convertisseur. Des fusibles avec une intensité supérieure pourraient créer une surcharge sur le câblage électrique et provoquer un incendie ou des blessures graves.

Tous les systèmes électriques sont acheminés vers le panneau de fusible principal et l'énergie est alors fournie aux différents circuits de la roulotte. Les circuits sont indiqués sur une étiquette qui se trouve dans le panneau du convertisseur.

FUSIBLES

F1	Prise 12 volts et USB, chauffe-eau, module et moteur d'extension 12 volts and USB outlet, water heater, slide-out motor and module	
F2	Détecteur de propane, radio, cellier, télévision, suramplificateur d'antenne, radio Propane detector, radio, wine cooler, television, antenna booster, radio	
F3	Lumières intérieures et de porte, ventillateur de salle de bain (Lounge) Interior and door lights, washroom fan (Lounge)	F6 Batterie / Battery
F4	Chauffage, pompe à eau, toilette cassette, ventillateur (sauf Lounge) Heater, water pump, cassette toilet, fan (except Lounge)	F7 Main
F5	Réfrigérateur, lumière d'extension, hotte de poêle / Refrigerator, slide-out lights, stove hood	

Une batterie faible ou en mauvaise condition est la cause la plus fréquente du fonctionnement inadéquat des appareils et des autres composants reliés au système électrique en CC de 12 volts. Une tension trop basse peut également provoquer l'arrêt des appareils contrôlés aussi par le système de 12 volts, comme le réfrigérateur, la pompe à eau, etc.

Un tableau de consommation d'énergie vous est présenté à la fin de ce chapitre afin de vous aider à déterminer vos besoins en énergie. Apprenez à économiser l'énergie de la batterie pour vous assurer qu'elle ne tombe jamais à plat.

DANGER

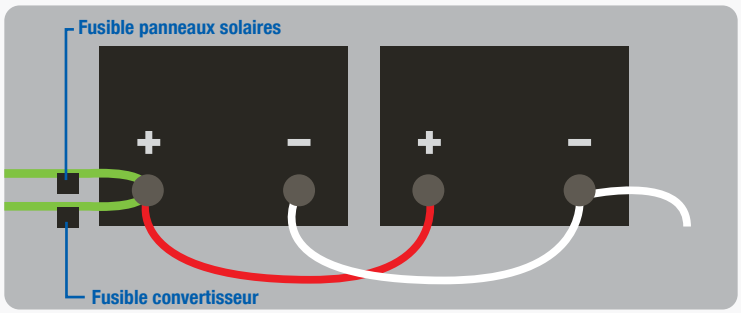
Le système de rupture de frein dépend de votre batterie de 12 volts. Lorsqu'elle est à plat, votre système de rupture de frein est inopérant. Ceci peut avoir des conséquences majeures sur votre sécurité et celle des autres.

L'installation des batteries

La façon dont les batteries sont installées dans votre roulotte est essentielle, car cela peut créer un risque de blessure grave.

NOTE

Si vous connectez plus d'une batterie de 12 volts, elles doivent toujours être connectées en parallèle. Ne branchez pas les batteries en série, car cela se traduira par une sortie de 24 volts et causera des dommages à l'équipement conçu pour l'utilisation du 12 volts.



Des fusibles se trouvent à la terminaison du fil positif (rouge ou noir) du raccordement à la batterie; un pour les panneaux solaires et l'autre pour le convertisseur.

Les batteries doivent être installées dans un compartiment de protection pour batterie. Vous devez toujours installer les batteries de 12 volts en parallèle et placer les câbles soigneusement pour éviter de coincer les câbles après l'installation. Des câbles coincés peuvent endommager l'isolation du câble et provoquer un court-circuit.

L'entretien et l'inspection des batteries

Une inspection régulière vous permettra d'éviter des problèmes futurs.
Voici des conseils utiles pour bien entretenir vos batteries et ainsi les conserver plus longtemps.

AVERTISSEMENT

Ne fumez pas lorsqu'il y a une flamme ou lorsqu'il y a des étincelles à proximité des batteries qui sont rechargées ou qui ont récemment été rechargées. Des émanations de gaz pourraient être produites et le gaz provenant de la batterie pourrait exploser.

Appliquez les règles de sécurité émises par le fabricant de votre batterie.

NOTE

Consultez toujours les instructions du fabricant de votre batterie pour l'installation, l'entretien et les règles de sécurité.

La recharge des batteries

Votre batterie se recharge de trois façons:

- En conduisant sur la route ou lorsque le moteur de votre véhicule tracteur est en marche. La batterie sera rechargée par l'alternateur du véhicule par l'entremise de la connexion au câble de 7 brins entre la voiture et votre roulotte.

- Lorsque vous êtes connecté à une prise électrique, vos batteries sont rechargées automatiquement par l'ondulateur.

- Par la charge de vos panneaux solaires.

NOTE

En camping sauvage, vous utiliserez la puissance des batteries pour faire fonctionner le réfrigérateur, les ventilateurs et les autres composants fonctionnant sur le courant continu de 12 volts. Vos batteries se déchargeront rapidement selon les équipements que vous utilisez.

NOTE

Il est très important de comprendre la différence entre une batterie complètement rechargée et une batterie déchargée qui a environ 1 volt de moins. En effet, une batterie complètement rechargée au repos, dans laquelle aucune décharge ou recharge n'a eu lieu pendant 24 heures, a une tension de 12,63 volts à 25 °C ou à 77 °F.
Une batterie à plat a une tension de 11,82 volts. Ne vous laissez pas berner par des lectures de tension, car une batterie qui a une mesure de 12 volts est déjà à 75 % déchargée.

Si la batterie est à plat

Il se pourrait, dans certaines occasions, que vos batteries soient totalement déchargées. Dans ce cas, veuillez procéder de cette façon:

1. Réduisez les demandes sur la batterie en éteignant tous les lumières, ventilateurs ou autres équipements fonctionnant sur le 12 volts qui ne sont pas absolument nécessaires.

2. Assurez-vous que vos panneaux solaires soient libres de tous résidus, débris et qu'ils soient dans un lieu qui favorise la meilleure capacité de chargement.

3. Brancher la roulotte à du courant alternatif 120 volts.

4. Branchez le câble de 7 brins de votre véhicule de remorquage et faites fonctionner votre voiture au ralenti pour augmenter le courant de recharge et ainsi réduire le temps de chargement. Gardez la demande de courant au minimum jusqu'à ce que la batterie soit complètement rechargée.

NOTE

Débranchez votre câble de 7 brins de votre véhicule tracteur lorsque vous êtes en camping ou en arrêt prolongé (plus de 2 heures), vous éviterez ainsi de décharger la batterie de votre voiture.

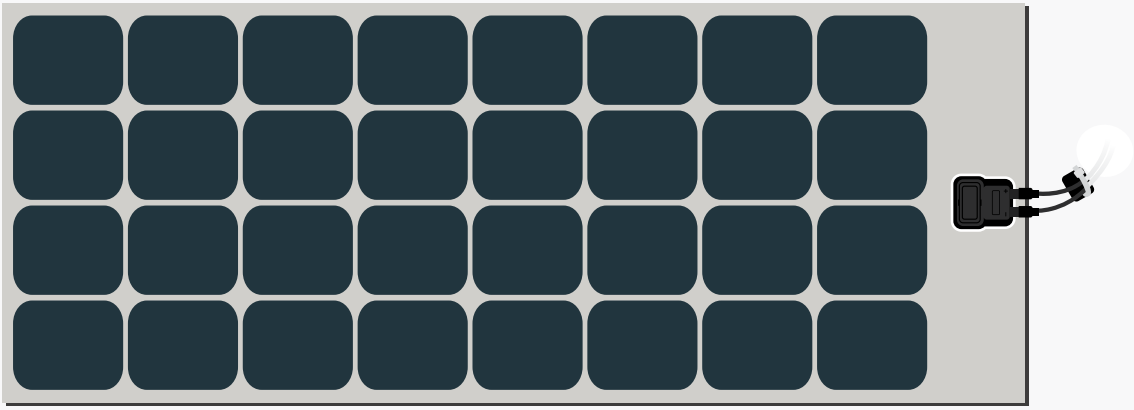
NOTE

Il est plus rapide de recharger votre batterie en vous branchant à une source électrique de 120 volts. L'ondulateur chargera votre batterie à raison de 100 amp/heure.

TRUCS ET ASTUCES

En hiver, votre batterie doit être entreposée au chaud sur un morceau de bois ou toute autre matière afin d'éviter le contact direct avec le sol. Elle doit être rechargée à l'occasion pendant le remisage avec un chargeur de batterie conforme à la vôtre.

Les panneaux solaires



Votre roulotte est équipée de 2 panneaux solaires de 100 watts de série, vous offrant une capacité maximale de charge de 12 ampères/heure. Ceux-ci sont reliés à la batterie de votre roulotte.

NOTE

Certains facteurs peuvent influencer le chargement de votre batterie par vos panneaux solaires, si ceux-ci se trouvent à un endroit ombragé ou par les jours de pluie.

AVERTISSEMENT

La lumière indirecte (par la fênêtre ou sous un abri d'auto par exemple) ne permettra pas la charge de vos panneaux.

ENTRETIEN

Assurez-vous que vos panneaux soient propres et libres de débris. Référez-vous au manuel du fabricant pour leur entretien et utilisation.

NOTE

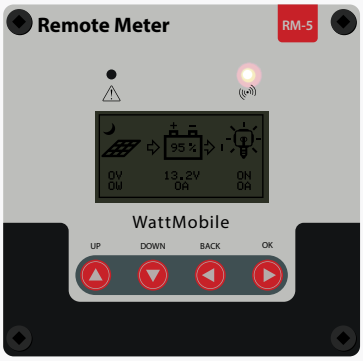
Tous nos modèles 12V sont préfilés pour pouvoir accueillir un troisième panneau solaire si vous désirez augmenter votre capacité énergétique de charge.

Le fil est situé sous la lumière arrière côté conducteur, à l'intérieur de votre roulotte.

En raison de la complexité de l'opération, nous vous conseillons vivement de faire installer le panneau solaire supplémentaire par un concessionnaire autorisé Prolite.

NOTE

Votre contrôleur de panneaux solaires vous indiquera l'état de charge de votre batterie.



NOTE

Lors de la lecture de vos panneaux solaires, il est important de ne pas être branché à une source d'énergie extérieure; que ce soit branché à une source 120 volts (CA) ou par le câble 7 brins de votre roulotte à votre véhicule tracteur.

Si vous faites la lecture lorsque votre roulotte est branchée, le lecteur vous indiquera que la batterie est pleine puisqu'elle est en chargement. Par contre, elle n'est pas nécessairement à sa capacité maximale.

NOTE

Pour une optimisation maximale de charge, vos panneaux doivent être libre de débris et dans un endroit propice à la meilleure exposition au soleil.

NOTE

Veuillez vous référer au manuel d'instructions du manufacturier des panneaux solaires et du contrôleur des panneaux pour connaître les règles d'utilisation, d'entretien et de sécurité.

Le câble d'alimentation de 7 brins

Le câble d'alimentation de 7 brins est protégé par un fusible dans votre véhicule tracteur et un autre fusible dans le panneau du convertisseur de votre roulotte.

S'il y a une surcharge du 12 volts, le circuit est protégé par 2 fusibles, un fusible à la borne positive de votre batterie et l'autre fusible principal au convertisseur de votre roulotte.

TRUCS ET ASTUCES

Conservez des fusibles de rechange pour votre convertisseur avec vous (exemple: 15 - 30 ampères selon votre modèle). Ils ne sont pas coûteux et vous éviteront bien des soucis en cas de bris.

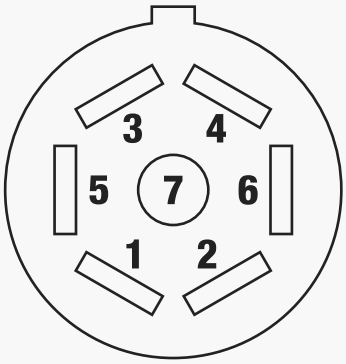
Soyez prudent pour éviter d'endommager le câble de 7 brins lorsque vous attelez la roulotte et assurez-vous que le câble est hors de portée pour ne pas être endommagé par l'attelage.

NOTE

Ne laissez pas le câble traîner sur le sol ; lorsqu'il n'est pas utilisé, couvrez le connecteur du câble pour empêcher l'humidité d'y pénétrer.

ENTRETIEN

Nettoyez les contacts du câble avec un nettoyeur compatible tous les six mois.



NO	COULEUR	ÉLÉMENTS
1	Blanc	Mise à la terre
2	Bleu	Freins électriques
3	Vert	Feux de position
4	Noir	Batterie de 12 volts
5	Rouge	Feux clignotants / frein gauche
6	Brun	Feux clignotants / frein droit
7	Jaune	Auxiliaire

La consommation d'électricité des composants

La puissance maximale disponible pour votre véhicule récréatif dépend à la fois du service électrique que vous connectez ainsi que de la capacité de sortie du convertisseur qui est installé dans la roulotte.

Nous vous présentons un tableau de la consommation électrique typique pour de nombreux appareils qui se trouvent dans une roulotte afin de déterminer le total de tension que vous pouvez utiliser en même temps.

Si le total excède la tension disponible (30 ampères), alors vous ne pouvez pas utiliser l'ensemble de ces appareils en même temps.

Lorsque la roulotte n'est pas raccordée à une prise électrique extérieure, vous devez conserver un bon rendement énergétique en éteignant les lumières et les appareils quand ils ne sont pas utilisés. Plus loin dans ce chapitre, nous vous informerons sur la gestion de l'énergie et vous donnerons quelques calculs et graphiques pour vous aider à gérer vos besoins par le système de 12 volts.

Le tableau suivant donne une estimation de diverses combinaisons de services d'alimentation électrique.

APPAREILS ÉLECTRONIQUES	*CONSOMMATION (AMPÈRES)*	
	CA (120 V)	*CC (12 V)*
Lumières (toutes)	s.o.	3-6
Réfrigérateur	s.o.	3,5
Air conditionné	10-13	s.o.
Ventilateur à vitesse variable	s.o.	3
Appareil de chauffage portatif	12,5	s.o.
Pompe à eau	s.o.	3-8
Détecteur CO/propane[1]	s.o.	1
Ordinateur	2	s.o.
Radio / CD (12 volts)	1	1
Téléviseur (12 volts)	1	1-2
Four à micro-ondes	10	s.o.
Séchoir à cheveux	9	s.o.
Fer à repasser	4	s.o.
Grille-pain (2 fentes)	10	s.o.
Machine à café	7	s.o.

NOTE

Lorsque votre roulotte est en entreposage couvert et non branché sur le 120 volts, le détecteur de monoxyde de carbone/propane déchargera votre batterie en 2 semaines, par conséquent, il serait important de déconnecter un pôle de la batterie afin de ne pas faire déclencher le signal sonore et de décharger la batterie inutilement.

Le système en CA de 120 volts de la roulotte et le convertisseur

Le système en CA de 120 volts dans une roulotte est similaire à celui de votre domicile.

Ce courant provient d'une prise électrique sur un terrain de camping (15 ou 30 ampères) ou directement de votre domicile.

Votre roulotte dispose de disjoncteurs (breakers) pour le système de 120 volts qui sont situés dans le panneau du convertisseur.

NOTE

Lorsque votre roulotte est connecté à une prise DDFT (disjoncteur différentiel de fuite à la terre) à votre domicile ou sur votre terrain de camping, il est possible que la prise disjoncte dû à la grande demande énergétique possible de l'onduleur / chargeur. Il est favorable de vous connecter à une prise électrique standard (sans DDFT).

Le courant alternatif de 120 volts est acheminé vers le disjoncteur du réseau principal et redistribué aux autres circuits par des disjoncteurs individuels. Les disjoncteurs se déclenchent si l'ampérage nominal est dépassé. Si vous remplacer un disjoncteur, ne le remplacez jamais par un disjoncteur ayant une valeur plus élevée que celui d'origine.

PRUDENCE

Lorsque vous faites le chargement de la roulotte, assurez-vous de laisser un dégagement autour du convertisseur pour une ventilation adéquate, car une surchauffe du convertisseur peut endommager l'appareil et pourrait causer un incendie.

Le convertisseur est équipé d'un ventilateur de refroidissement qui se met en marche lorsque certaines températures sont atteintes. Vous pouvez parfois entendre ce ventilateur en marche, si la température extérieure est élevée ou si le chargeur est en activité.

Le câble d'alimentation électrique

Votre roulotte est équipée d'un câble d'alimentation pour se brancher à une prise électrique externe (source) sur le 120 volts de 15 ou 30 ampères. Il est impératif de ne pas modifier ou couper le câble pour quelque raison que ce soit, ainsi que de retirer ou d'enlever les composantes du connecteur. Si vous devez utiliser un adaptateur pour vous brancher, assurez-vous que les 3 connexions sont bien insérées dans celui-ci.

Lorsque vous raccordez le câble d'alimentation à la prise de courant source (p. ex., borne électrique du camping), poussez le connecteur complètement en place pour une installation adéquate.

Pour vous connecter :

1. Insérez le connecteur du câble dans la prise électrique de la source du site.

2. Vérifiez que les disjoncteurs de la source sont à « ON ».

3. Si cela ne fonctionne pas, vérifiez que les disjoncteurs principaux de la roulotte sont à « ON ».

Pour déconnecter :

1. Enlevez le connecteur du câble de la source électrique.

2. Rangez le câble d'alimentation.

PRUDENCE

Certains terrains de camping ont seulement des prises de 15 ampères, assurez-vous toujours d'avoir un adaptateur 15-30.

NOTE

Nos roulottes ont un câble d'alimentation électrique de 25 pieds, vous pourriez avoir besoin d'une rallonge électrique selon votre emplacement au camping.

AVERTISSEMENT

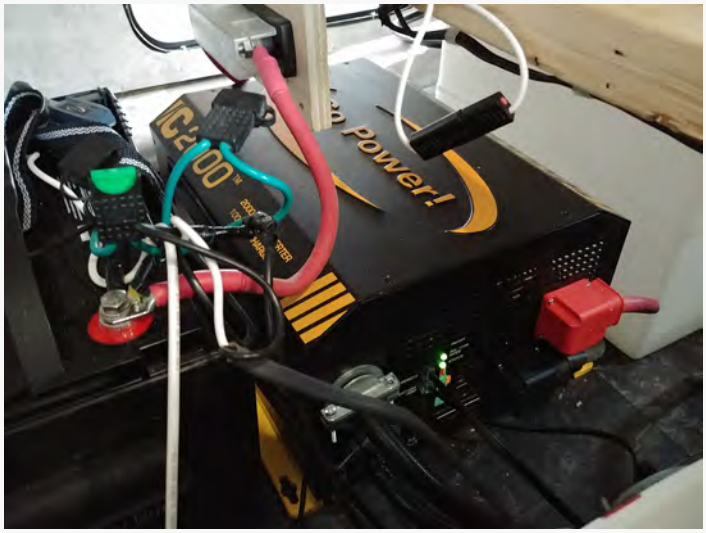
N'utilisez jamais une rallonge à deux conducteurs ou n'importe quel câble qui ne garantit pas la continuité de la bonne mise à la terre (Ground). Le non-respect de ces instructions pourrait provoquer un incendie ou des blessures importantes.

L'entrée principale électrique

Un panneau électrique muni d'un seul disjoncteur 30 ampères est situé à l'intérieur de votre roulotte pour protéger votre réseau électrique.

Le disjoncteur du réseau électrique se situe sous la banquette arrière.

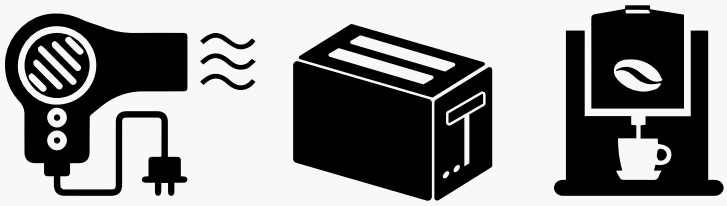
L'onduleur / chargeur 2000 watts



Lorsque vous êtes branchés à une source 120 volts, l'onduleur/chargeur devient chargeur de votre batterie. Vous pourrez utiliser tous vos appareils et vos prises murales 120 Volts sans avoir à calculer votre consommation énergétique.

Lorsque vous serez en mode camping sans service, L'onduleur/chargeur de votre roulotte servira à convertir l'énergie 12 volts de votre batterie en courant alternatif (CA) 120 volts pour faire fonctionner vos petits appareils électriques. Il sera alors très important de faire des calculs minutieux de votre consommation énergétique.

NOTE



Vous devez favoriser l'utilisation d'appareils électriques ne dépassant jamais plus de 1500 watts pour maximiser votre consommation et ne pas user prématurément votre batterie par des pointes énergétiques trop importante.

TRUCS ET ASTUCES

Certains appareils électriques comme les chauffages portatifs, les sèche-cheveux, les grille-pains etc offrent des niveaux d'intensité différents. Favoriser les niveaux moyen et bas de ceux-ci contrairement à la puissance maximale offerte pour éviter les pointes énergétiques trop importantes.

NOTE

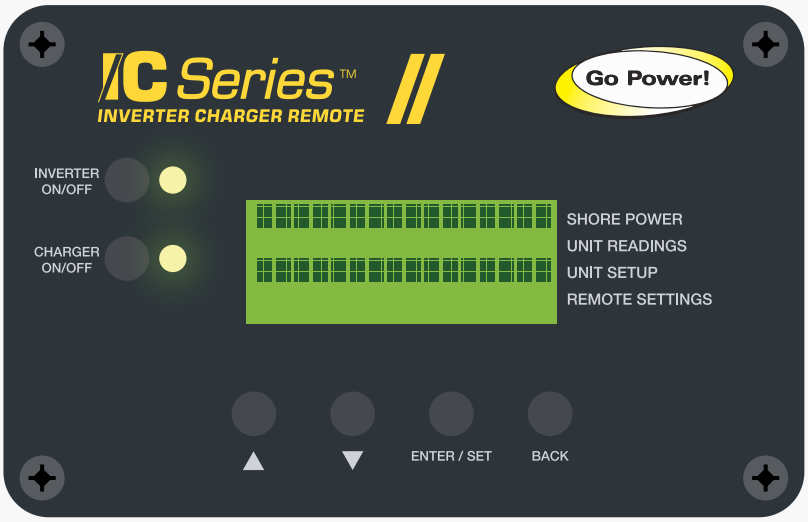
L'onduleur est équipé d'un ventilateur de refroidissement qui se met en marche lorsque certaines températures sont atteintes. Vous pouvez parfois entendre ce ventilateur en marche, si la température extérieure est élevée ou si le chargeur est en activité.

NOTE

Lors de la lecture de vos panneaux solaires, il est important de ne pas être branché à une source d'énergie extérieure; que ce soit branché à une source 120 volts (CA) ou par le câble 7 brins de votre roulotte à votre véhicule tracteur.

Si vous faites la lecture lorsque votre roulotte est branchée, le lecteur vous indiquera que la batterie est pleine puisqu'elle est en chargement. Par contre, elle n'est pas nécessairement à sa capacité maximale.

L'utilisation du panneau de contrôle de l'onduleur



En camping sans service, vous devrez activer le panneau du contrôleur pour que l'onduleur convertisse l'énergie 12 V en 120 Volts et le fermer lorsque vous aurez terminé votre utilisation.

PRUDENCE

Il sera primordial d'activer et fermer le contrôleur de l'onduleur après chacune des utilisations. Un oubli de votre part entraînera nécessairement une décharge de la batterie et vous causera des problématiques de consommation énergétique.

L'onduleur est géré par une mémoire 12 volts. Il est en quelque sorte le cerveau de votre système à énergie renouvelable. Celui-ci s'arrêtera de fonctionner, émettera un signal sonore (bip) et passera en mode veille, lorsque vous aurez atteint 25% de la capacité énergétique de votre batterie. Vous ne serez pas capable de faire fonctionner l'onduleur, lorsque vous voudrez l'activer. La seule façon de le réactiver sera de recharger votre batterie. Référez-vous à la section recharge de la batterie.

PRUDENCE

Malgré que l'onduleur s'arrête lorsque votre batterie atteindra le seuil de 25% de sa capacité, les appareils fonctionnant sur le 12 volts; Réfrigérateur, lumières au Del, détecteur de monoxyde de carbone continueront à drainer votre batterie pour qu'elle se décharge totalement. Vos panneaux solaires devraient éviter cette situation puisque qu' ils chargeront à 12 amp/heure capacité maximale. Assurez-vous que ceux-ci soient dans un lieu et dans un état à capacité maximale (Plein soleil, aucun résidu sur les panneaux)

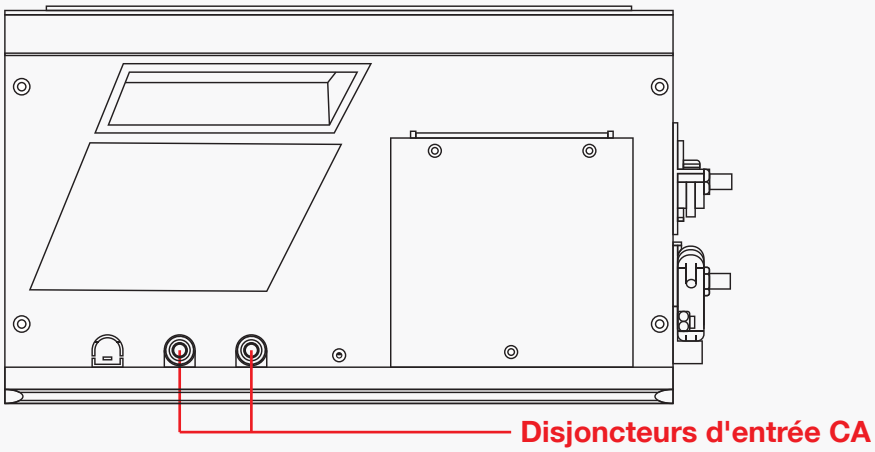
Pour recharger votre batterie, consulter la section-recharge de batterie.

NOTE

Veuillez vous référer au manuel du controleur de l'onduleur et de l'onduleur pour connaître le fonctionnement, l'entretien et les règles de sécurité importantes s'y rapportant.

AVERTISSEMENT

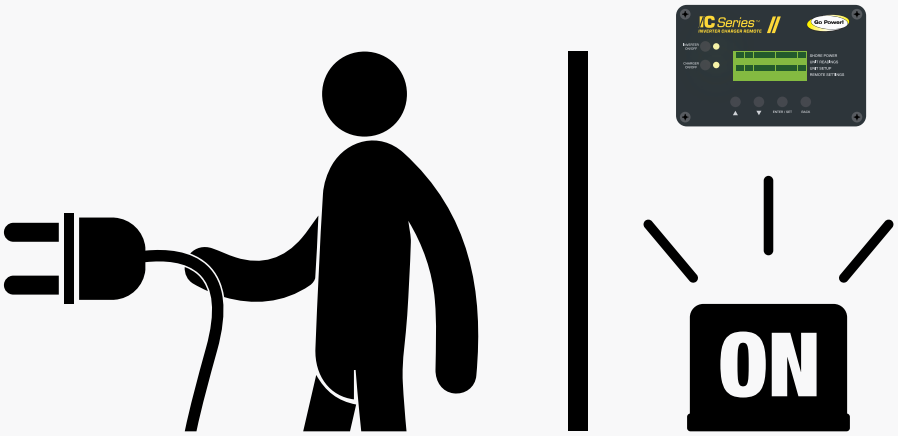
En cas de surcharge de courant «Flash», L'onduleur peut avoir disjoncté par protection, vous devez réinitialiser les disjoncteurs. (Selon les instructions du fabricant de l'onduleur.)



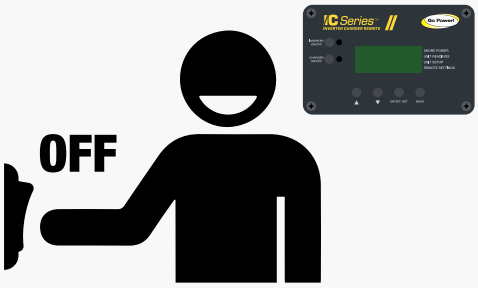
AVERTISSEMENT

Il sera primordial pour votre autonomie énergique de toujours vous assurer d'ouvrir et de fermer le contrôleur de l'onduleur après chacune de vos utilisations d'appareils électriques. Sinon l'onduleur continuera de convertir le courant même à très petite quantité ce qui vous entraînera de la consommation d'ampère de votre batterie inutilement.

PRUDENCE

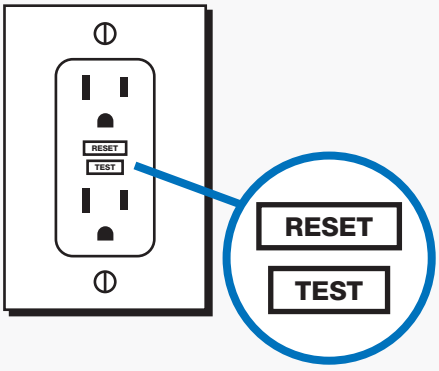


Si votre onduleur était en position «ON» avant d'être branché à une alimentation électrique 120 volts, celui-ci gardera en mémoire qu'il doit se remettre en position «ON» lorsque vous le débrancherez de l'alimentation électrique 120 volts. Il sera important qu'à chaque débranchement d'une source d'alimentation 120 volts, vous alliez mettre le contrôleur du panneau de l'onduleur à la position «OFF». Vous éviterez que votre onduleur ne convertisse de l'énergie pour rien et par le fait même vide votre batterie.



Le disjoncteur différentiel de fuite à la terre (DDFT)

La cuisine et la prise extérieure de votre roulotte sont protégées par un disjoncteur différentiel de fuite à la terre. Ce dispositif fournit une protection contre d'éventuelles décharges électriques lors de l'utilisation des appareils dans des endroits humides.



Le DDTF déconnecte le circuit électrique chaque fois qu'un défaut est détecté, ce qui limite les risques d'exposition aux décharges provoquées par une fuite de courant à la terre. Le DDFT n'empêche pas une décharge électrique, pas plus qu'il ne protège une personne qui vient en contact avec le système électrique. Il ne protège pas non plus des surcharges du circuit électrique.

NOTE

Si vos prises extérieures ou autres ne fonctionnent pas, vérifiez le disjoncteur de fuite de terre et remettez-le (reset), si nécessaire. Si le disjoncteur continue à se déclencher, contactez un électricien qualifié.

Testez la prise DDFT à chaque année lorsque vous êtes branché à un CA de 120 volts selon les étapes suivantes :

1. Appuyez sur le bouton TEST. Le bouton RESET devrait se déclencher pour indiquer que le circuit a été déconnecté.

2. Si le bouton RESET ne sort pas lorsque le bouton TEST est pressé, cela indique qu'il y a un défaut et vous devez faire vérifier votre roulotte par votre concessionnaire ou un électricien qualifié. N'utilisez pas le système jusqu'à ce que le problème soit corrigé.

3. Appuyez sur le bouton RESET pour réinitialiser le disjoncteur et rétablir le courant.

NOTE

Lorsque votre roulotte est connecté à une prise DDFT (disjoncteur différentiel de fuite à la terre) à votre domicile ou sur votre terrain de camping, il est possible que la prise disjoncte dû à la grande demande énergétique possible de l'onduleur / chargeur. Il est favorable de vous connecter à une prise électrique standard (sans DDFT).

Introduction

La majorité de nos roulottes sont équipées d'un système d'eau fraîche ou potable qui fonctionne à partir d'un réservoir d'alimentation autonome ainsi que d'une pompe à eau.

Le branchement à l'eau de la ville vous permet aussi d'être connecté à un système pressurisé externe sur un terrain de camping.

L'eau propre est conservée dans un réservoir en plastique. Le réservoir est ventilé pour permettre un remplissage adéquat et complet.
Cette ouverture de ventilation ne doit pas être obstruée et doit demeurer propre.

Valve de drainage de l'eau potable

Vous devez toujours vider le réservoir d'eau propre en ouvrant la valve du drain avant d'entreposer la roulotte pendant une longue période. Lorsque la roulotte est en cours d'utilisation, vous devez le vider et le nettoyer tous les mois. Le système d'eau propre doit aussi être désinfecté lors de la première utilisation, après une longue période sans l'avoir utilisé ou bien si le système est contaminé.

NOTE

Un remplissage trop rapide du réservoir d'eau peut apporter une ventilation insuffisante et faire déborder l'eau du réservoir.

PRUDENCE

Plusieurs facteurs tels que l'air, la chaleur et la stagnation peuvent favoriser le développement de microorganismes dans votre système d'eau et rendre votre eau non-potable. Soyez toujours vigilant sur votre approvisionnement en eau, sa consommation et les éléments.

PRUDENCE

Assurez-vous de toujours ranger votre boyau d'eau potable dans un endroit propre à l'écart des sources de contamination. Il ne doit servir qu'à remplir votre réservoir d'eau potable ou à vous brancher à l'eau de la ville.

NOTE

Avant de remplir le réservoir, assurez-vous que l'approvisionnement en eau est de qualité, c'est-à-dire qu'elle est bonne à boire et sans contaminant.

Remplir le réservoir d'eau potable par gravité :

1. *Assurez-vous que la valve de drainage de l'eau potable est fermée.*
2. *Branchez une extrémité du tuyau de transfert d'eau potable à la source d'approvisionnement en eau, puis ouvrez l'eau en la laissant couler jusqu'à ce qu'elle soit propre et claire. Coupez l'alimentation.*
3. *Ouvrez le couvercle du réservoir d'entrée d'eau.*
4. *Placez l'autre extrémité dans l'entrée d'eau de votre roulotte. Ouvrez l'alimentation d'eau et remplissez le réservoir jusqu'à ce que l'eau commence à sortir par la sortie d'évacuation prévue à cet effet au-dessus de l'entrée d'eau.*
5. *Retirez et rangez le tuyau dans un endroit propre.*
6. *Refermez le bouchon du réservoir d'entrée d'eau.*

AVERTISSEMENT

L'eau potable est considérée comme une charge supplémentaire. Par conséquent, votre capacité de chargement est réduite par le poids de l'eau que vous transportez. Ce poids est d'environ 8,3 livres par gallon. Remplissez votre réservoir d'eau potable le plus près possible de votre destination.

Utilisation de l'eau potable par gravité

Lorsque vous n'êtes pas connecté à l'eau de la ville, vous devez vous assurer de mettre la pompe à eau en marche. Celle-ci fonctionne sur un courant de 12 volts ou sur le courant alternatif de 120 volts. Elle puise son eau dans votre réservoir d'eau potable. Elle est située généralement près du réservoir, dans un coffre ou une armoire.

La pompe à eau s'actionne à la demande de pression par l'interrupteur qui est situé sur la façade ou le côté d'un meuble, soit lorsqu'une chute de pression est détectée dans les conduits d'eau, donc quand un robinet est ouvert. La pompe continue à fonctionner jusqu'à ce que le robinet soit fermé et que la pression soit rétablie. Le débit est d'environ 2,8 gallons par minute à 40 à 55 livres par pouce carré (psi).

Un commutateur pour la pompe à eau se trouve dans la roulotte afin de l'arrêter ou de la mettre en marche.

NOTE

Il est normal d'entendre et même de sentir une légère vibration lorsque la demande d'eau est faible.

Un manuel du fabricant est offert dans votre trousse du propriétaire afin de connaître en détail la pompe à eau ainsi que les instructions utiles pour le propriétaire. L'emplacement et l'installation peuvent différer selon le modèle et le plan de plancher.

AVERTISSEMENT

Ne laissez jamais la pompe à eau fonctionner lorsque le réservoir d'eau potable est vide de même que lors de vos déplacements avec votre véhicule de remorquage, car des dommages à la pompe ou au circuit peuvent se produire.

TRUCS ET ASTUCES

Lorsque la pression d'eau de la ville de votre site de camping est faible, vous pouvez actionner la pompe à eau pour en augmenter le débit.

NOTE

Votre pompe à eau doit être préparée pour l'hiver.
Consultez la section « Entreposage » pour connaître les détails.

Branchement à l'eau de la ville

Le système d'eau de la ville est relié par un tuyau d'eau potable à un raccordement situé à l'extérieur de la roulotte.

Pour se brancher au système d'eau de la ville :

1. Réglez le commutateur de votre pompe à eau sur OFF.
   (Puisque la connexion est sous pression, vous n'avez pas à utiliser la pompe à eau)

2. Sortez le tuyau de l'eau potable.

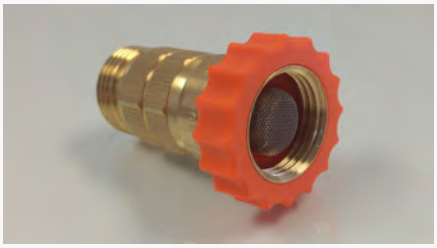
3. Ouvrez l'alimentation de l'eau de la ville afin de permettre à l'eau de couler pendant quelques secondes ou jusqu'à ce que l'eau soit propre et claire. Fermez le robinet d'alimentation et branchez le tuyau d'eau potable à l'eau de la ville.

4. Brancher l'autre extrémité de votre tuyau à la connexion d'eau de votre roulotte.

5. Ouvrez l'alimentation de l'eau de la ville.

AVERTISSEMENT

Ne laissez pas la roulotte sans surveillance pendant une période prolongée avec l'eau de ville connectée et sous pression. Débranchez-la lorsque la roulotte est laissée sans surveillance. Un régulateur de pression d'eau est recommandé pour pallier un écart de pression marqué venant de la source d'alimentation qui pourrait provoquer des dommages à votre système d'eau.



Désinfection du réservoir d'eau potable

Même si vous pouvez être en confiance avec votre système d'approvisionnement en eau de la ville, l'air, la chaleur et le mouvement de l'eau vont rapidement dissiper le chlore restant dans le système. Cela représente une eau en vase clos qui demeure stagnante malgré l'utilisation d'une pompe pour la vider de temps à autre.

Cette situation peut favoriser la croissance des microorganismes et peut rendre votre eau non-potable, en produisant une baisse de qualité ainsi que la formation d'algues dans le réservoir et dans les conduits d'eau.

Pour éviter ce problème, vous devez maintenir un système d'eau potable de qualité, bien traiter l'eau qui est emmagasinée dans votre réservoir et installer un système de purification d'eau au besoin.

TRUCS ET ASTUCES

Par mesure préventive, nous vous suggérons de ne pas consommer de grandes quantités d'eau ayant circulé dans les canalisations de votre VR.

NOTE

En cas de contamination d'eau, suivez la procédure pour vidanger votre chauffe-eau décrite à la section « Vidange simple du chauffe-eau sans préparation pour l'hiver (hivernisation) » à la fin de ce chapitre.

Entretien de routine pour un assainissement du réservoir d'eau

1. Videz le réservoir d'eau et remplissez-le ensuite à moitié avec de l'eau potable.
2. Mélangez 60 ml (2 onces) d'eau de Javel ordinaire pour chaque 15 gallons de capacité du réservoir dans un récipient rempli d'un gallon d'eau potable.
3. Versez cette solution dans le réservoir d'eau.
4. Terminez le remplissage du réservoir d'eau avec de l'eau fraîche pour bien mélanger la solution.
5. Laissez couler l'eau chlorée 1 ou 2 minutes à chaque robinet afin de vous assurer que tous les conduits sont remplis avec la solution. (Assurez-vous d'utiliser la pompe à eau et de ne pas faire couler de l'eau venant directement de l'aqueduc de la ville.)
6. Remplissez à nouveau le réservoir d'eau potable.
7. Laissez reposer l'eau dans le système de trois à six heures.
8. Videz le réservoir d'eau potable en ouvrant la valve du drain à l'extérieur de votre roulotte.
9. Refermez tous les robinets.
10. Remplissez le réservoir d'eau potable.
11. Faites couler tous les robinets, jusqu'à ce que le réservoir soit vide, et remplissez à nouveau le réservoir. (Assurez-vous d'utiliser la pompe à eau et non l'eau provenant directement de la ville.)
12. Si vous trouvez l'odeur de chlore trop présente, vous pouvez rincer à nouveau le réservoir et les robinets.

Traitement-choc de votre réservoir d'eau

Vous pourriez avoir besoin d'un traitement choc à la première utilisation, après une période prolongée d'inutilisation ou si le système est contaminé. Nous vous suggérons l'achat d'un désinfectant spécialement conçu pour l'entretien des réservoirs d'eau propre des véhicules récréatifs. Suivez alors les indications indiquées sur le désinfectant.

Filtration du système d'eau potable

Beaucoup de filtres à eau sont conçus pour éliminer les sédiments et les particules dans l'eau. Le retrait des sédiments et des particules peut aider à améliorer la pureté de l'eau. Vous pouvez également acheter des filtres qui vous aideront à éliminer les odeurs et à améliorer son goût.

Lorsque vous remarquez que le débit d'eau est réduit et que la pression de l'eau a diminuée, il est temps de remplacer le filtre.

Il y a aussi des filtres qui permettent de réduire les produits chimiques, les bactéries, les virus et diverses autres impuretés organiques qui peuvent causer des maladies. Ces filtres sont généralement installés aux robinets de cuisine ou à un robinet d'eau filtrée uniquement pour boire et faire la cuisson. Si vous voyagez dans des endroits où l'approvisionnement en eau est douteux, envisagez un système de filtrage d'eau.

L'eau en camping et en nature

Vous devez toujours être branché à un approvisionnement d'eau de qualité reconnue. S'il est indiqué que l'eau est potable, alors elle a probablement été testée.

Beaucoup de terrains de camping ont leurs propres puits qui doivent être testés et approuvés. Vous pouvez ne pas être en mesure de déterminer quand l'eau a été testée pour la dernière fois ; il y a donc des possibilités de contamination qui peuvent se manifester à tout moment. Soyez vigilant.

Introduction

Les eaux usées provenant de l'évier sont vidées dans un réservoir nommé « eaux grises ».

Il y a une soupape de vidange pour le réservoir; il doit être vidangé selon sa capacité ou avant de prendre la route. Le réservoir d'eaux grises possède une sortie d'aération par le côté de la roulotte.

Un tuyau d'égout flexible et des raccords sont nécessaires pour relier la sortie du réservoir des eaux grises à l'entrée d'une station de vidange des eaux usées ou d'une station d'égout approuvée.

Réservoir de vidange des eaux usées

Le réservoir est situé sous la roulotte. Une soupape de vidange est située sur le côté gauche de votre roulotte pour vous permettre
de vidanger votre VR.

Chaque fois que le système de vidange des eaux usées n'est pas connecté à un égout, vous devez mettre le capuchon de protection afin d'empêcher la poussière ou la saleté de pénétrer dans le tube et d'endommager les trappes de vidange.

La vidange des réservoirs d'eaux usées

Vous devez toujours vider le réservoir dans une entrée d'égout acceptable ou une station de vidange.

Pour éviter les fuites de déchets sur le sol ou la chaussée, vous devez toujours fermer la conduite d'égout lorsque vous n'êtes pas branché aux égouts.

NOTE

Assurez-vous de ne pas déverser le réservoir sur la voie publique, ceci est susceptible de contravention.

Lorsque possible, vidangez le réservoir **avant de voyager**. Des eaux usées dans les réservoirs de rétention réduisent la capacité de charge de la roulotte.

Videz les réservoirs d'eaux usées uniquement lorsqu'ils sont remplis à 75 %.
S'ils ne le sont pas, remplissez les réservoirs avec de l'eau jusqu'à 75 % avant d'effectuer la vidange. Le liquide permet le rinçage complet des déchets dans la canalisation d'égout.

AVERTISSEMENT

Les réservoirs de récupération sont des systèmes d'égout fermés et doivent être vidés dans une station d'immersion approuvée. Le réservoir d'eaux grises doit être vidangé et rincé régulièrement pour éviter l'accumulation de substances nocives ou toxiques.

AVERTISSEMENT

N'utilisez pas votre tuyau d'eau potable pour rincer un réservoir d'égout. Des matériaux nocifs ou toxiques pourraient entrer en contact avec le tuyau d'eau potable et ainsi contaminer l'eau potable de votre système d'alimentation, de votre réservoir et de votre plomberie. Utilisez toujours un tuyau différent pour le rinçage des composantes du système d'égout.

Pour vidanger vos réservoirs

1. Tournez le bouchon de protection vers la gauche pour le retirer.

2. Fixez le tuyau d'égout à la sortie du réservoir en le tournant et en le fixant à la position fermée. Parfois, la sortie de votre roulotte peut être tournée vers le bas pour un meilleur écoulement.

3. Placez l'autre extrémité du tuyau des eaux usées dans une entrée de vidange approuvée. Placez-le assez loin dans l'ouverture ; dans certains cas, des adaptateurs peuvent être requis. Placez le tuyau en pente uniforme à l'entrée d'égout et évitez les courbes trop brusques qui peuvent créer un blocage.

4. Pour vidanger le réservoir des eaux grises, branchez le tuyau et ouvrez la valve du réservoir des eaux grises pour le vider. Lorsque le réservoir est vide, fermez la trappe des eaux grises.

5. Débranchez votre tuyau d'égout de la roulotte et remettez le bouchon de protection des eaux usées.

6. Replacez ou remettez le bouchon d'égout de la station de vidange en position et remisez votre tuyau et votre raccord à l'endroit prévu.

Blocage dans le conduit de drainage des eaux usées

La plomberie du système des eaux usées est en plastique durable de couleur noire. Les raccords amovibles sont conçus pour être reserrés à la main. N'utilisez pas d'outils pour reserrer les raccords.

Comment débloquer votre conduit de drainage

Après avoir vidé les réservoirs d'eaux usées, des matériaux peuvent demeurer dans les réservoirs et provoquer un blocage.

Si cette condition est présente, vous pouvez rincer les réservoirs selon la procédure suivante :

1. Portez une paire de gants pour protéger vos mains lors de la manipulation du système des eaux usées.
2. Reliez votre réservoir à un lieu de vidange conforme.
3. Videz le réservoir tel que décrit précédemment.
4. Branchez un tuyau d'eau à une alimentation d'eau de la ville et insérez le boyeau dans l'évier de la cuisine afin de remplir votre réservoir d'eaux usées.
5. Ouvrez la valve de vidange du réservoir d'eaux usées. Vidangez l'eau du réservoir.
6. Fermez la valve de vidange du réservoir d'eaux usées.
7. Répétez les étapes 4 à 6 au besoin.
8. Débranchez le tuyau d'évacuation, rincez, et installez le bouchon.
9. Faites couler l'eau douce dans le réservoir d'eaux usées pendant environ 30 secondes et ne laissez jamais cette opération sans surveillance.
10. Coupez l'alimentation de l'eau et retirez le tuyau de l'évier.
11. S'il y a encore un problème, contactez votre concessionnaire autorisé Prolite.

Introduction

Une bonne qualité de l'air intérieur est essentielle, vous devez être attentif à la ventilation de votre véhicule récréatif en le gardant propre et en évitant les polluants inutiles. Il existe des sources polluantes communes telles que la moisissure, le pollen, les poils d'animaux à fourrure, les produits nettoyants, la fumée secondaire, le gaz propane qui brûle, ainsi que d'autres combustibles

Une ventilation inadéquate peut augmenter le niveau de polluants à l'intérieur et, par conséquent, ne pas apporter suffisamment d'air frais de l'extérieur pour diluer les émissions polluantes à l'intérieur. Une température élevée et un niveau d'humidité peuvent également augmenter la concentration de certains polluants atmosphériques.

Les gens les plus à risque sont les personnes asthmatiques, souffrant d'allergies ou de maladies pulmonaires chroniques comme la bronchite et l'emphysème, les personnes atteintes d'une maladie cardiaque, les enfants et les personnes âgées.

AVERTISSEMENT

L'utilisation de kérosène ou d'autres appareils de chauffage de rechange n'est pas recommandée et est à vos risques. Ces radiateurs peuvent produire de l'humidité et du gaz de combustion dans votre roulotte ou entraîner un fardeau excessif d'humidité intérieure. Ces appareils peuvent aussi provoquer un incendie, épuiser l'oxygène, produire du monoxyde de carbone ou d'autres gaz nocifs pouvant causer des blessures graves, voire la mort.

Amélioration de la qualité de l'air intérieur

Pour améliorer la qualité de l'air intérieur de votre roulotte, nous vous recommandons les mesures de prévention suivantes :

1. Augmentation de l'apport d'air frais

- Ouvrez une ou plusieurs fenêtres.
- Faites fonctionner les ventilateurs au besoin.

2. Contrôle de la moisissure

- Réparez toute fuite ou infiltration d'eau.
- Nettoyez toute la moisissure apparente avec un mélange d'une tasse d'eau de Javel par gallon d'eau.
- Asséchez les surfaces humidifiées, particulièrement la cuisine et la salle de bain.
- Nettoyez souvent votre véhicule récréatif.
- Entreposez votre véhicule récréatif dans un endroit sec (si possible).
- Ne le couvrez pas avec une toile, qui n'est pas expressément et uniquement conçue pour l'entreposage de VR.

AVERTISSEMENT

Lorsqu'il pleut, de l'eau peut s'accumuler dans le bas du cadre des fenêtres, l'eau est évacuée par les trous d'évacuation prévue à cette fin. Si votre unité n'est pas de niveau ou que les trous d'évacuation sont obstrués par de la saleté ou des particules quelconques, l'eau ne peut s'écouler convenablement et favorise la prolifération de moisissure due à la condensation.

Veuillez vous assurer du nettoyage de ces trous d'évacuation.
Les dommages causés par la moisissure sont un problème d'entretien et ne sont pas couverts par la garantie.

3. Autres moyens pour améliorer la qualité de l'air

- Éliminez la poussière et les poils d'animaux, s'il y a lieu.
- N'utilisez pas d'insecticide à l'intérieur de votre roulotte.
- Ne fumez pas à l'intérieur de votre roulotte.
- Pendant l'utilisation de la cuisinière, faites fonctionner le ventilateur et ouvrez les fenêtres.

Effets de l'occupation prolongée

Votre roulotte Prolite a été fabriquée principalement pour un usage récréatif et pour une occupation à court terme. Si vous croyez occuper votre véhicule récréatif pendant une période prolongée, vous pourriez faire face à des conditions d'habitation particulièrement humides ainsi qu'à de la condensation.

L'espace relativement petit et serré du véhicule récréatif signifie que les activités normales de la vie occasionneront une saturation rapide de l'humidité dans l'air de la roulotte et fera apparaître de l'humidité visible, surtout par temps froid. L'humidité peut se condenser sur les surfaces à l'intérieur de la roulotte durant la saison froide.

La condensation est le passage de la phase gazeuse de l'eau (vapeur d'eau) à sa phase liquide. La moisissure apparaît lorsque la condensation est présente pendant de longues périodes de temps et est extrêmement difficile à éliminer.

Cette condition est accrue puisque les murs d'un véhicule récréatif sont beaucoup plus minces que les murs d'une maison. Les estimations indiquent qu'une famille de quatre personnes peut générer jusqu'à trois gallons d'eau par jour par la respiration, la cuisine, la douche et le lavage. À moins que la vapeur d'eau soit propulsée à l'extérieur par la ventilation ou condensée par un déshumidificateur, l'humidité se condense à l'intérieur des fenêtres et des murs tandis que par temps froid, elle crée du givre ou de la glace.

NOTE

Votre roulotte n'est pas conçue, ni destinée pour un logement permanent. L'utilisation de ce produit pour une occupation à long terme ou permanente peut conduire à une détérioration prématurée de la structure, ainsi que de l'ensemble de ces composantes.

Les dommages et la détérioration qui pourraient en résulter ne sont pas couverts par les modalités de la garantie et pourraient entraîner l'annulation de celle-ci.

Sensibilité aux produits chimiques

Après avoir acheté votre nouveau véhicule de récréatif, vous pourrez remarquer une forte odeur chimique, particulièrement lorsque celui-ci a été remisé pour une période prolongée. Ceci n'est pas un défaut de fabrication de votre véhicule récréatif.
Certains produits de construction comme les panneaux de particules, les panneaux de fibres et le contreplaqué de bois franc renferment un adhésif qui contient de l'urée-formaldéhyde. Ces produits émettent de petites quantités de formaldéhyde dans l'air.

D'autres produits contenant des résines de formaldéhyde ou d'urée-formaldéhyde sont les tapis, rideaux, rembourrages, tissus, désodorisants, cosmétiques et tissus à pressage permanent. Le formaldéhyde est aussi un sous-produit de la combustion et est ainsi produit par la cigarette et les appareils au gaz.

La concentration de formaldéhyde dans l'air intérieur dépend de la quantité et de la vitesse d'émission des produits émetteurs dans la structure, comparées au volume d'air intérieur et au taux de ventilation d'air frais. Comme pour d'autres polluants intérieurs, la ventilation devrait réduire les taux de formaldéhyde

AVERTISSEMENT

Ces émanations, en combinaison avec l'air, peuvent vous amener à souffrir d'une irritation des yeux et des voies respiratoires. Elles peuvent aggraver des conditions respiratoires ou allergiques. Assurez-vous de toujours avoir une bonne ventilation dans votre VR.

Contrôle de l'humidité relative

La vérification et le contrôle de l'humidité relative dans un véhicule récréatif sont des étapes importantes pour minimiser les risques et les dommages liés à l'humidité. Idéalement, l'humidité relative devrait être de 60 % ou moins. Dans un climat froid, un taux de moins de 35% est acceptable.

NOTE

Un taux d'humidité élevé favorise la croissance de la moisissure. Si des conditions optimales de croissance persistent, la moisissure peut se développer de façon exponentielle en 24 à 48 heures, et ainsi de suite.

Mesures contre la moisissure

En plus du contrôle de l'humidité relative et des moyens suggérés pour contrôler la moisissure décrits dans la section Qualité de l'air, certaines mesures peuvent être prises pour éviter les problèmes de moisissure à l'intérieur de votre roulotte.

1. Avant de déposer des objets dans le véhicule récréatif, recherchez des signes de moisissure. Des biens ménagers, des articles ou de la nourriture pourraient déjà contenir de la moisissure.

2. N'accrochez pas de vêtements à l'intérieur de la roulotte pour les faire sécher.

3. Ventilez la cuisine et la salle de bain en ouvrant les fenêtres. Faites fonctionner les ventilateurs ou l'air conditionné, selon le cas.

4. Nettoyez rapidement les déversements.

5. Séchez les surfaces mouillées. Remplacez rapidement tout matériel qui ne peut pas être complètement séché.

6. Recherchez les fuites sur une base régulière et réparez toutes les fuites rapidement.

7. Prenez avis des odeurs de moisi et des signes visibles de moisissure.

NOTE

Les informations fournies ici sont simplement un guide général pour vous aider à contrôler la moisissure. Si vous croyez que la moisissure est présente dans votre véhicule récréatif, vous devez consulter un expert qualifié qui saura vous conseiller sur les étapes appropriées selon votre situation.

Contrôle de la condensation aux fenêtres

Les problèmes mineurs de condensation ne sont pas inhabituels, en particulier pour les véhicules récréatifs qui sont utilisés dans des climats froids. La condensation sur les fenêtres est observée par la présence d'eau ou par l'accumulation de glace, généralement à la base de la fenêtre.

NOTE

Pour aider à réduire la condensation aux fenêtres, utilisez un ventilateur et évitez les changements drastiques. Assurez-vous d'ouvrir les rideaux ou les stores pendant la journée afin de laisser l'air circuler et de réchauffer la surface de la fenêtre.

NOTE

Essuyez les surfaces humides.
Maintenez un taux d'humidité relative adéquat.

Effets de l'utilisation des équipements de combustion sur l'humidité

Les appareils de combustion non ventilés, comme le chauffage indépendant au propane, sont une source d'humidité dans un véhicule récréatif. Pour chaque gallon de carburant consommé, environ un gallon de vapeur d'eau est évaporé dans l'air.

NOTE

Vous devez faire fonctionner un ventilateur d'extraction lors de l'utilisation de ces appareils dans la roulotte.

La vapeur d'eau et la combustion de sous-produits doivent être évacuées à l'extérieur de la roulotte.

Introduction

Votre sécurité et celle des autres occupants est la priorité de votre nouveau véhicule récréatif.
Cela inclut la sécurité de tous les passagers, une utilisation efficace de votre roulotte, un entretien vigoureux et une conduite sécuritaire.
La roulotte est conforme aux codes ou règlements applicables ainsi qu'aux normes de sécurité en vigueur au moment où elle a été construite.

Il est important de comprendre votre VR et les différentes composantes de sécurité comme les alarmes et l'emplacement de la sortie de secours.
Avec les précautions appropriées et une bonne planification, vous pouvez vous assurer d'avoir un voyage sans risques.
Il est suggéré de partager ces informations avec les gens qui vous accompagnent pendant vos déplacements.

Voici les éléments importants que vous et vos passagers devez savoir à propos de votre VR :

- Comprendre et reconnaître les différentes alarmes (CO, GPL, fumée), ce qu'elles sont et ce qu'elles signifient.

- Quoi faire lorsqu'une alarme se fait entendre.

- Où et comment couper tous les appareils au gaz, si applicable. (appareil de chauffage portatif, barbecue au gaz, etc.).

- Comment utiliser les fenêtres de secours.

- Comment déverrouiller la porte d'entrée de l'intérieur.

- Quoi faire en cas de feu et comment utiliser l'extincteur.

- Avoir un lieu prédéterminé de rencontre à l'extérieur en cas d'urgence.

- Avoir un plan pour l'évacuation des animaux domestiques.

Cette liste est donnée à titre d'exemple et ne doit pas être utilisée comme source officielle dans l'élaboration de vos mesures de sécurité.

La sécurité de vos occupants

Le transport de passagers ou d'animaux dans votre roulotte pendant que vous conduisez est une action dangereuse et interdite dans la plupart des provinces et des États.

Dans la mesure où une manœuvre d'urgence doit être effectuée et que celle-ci porterait la roulotte à se détacher du véhicule de remorquage, vous pourriez blesser grièvement, voire causer la mort de vos vos passagers.

Assurez-vous que tous les occupants de votre véhicule récréatif connaissent les règles de sécurité.

AVERTISSEMENT

Les activités des passagers, particulièrement, les jeunes enfants, sont difficiles à surveiller.

Ne laissez jamais les enfants sans surveillance dans votre roulotte. Les équipements électriques et les appareils au gaz peuvent être à l'origine d'incendies et peuvent être une source de situations extrêmement dangereuses.

Précautions contre le monoxyde de carbone

Le monoxyde de carbone (CO) est un gaz incolore, insipide et inodore. Le générateur (si applicable) et l'appareil de chauffage (si applicable) produisent en permanence du monoxyde de carbone pendant leur fonctionnement.

Le monoxyde de carbone est un gaz mortel !

Pour vous protéger contre les effets de l'intoxication au monoxyde de carbone, votre roulotte est équipée d'un détecteur de monoxyde de carbone.

Il existe un certain nombre de symptômes d'empoisonnement au monoxyde de carbone et en voici quelques-uns :

Les vertiges, les maux de tête, les douleurs aux tempes, les nausées, les vomissements, les spasmes musculaires, les faiblesses, les somnolences et l'incapacité à penser clairement.

Si vous ou toute autre personne (y compris vos animaux) présentez l'un de ces symptômes, sortez immédiatement de la roulotte, prenez de l'air frais quelques minutes et ventilez la roulotte. Si les symptômes persistent, consultez un médecin. Si un appareil à combustion est en marche, éteignez-le jusqu'à ce qu'il ait été inspecté et réparé.

AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement sont mortels. Il est important de ne pas placer la roulotte ou un accessoire dans un endroit où le monoxyde de carbone n'a pas la possibilité de s'échapper ou de s'évaporer. Les mouvements de l'air extérieur peuvent transporter des gaz d'échappement à l'intérieur de la roulotte à travers les fenêtres ou d'autres ouvertures. Assurez-vous que le gaz d'échappement est dispersé de façon sécuritaire en tout temps.

AVERTISSEMENT

En aucun cas vous ne devez faire fonctionner un moteur pendant que vous dormez. Les gaz qui s'échappent de votre voiture ou de votre génératrice pourraient pénétrer à l'intérieur de votre roulotte. Vous ne seriez donc pas en mesure de surveiller les conditions extérieures, les odeurs ou les symptômes d'intoxication au monoxyde de carbone.

Le détecteur de monoxyde de carbone

Toutes les roulottes Prolite sont équipées d'un détecteur de monoxyde de carbone (CO) et de gaz propane situé près du plancher. Dans votre trousse d'information, un guide de ce détecteur est fourni par le fabricant afin d'obtenir plus de détails sur son fonctionnement et les procédures applicables.

Si l'alarme retentit, cela indique la présence de monoxyde de carbone ou une fuite de gaz propane dans l'air et un témoin lumineux indiquera le type de fuite. Cela ne signifie pas une alarme défectueuse, mais bien un avertissement concernant un danger potentiel de monoxyde de carbone ou de gaz propane.

NOTE

L'alimentation de ce détecteur provient de la batterie principale de la roulotte. Dans le cas où celle-ci devient faible, le détecteur retentira de manière à vous informer qu'il manque d'énergie pour vous protéger. Prenez les moyens nécessaires pour recharger votre batterie le plus tôt possible. Consultez la section «Recharge de votre batterie» de ce manuel pour en savoir plus.

Si malgré vos tentatives de recharge, rien ne se passe, vérifiez les fusibles au convertisseur ou à la batterie de la roulotte. Si le problème persiste, consultez un spécialiste des véhicules récréatifs.

NOTE

Lorsque votre roulotte est en entreposage couvert et non branché sur le 120 volts, le détecteur de monoxyde de carbone/propane déchargera votre batterie en 2 semaines, par conséquent, il serait important de déconnecter un pôle de la batterie afin de ne pas faire déclencher le signal sonore et de décharger la batterie inutilement.

AVERTISSEMENT

Ne vaporisez jamais de la peinture ou des produits chimiques près du détecteur de monoxyde de carbone (CO) ou de gaz propane tels que des nettoyants, des désodorisants, des produits pour les cheveux, des insecticides, etc. Ces produits endommagent les détecteurs et nécessiteront un remplacement. Gardez les flammes ou autres sources de chaleur intense loin du détecteur.

NOTE

Vous devez toujours ventiler légèrement votre roulotte (p. ex., laissez une fenêtre légèrement ouverte, un aérateur de toit ouvert) pour maintenir une bonne qualité de l'air. S'il n'y a pas d'aération, le détecteur peut sonner dans la nuit à cause du monoxyde de carbone créé par la respiration humaine et animale.

AVERTISSEMENT

Les contenants de propane ne doivent pas être placés ou entreposés dans une aire de vie d'un véhicule récréatif. Les contenants de propane sont équipés de dispositifs de sécurité qui relâchent de la pression excessive en libérant du gaz dans l'atmosphère.

AVERTISSEMENT

Il n'est pas sécuritaire d'utiliser des appareils de cuisson pour se réchauffer.

AVERTISSEMENT

Vous devez tenir les rideaux loin de la cuisinière lorsque celle-ci est allumée.

La sécurité contre les incendies

Précaution et conseils de sécurité contre les incendies
Votre véhicule récréatif est un produit complexe composé de nombreux matériaux et certains de ces matériaux sont inflammables. Vous devez demeurer vigilant pour minimiser les dangers et les risques d'incendie.

Il est très important que tous les occupants de la roulotte connaissent les consignes en cas d'incendie, ainsi que l'emplacement et l'utilisation des extincteurs.

Laissez les sorties de secours libres. Assurez-vous que tous les passagers de votre VR connaissent l'emplacement de toutes les sorties, incluant les fenêtres de secours.

Ne tentez pas d'éteindre un incendie avec de l'eau. L'eau peut favoriser la propagation de certains incendies et l'électrocution est possible.

Faites sortir les gens à l'extérieur et évaluez si vous devriez tenter d'éteindre l'incendie. Si l'incendie est important ou de nature chimique, n'hésitez pas. Quittez le véhicule immédiatement et appelez les pompiers.

Les règles simples de prévention des incendies suivantes peuvent vous aider à éliminer les risques d'incendie :

1. N'entreposez jamais de liquides inflammables dans le véhicule récréatif.

2. Ne laissez jamais d'aliments en cuisson sans surveillance.

3. Ne fumez jamais à l'intérieur de la roulotte.

4. Ne permettez jamais aux enfants de jouer avec de l'équipement électrique ou au propane.

5. N'utilisez jamais de flamme nue comme lampe torche.

6. Faites réparer immédiatement les composantes électriques et le câblage défectueux ou endommagé.

7. Ne surchargez jamais les circuits électriques.

8. Localisez toute fuite de propane et réparez-la immédiatement.

9. Gardez les surfaces de cuisson propres et libres de débris.

10. Ne laissez pas les rebuts s'accumuler.

11. Ne nettoyez jamais avec une substance inflammable.

12. Vaporisez les tissus annuellement avec un produit ignifuge.

AVERTISSEMENT

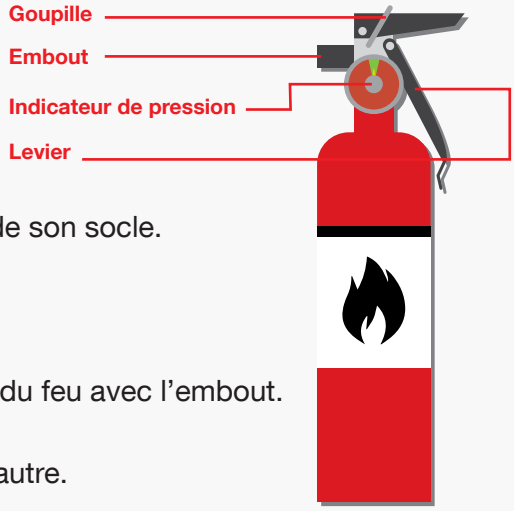
Certains composants avec du rembourrage comme les matelas, les tapis et les produits d'isolation sont faits avec de la mousse d'uréthane. Cette mousse est hautement inflammable et brûle rapidement en libérant une grande quantité de chaleur et en consommant l'oxygène très rapidement. Le manque d'oxygène crée un danger de suffocation pour les occupants de la roulotte. Les gaz libérés par la combustion de cette mousse sont extrêmement dangereux et peuvent être invalidants, voire mortels, s'ils sont respirés en quantité suffisante.

AVERTISSEMENT

Si votre roulotte est endommagée par un incendie, veuillez ne pas l'utiliser avant d'avoir procédé à une inspection minutieuse.

L'extincteur

L'utilisation d'un extincteur est divisée en quatre étapes simples:



1. Détachez le ceinturon et enlevez l'extincteur de son socle.
2. Tenez l'extincteur debout et tirez la goupille.
3. Placez-vous à 7 pieds du feu et visez la base du feu avec l'embout.
4. Appuyez sur le levier et balayez d'un côté à l'autre.

Le détecteur de fumée

Un détecteur de fumée alimenté par une pile est installé dans votre VR. Vous devez lire les instructions détaillées de fonctionnement et d'entretien de ce détecteur de fumée incluses dans la trousse d'information du propriétaire que Prolite vous a remise.

AVERTISSEMENT

Ne désactivez jamais le détecteur de fumée, même s'il s'agit d'une fausse alarme due à la cuisson ou à une autre difficulté. Ne débranchez ou n'enlevez jamais la pile du le détecteur. Un détecteur sans pile pourrait vous mettre en danger, vous et vos occupants.

NOTE

Remplacez la pile au moins une fois par année, préférablement en début de saison. Vérifiez aussi la date d'expiration du détecteur indiquée sur celui-ci. Vous devez changer la pile si l'intensité du signal devient plus faible. Si le détecteur de fumée ne fonctionne pas avec une nouvelle pile, remplacez-le par un nouveau détecteur.

La fenêtre d'évacuation d'urgence

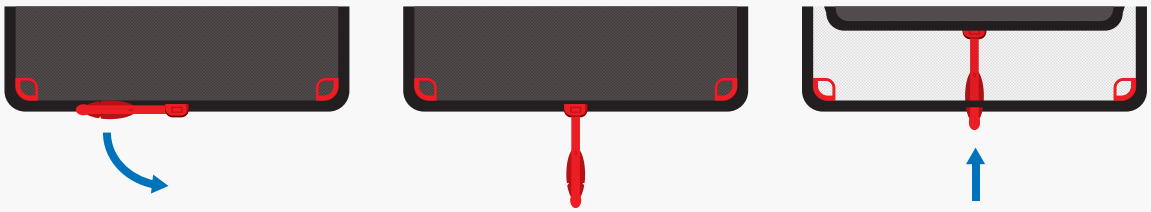
Chacune de nos roulottes est équipée d'une fenêtre d'évacuation d'urgence. Repérez la vôtre. Elle est habituellement située sur le mur du côté opposé à votre porte d'entrée.

> **NOTE**
>
> ***Deux types de fenêtres sont disponibles selon l'année ou le modèle de votre roulotte. Dans ce guide, nous traiterons des deux.***

La fenêtre d'évacuation d'urgence ne doit jamais être couverte ou obstruée. Elle doit être accessible en tout temps pour des raisons évidentes de sécurité.

L'ouverture de la fenêtre :

La fenêtre d'évacuation d'urgence peut être ouverte comme une fenêtre normale en suivant ces indications.



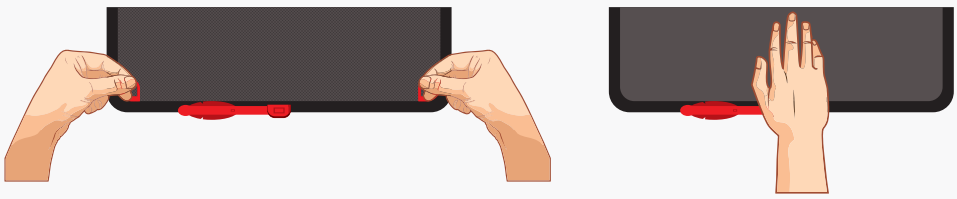
Tournez le bâton rouge et placez-le de façon à ce qu'il soit perpendiculaire à la fenêtre.

Poussez ensuite le bâton rouge jusqu'à l'ouverture de la fenêtre. Un clic se fera entendre quand ce dernier sera dans la bonne position.

Pour refermer la fenêtre, il suffit d'appuyer sur les deux côtés du bâton rouge en même temps. La fenêtre se refermera et vous pourrez replier le bâton dans sa position initiale.

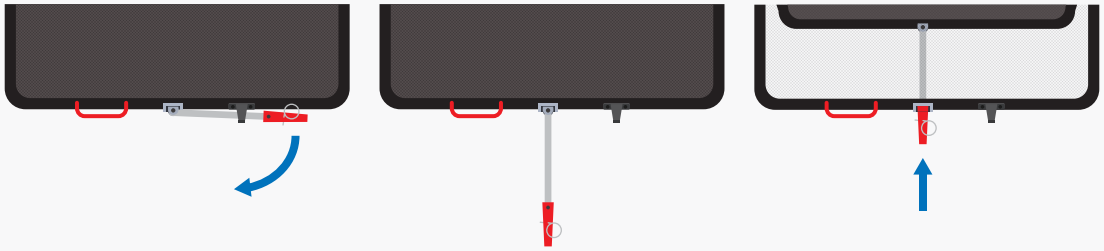
En cas d'urgence, tirez sur les deux petites poignées rouges de chaque côté de la fenêtre pour retirer le moustiquaire.

Ensuite, poussez directement sur la vitre pour la faire tomber vers l'extérieur.



Autre modèle de fenêtre

La fenêtre d'évacuation d'urgence peut être ouverte comme une fenêtre normale sans briser le sceau de sécurité en suivant ces indications.

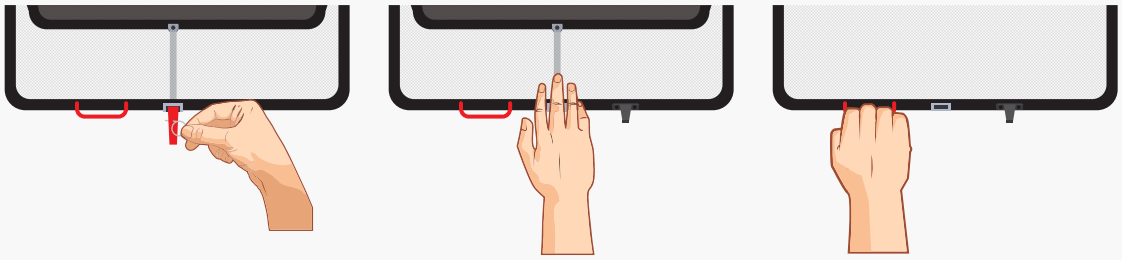


Tournez le bâton et placez-le de façon à ce qu'il soit perpendiculaire à la fenêtre.

Poussez ensuite le bâton jusqu'à l'ouverture de la fenêtre. Accrochez le bout rouge sur le rebord de la fenêtre.

Pour refermer la fenêtre, il suffit de replier le bâton rouge dans sa position initiale.

En cas d'urgence, tirez sur la goupille et poussez le bâton à travers la fenêtre complètement. Ensuite, tirez sur la poignée rouge pour retirer la moustiquaire.



PRUDENCE

Lors de votre installation sur le lieu de camping, assurez-vous que votre roulotte ne se trouve pas au bord d'un plan d'eau, d'une falaise ou de tout autre danger environnemental qui pourraient rendre impossible votre évacuation d'urgence.

PRUDENCE

N'oubliez pas que la fenêtre d'évacuation d'urgence est plus susceptible de briser si elle est mal utilisée.

Il est préférable d'utiliser les autres fenêtres pour l'aération de votre roulotte pour éviter les risques d'endommagement et d'usure prématurée de cette dernière.

Si vous avez ouvert votre fenêtre de secours, assurez vous de bien la refermer avant de reprendre la route pour éviter que celle-ci se détache en route.

La sécurité sur la route

De nombreux facteurs peuvent influencer votre sécurité et celle des autres sur la route. Comme indiqué dans le chapitre sur la non-responsabilité du véhicule tracteur, la capacité de remorquage de votre véhicule tracteur est un facteur déterminant. La maintenance et l'entretien de votre véhicule tracteur (selon les recommandations de votre fabricant automobile) sont aussi très importants.

Vous êtes seul responsable de votre véhicule tracteur.

D'autres facteurs sont aussi à prendre en considération pour vous assurer une sécurité optimale :

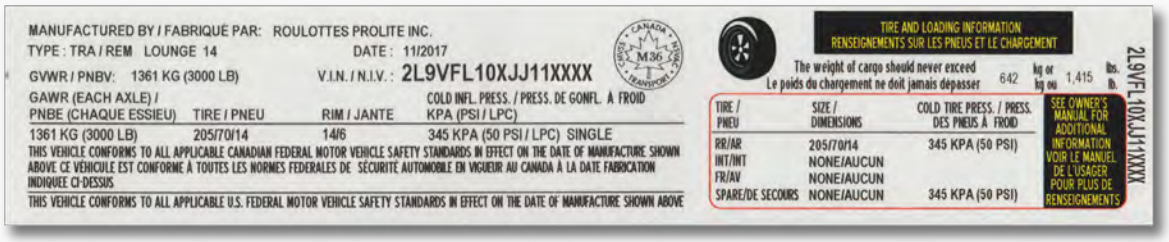
- La limite et la distribution du poids de remorquage
- La sécurité à l'attelage
- L'effet de louvoiement
- L'entretien et la maintenance de vos pneus
- L'entretien et la maintenance de vos freins

La limite et la distribution du poids de remorquage

La détermination des limites de chargement du véhicule exige davantage que la seule compréhension des limites de chargement des pneus.
Sur la roulotte se trouve une étiquette d'identification fédérale indiquant le poids nominal brut du véhicule (PNBV). Il s'agit du poids maximum du véhicule complètement chargé.

Le poids technique maximal sous essieu (PNBE) indique le poids maximum d'un essieu particulier. S'il y a plusieurs essieux, le PNBE est indiqué pour chaque essieu.

Au même endroit que l'étiquette d'homologation décrite ci-dessus se trouve une plaque. Cette dernière indique l'information sur les pneus et sur le chargement. En outre, cette plaque vous fait connaître la capacité maximale de chargement.



PNBV (poids nominal brut du véhicule ou GVWR) : Poids maximal de la roulotte à plein chargement. Il est le poids total absolu autorisé sur les roues et le timon.

PNBE (poids technique maximal sous essieu ou GAWR) : Chaque essieu a son propre PNBE. C'est le poids maximal autorisé sur l'essieu. Il est prescrit par le fabricant de l'essieu.

PNT (poids nominal au timon ou TWR) : Poids maximal au timon de votre roulotte ou aussi appelé capacité de chargement au timon.

PT (poids à sec au timon ou TW) : C'est le poids réel qui s'appuie sur l'attelage de la remorque. Cela représente de 10 à 15% du PNBV.

La capacité de chargement

On peut charger le véhicule en allant jusqu'au poids maximum spécifié sur la plaque. Le poids combiné du chargement est indiqué par un seul chiffre. N'oubliez pas : le poids total d'un véhicule complètement chargé ne peut dépasser le PNBV indiqué.

On doit aussi tenir compte de l'eau et du propane.

L'eau fait partie du chargement ajouté. Si, par exemple, vous possédez un réservoir d'eau fraîche de 15 gallons, il pèserait environ 150 livres une fois rempli. Si on doit transporter plus de marchandises, on peut décharger une certaine quantité d'eau afin que le chargement total ajouté au véhicule reste dans les limites du PNBV et que le véhicule ne soit pas surchargé.

Le fait de comprendre cette flexibilité vous permet, en tant que propriétaire, d'effectuer des choix en fonction de vos besoins de voyage et de camping.

TRUCS ET ASTUCES

Ne voyagez qu'avec le minimum d'eau et privilégiez les arrêts où des toilettes sont disponibles au public. Le fait de voyager avec des réservoirs d'eau pleins augmente votre consommation d'essence. Remplissez vos réservoirs une fois à votre destination. En majorité, les terrains de camping possèdent des endroits pour le remplissage de vos réservoirs et ce, gratuitement.

Ne transportez pas inutilement votre bois de chauffage, vos caisses de boissons gazeuses ou de boissons. Ils auront une incidence directe sur votre consommation d'essence. Procurez-vous les près de votre destination. Parfois, les quelques dollars économisés ne valent pas le désagrément occasionné sur votre véhicule tracteur et votre agrément de conduite.

L'effet de la surcharge sur votre VR

La surcharge peut avoir des conséquences désastreuses sur la sécurité des passagers. L'excès de poids sur la suspension de votre véhicule peut provoquer des défaillances aux ressorts, aux amortisseurs, aux freins, des problèmes de direction du véhicule, de l'usure irrégulière aux pneus ou d'autres dégâts. Un véhicule surchargé est difficile à conduire et à arrêter. En cas de surcharge excessive, les freins peuvent tomber complètement en panne, surtout dans les pentes abruptes.

Une répartition égale du poids de chargement est absolument essentielle pour un remorquage sécuritaire. Avant votre premier voyage, chargez votre véhicule en répartissant le poids adéquatement (d'avant en arrière, d'un côté à l'autre) et en y mettant tous vos objets personnels, l'équipement, la nourriture, l'eau, etc. que vous jugez nécessaires et pesez le véhicule récréatif. Comparez ensuite les poids du véhicule aux poids nominaux du VR. Gardez la charge statique maximale calculée sur le dispositif d'attelage à un niveau situé entre 10 et 15% du poids total de votre unité.

AVERTISSEMENT

Placez et fixez le chargement afin de maintenir une répartition sécuritaire du poids dans la zone de chargement et dans toute la roulotte. Sécurisez tous les objets autant à l'extérieur qu'à l'intérieur. Assurez-vous de bien fermer toutes les portes et les tiroirs.

Une répartition incorrecte du poids ou une surcharge pourrait conduire à la perte de contrôle du véhicule pendant le voyage, entraînant des blessures graves ou la mort.

AVERTISSEMENT

Vous devez aussi vous assurer que vous êtes dans les limites pour le poids maximum au timon inscrit sur la plaque ou la fiche signalétique de l'attache-remorque ainsi que dans les limites de poids pour vos pneus.

TRUCS ET ASTUCES

Favorisez l'achat de contenants, de vaisselle et d'ustensiles en plastique. Ils sont beaucoup plus légers et moins fragiles que les objets de porcelaine, verre ou céramique.

Nous vous suggérons aussi de compartimenter vos articles dans des paniers ou des bacs de plastique, ce qui évite que les objets cassants s'entrechoquent dans le transport et causent des dommages et des dégâts.

Comment obtenir votre PNBV

1. Placez la roulotte sur la balance de façon à ce que seulement les essieux de la roulotte soient sur cette dernière. Notez le poids des essieux.

2. Décrochez la roulotte sur la balance afin d'obtenir le poids total de la roulotte.

3. Pour déterminer le poids de l'attelage, soustrayez le poids des essieux du poids total.

POIDS TECHNIQUE MAXIMAL SOUS ESSIEU

POIDS TOTAL

NOTE

Vous devez toujours peser votre roulotte lorsqu'elle est de niveau.

TRUCS ET ASTUCES

Faites attention de ne pas surcharger la roulotte dans un coffre ou à un endroit qui contient beaucoup d'espace.

Répartissez le poids équitablement et efficacement dans toute la roulotte lors de vos déplacements.

Vous pourrez remplir ces emplacements une fois la roulotte stationnaire sur votre site de camping.

La sécurité à l'attelage

L'attache-remorque

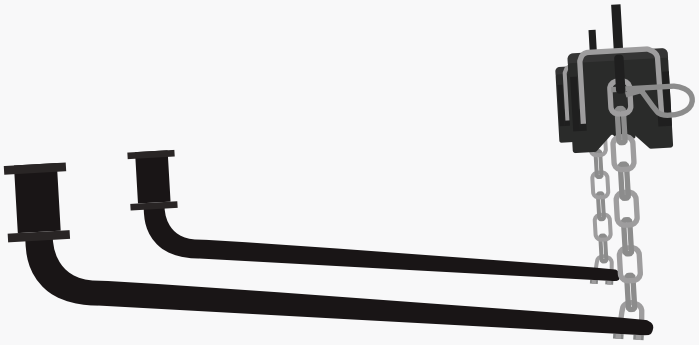
Le choix de votre attelage doit se faire en respectant le poids que vous allez tracter. Consultez un spécialiste en système d'attelage. L'attelage doit être calculé en sus du PNBV et du poids d'attelage de la roulotte. L'installation doit se faire par une entreprise qualifiée. Roulottes Prolite ne fournit pas le dispositif d'attelage du véhicule tracteur, les barres de répartition du poids ou le dispositif de stabilisation. Votre concessionnaire peut vous aider à sélectionner l'attelage approprié à votre véhicule tracteur.

Le contrôleur de freins

Vous devez posséder un contrôleur de freins si votre roulotte est munie de freins électriques. Il s'agit d'un dispositif installé dans le véhicule tracteur qui déclenche les freins électriques de la roulotte. Les freins de votre roulotte doivent être synchronisés avec ceux de votre véhicule tracteur. N'utilisez jamais seulement les freins de votre véhicule tracteur ou ceux de la roulotte pour arrêter leur chargement combiné. Votre contrôleur de freins doit être réglé conformément aux spécifications du fabricant du contrôleur des freins, afin d'assurer la bonne synchronisation du véhicule tracteur et de la roulotte. En outre, il vous faudra peut-être effectuer des petits ajustements d'un chargement à l'autre et en fonction de l'état des routes.

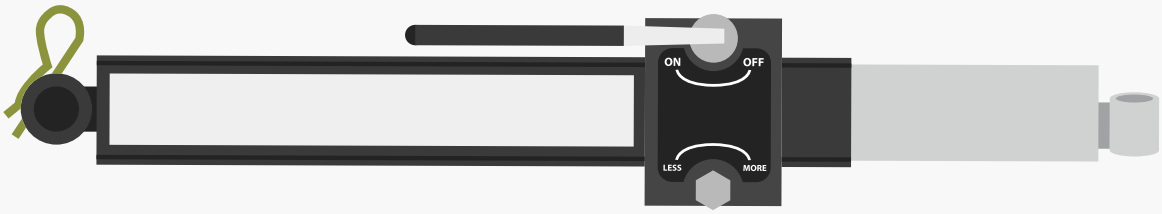
Les barres de répartition du poids

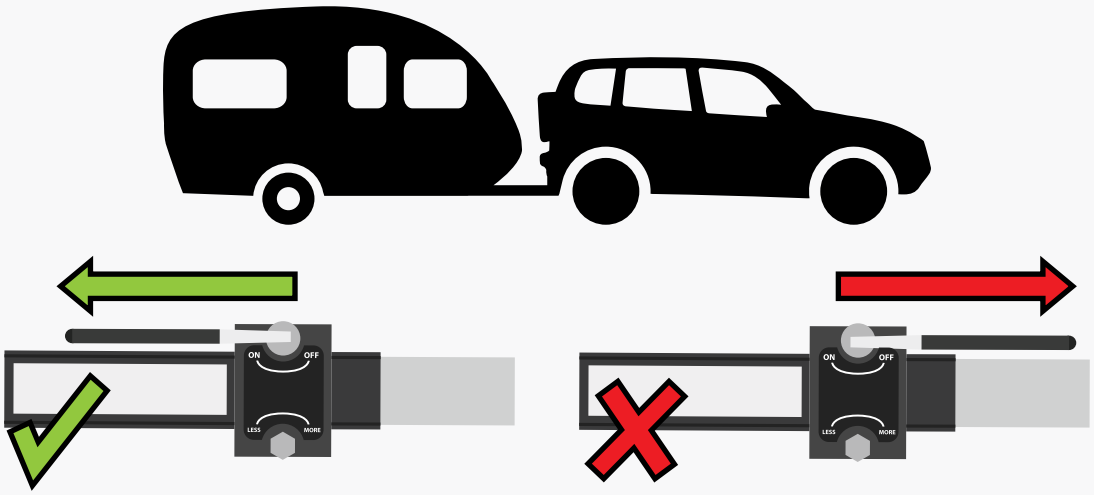
Les barres de répartition du poids transfèrent le poids depuis l'essieu arrière du véhicule tracteur jusqu'à l'essieu avant et les essieux de la roulotte. Correctement mises en place, elles contrôlent les oscillations verticales de l'attelage pendant le remorquage. Les barres de répartition du poids ne contrôlent pas le balancement. Roulottes Prolite recommande des barres de répartition du poids destinées au remorquage sécuritaire sur certains de ces modèles (consultez votre concessionnaire pour les modèles suggérés).



La barre anti-louvoiement (antiroulis)

L'effet de louvoiement est une action de balancement de gauche à droite d'une roulotte qui est causée par des forces extérieures ou une mauvaise répartition de la charge à l'intérieur de la roulotte. Un louvoiement excessif de votre roulotte peut conduire à une perte de contrôle ou à un renversement de la roulotte et du véhicule tracteur. Un dispositif de contrôle du balancement (barre antiroulis) peut être installé par le concessionnaire et empêche les oscillations latérales ou les roulis pendant le remorquage.





Le positionnement du levier doit être dirigé vers la roulotte et non vers le véhicule tracteur. Dans le cas contraire, vous pourriez endommager celui-ci.

NOTE

Roulotte Prolite recommande fortement un dispositif de barre antiroulis sur chacun de ces modèles.

TRUCS ET ASTUCES

Avant de parcourir de longues distances avec votre roulotte, pratiquez-vous près de chez vous sur des rues, des boulevards et des routes que vous connaissez bien. Ceci vous permettra de vous familiariser avec votre véhicule tracteur et de constater les changements de comportement dans la tenue de route, le freinage, etc.Vous pourrez ainsi éviter des sources de stress lors de votre voyage officiel.

L'effet de louvoiement

L'effet de louvoiement est le mouvement d'oscillation de la roulotte sous l'effet des forces extérieures. Les principales causes du balancement sont les vents forts, les vents latéraux (lorsque la roulotte dépasse ou est dépassée par une semi-remorque, par exemple) ou la descente d'une pente abrupte.

AVERTISSEMENT

Le balancement excessif ou roulis de votre véhicule récréatif peut conduire au renversement de la roulotte et du véhicule tracteur, entraînant des blessures graves ou la mort.
Il est important que vous lisiez et compreniez les informations de cette section.

Le balancement ou le roulis de votre véhicule récréatif peut être contrôlé.
Il provient de quatre facteurs:

- L'équipement
- Le poids de l'attelage
- La conduite
- Les mesures correctives

L'équipement
Quand ils sont connectés, le véhicule tracteur et la roulotte doivent être de niveau.

Les pneus de la roulotte et du véhicule tracteur doivent être en bon état et gonflés à la pression recommandée indiquée sur les plaques des pneus de la roulotte et du véhicule tracteur.

Le poids de l'attelage
Le poids de l'attelage doit être respecté et réparti équitablement comme spécifié dans les sections « *La limite et la distribution du poids de remorquage* » ainsi que « *La sécurité à l'attelage* »

La conduite

Il s'agit du point le plus important. Le balancement de la roulotte augmente avec la vitesse. En conséquence, obéissez à toutes les limites de vitesse et réduisez la vitesse par mauvais temps ou lorsqu'il y a beaucoup de vent.

Les mesures correctives

Si le balancement se produit, les techniques suivantes doivent être utilisées:

1. Ralentissez immédiatement en retirant le pied de l'accélérateur. Évitez d'utiliser les freins du véhicule tracteur, à moins qu'il n'y ait un danger de collision. Réduisez graduellement la vitesse chaque fois que c'est possible.

   S'il est possible de le faire sans danger, vous pouvez employer la commande manuelle des freins de la roulotte (indépendante des freins du véhicule tracteur) afin de ralentir doucement et progressivement. Cette manœuvre aide à garder l'alignement des véhicules.

TRUCS ET ASTUCES

Exercez-vous à utiliser la commande manuelle des freins sur une aire de stationnement déserte. N'attendez pas qu'une situation d'urgence se produise avant de l'utiliser.
Il est important de pouvoir trouver la commande manuelle des freins et elle doit être facile d'accès.

2. Freinez le moins possible tout en gardant le contrôle du véhicule. Gardez votre calme; les mouvements rapides pour équilibrer le balancement de la roulotte ne font qu'augmenter le balancement et provoquent une perte de contrôle. Gardez les deux mains sur le volant. Tenez le volant aussi droit que possible jusqu'à ce que vous retrouviez la stabilité.

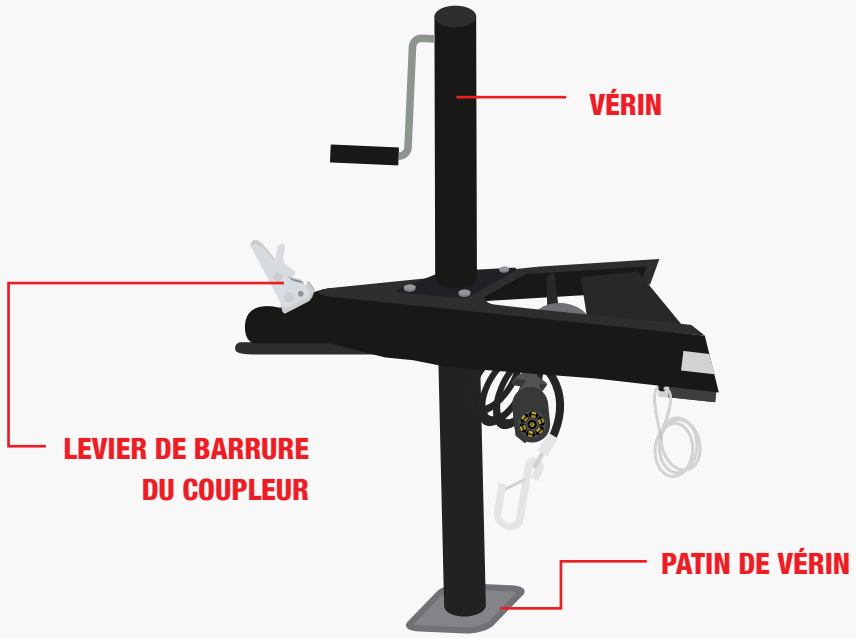
3. Ne serrez pas les freins à bloc et n'appuyez pas sur l'accélérateur pour tenter de mettre fin au balancement en accélérant. Ces deux actions ne font qu'aggraver la situation et peuvent provoquer des blessures graves ou la mort.

4. Une fois que le balancement est maîtrisé, arrêtez-vous dès que possible. Vérifiez la pression des pneus, la répartition du poids du chargement et recherchez tout signe de défaillance mécanique. Conduisez à des vitesses réduites vous permettant de bien contrôler votre véhicule jusqu'à ce que le problème puisse être identifié et corrigé.

Introduction

Dans ce chapitre, nous traiterons des informations sur le nivellement, la stabilisation et les équipements nécessaires à l'installation de votre roulotte chez vous ou dans un lieu pour camper.

Le levier au timon de la roulotte (vérin)



Le levier au timon (vérin) est utilisé pour positionner la roulotte à la bonne hauteur lors de l'attelage et pour détacher le véhicule de remorquage. Il sert aussi à soutenir la roulotte lorsque vous êtes stationnaire à votre emplacement de camping ou lors des périodes d'entreposage.

Le positionnement du vérin permet de mettre à niveau la roulotte entre l'avant et l'arrière de celle-ci.

Le patin de vérin

Le patin de vérin sert à apporter un meilleur point d'appui au sol au vérin.

Le levier de barrure du coupleur

Ce levier sert à verrouiller la boule d'attelage à la main du timon.

NOTE

Un cadenas de barrure du coupleur coûte quelques dollars et peut être exigé par les compagnies d'assurances. Il peut aussi être obligatoire dans certaines provinces ou certains États. Renseignez-vous auprès des autorités compétentes.

TRUCS ET ASTUCES

Nous vous suggérons fortement l'achat d'un ensemble de cadenas qui servira à barrer :

LE COCHON

LE COUPLEUR

LA MAIN

La boule d'attelage

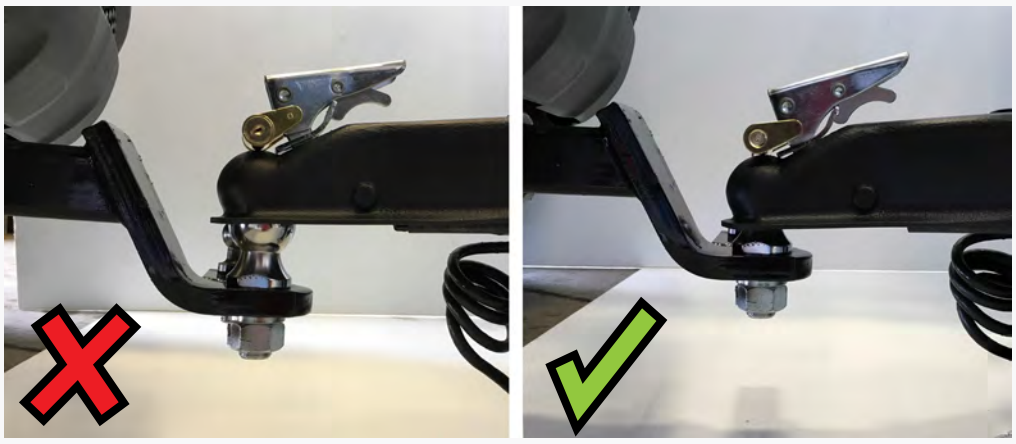
La boule d'attelage sert à atteler la roulotte à votre véhicule tracteur.

ENTRETIEN

La boule d'attelage doit être légèrement graissée, préférablement au silicone (moins salissant), de sorte qu'elle tourne en douceur dans son socle.

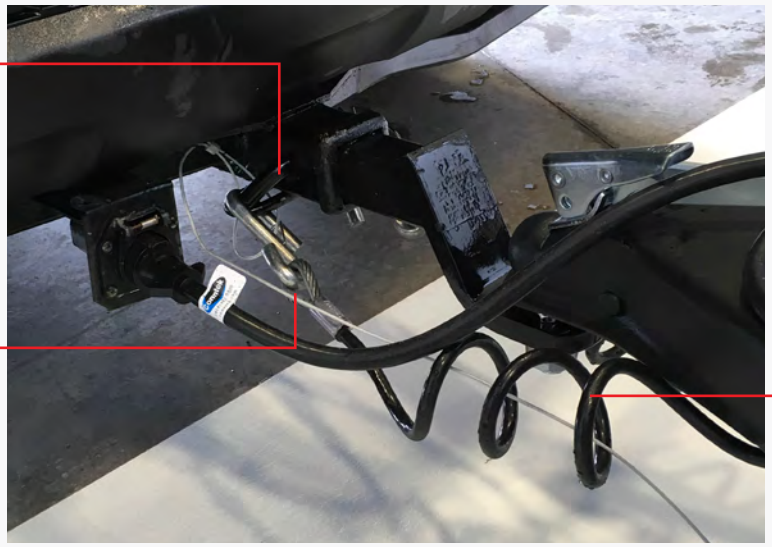
DANGER

Il est essentiel de bien insérer la boule d'attelage à la main du timon. La roulotte pourrait se détacher du véhicule tracteur, provoquer un accident et causer des blessures graves, voire la mort.



Les câbles (ou chaînes) de sécurité

Les câbles (ou chaînes) de sécurité sont des dispositifs de sécurité obligatoires et doivent relier la roulotte au véhicule tracteur.

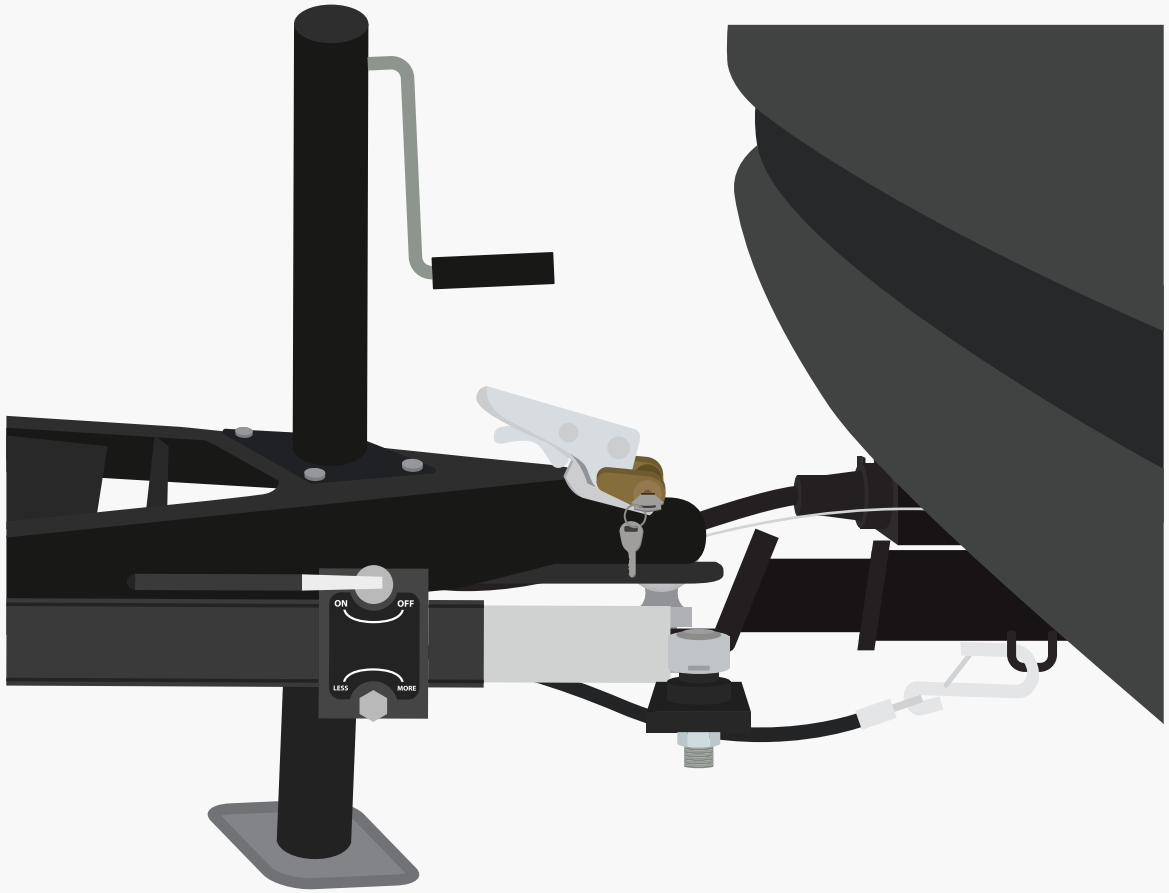


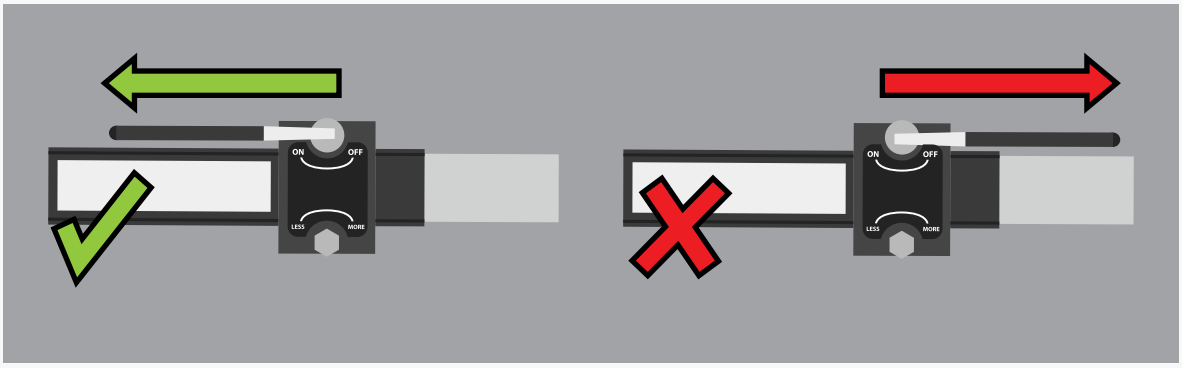
L'attelage de votre roulotte

L'attelage de votre roulotte est primordial pour votre sécurité et celle des autres.

Le véhicule de remorquage doit être en mesure d'accepter le poids au timon de la roulotte chargée sans changement majeur.

Ne laissez jamais les câbles glisser sur le pavé car ils peuvent s'user ou se briser. Vous devez toujours inspecter votre attelage à chaque branchement de la roulotte.





Le positionnement du levier doit être dirigé vers la roulotte et non vers le véhicule tracteur. Dans le cas contraire, vous pourriez endommager celui-ci.

AVERTISSEMENT

N'attachez jamais les chaînes de sécurité à la boule d'attelage ou toute partie amovible de l'attelage.

AVERTISSEMENT

Ne branchez pas le câble du commutateur de rupture de frein à toute partie amovible de l'attelage.

AVERTISSEMENT

Le câble de rupture doit être fixé au véhicule de remorquage, de sorte qu'il reste connecté dans le cas où l'attelage de la roulotte se détache de la boule d'attelage.

Le commutateur de rupture est alimenté par une batterie de 12 volts. Si la séparation se produit, alors une tige est tirée hors de l'interrupteur et le courant de la batterie du véhicule récréatif est appliqué aux freins de la roulotte.

Avant d'atteler votre roulotte, vous devez lire les instructions fournies par le fabricant de l'attelage. Toutes les roulottes Prolite acceptent une boule de 2 pouces de diamètre. Les instructions suivantes s'appliquent dans la plupart des cas, mais si elles sont différentes de celles fournies par le fabricant de l'attelage, alors utilisez ces dernières et ne tenez pas compte des informations suivantes :

1. Placez les cales de protection derrière ou devant les pneus de la roulotte selon l'inclinaison du terrain.

2. Afin que la boule du véhicule de remorquage puisse passer en dessous de l'attelage, tournez la manivelle du vérin pour mettre la main du timon à un niveau adéquat.

3. Reculez le véhicule de remorquage jusqu'à ce que la boule d'attelage soit sous le socle d'attelage et mettez le frein de stationnement de votre voiture.

4. Le levier de barrure du coupleur doit être ouvert totalement. Abaissez le timon avec la manivelle du vérin jusqu'à ce que la boule soit bien insérée dans le socle. Fermez le levier de barrure du coupleur et fixez-le avec le dispositif de verrouillage.

5. Soulevez le véhicule de remorquage et la roulotte avec la manivelle du vérin du timon assez haut de manière à laisser de l'espace pour installer les barres de répartition de poids, si applicable. Fixez les barres de torsion selon les instructions du fabricant, si applicable.

6. Après avoir fixé les barres de répartition de poids, soulevez le pied du vérin à son plus haut niveau à l'aide de la manivelle du vérin. La roulotte doit avoir un niveau uniforme. Si le devant est plus bas que l'arrière de la roulotte, cela réduit la stabilité de remorquage sur les essieux.

7. Installez le système de commande antiroulis selon les instructions du fabricant, si applicable.

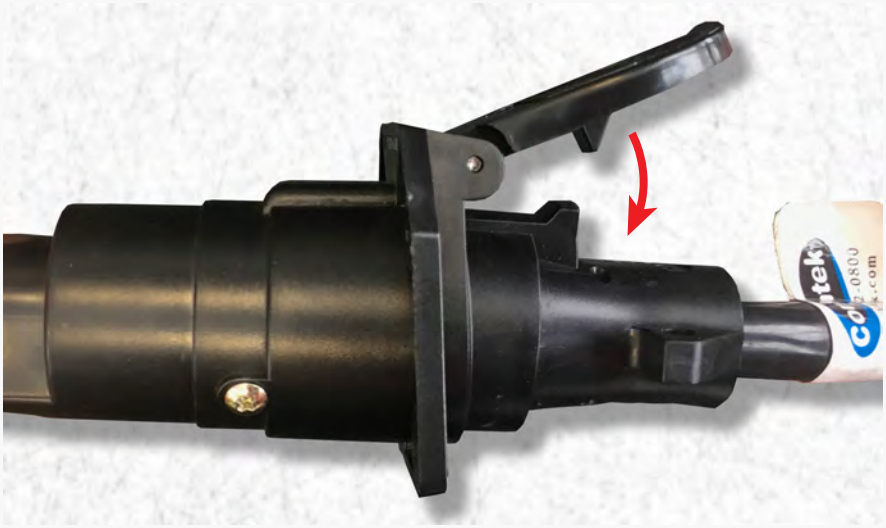
8. Accrochez toutes les chaînes de sécurité ou câbles de sécurité, selon le cas. L'attelage de votre véhicule de remorquage doit être équipé de deux œillets de fixation pour les chaînes, de chaque côté de la ligne centrale du véhicule. Installez les chaînes ou les câbles en enfilant chacun à travers l'œil de fixation Ajustez chaque longueur des chaînes, de sorte qu'elles soient aussi courtes que possible, mais permettent encore un certain mouvement sans être trop serrées. Les deux chaînes devraient avoir la même longueur et se croiser sous le timon tout en étant loin du sol au cas où la roulotte se détacherait accidentellement.

9. Accrochez le câble d'interrupteur de rupture de frein, si applicable à votre roulotte après une partie fixe du véhicule tracteur, idéalement dans les œillets qui servent aux chaînes ou câbles de sécurité.

10. Branchez le câble de 7 brins de la roulotte à votre véhicule tracteur.

NOTE

Assurez-vous que le cran d'arrêt entre le connecteur mâle et femelle de votre câble de 7 brins est bien enclenché pour éviter que celui-ci se détache et traîne sur la chaussée.



11. Vérifiez les lumières d'arrêt, les feux clignotants, les feux de position et les freins électriques avant de démarrer.

12. Retirez et rangez les cales de pneus.

AVERTISSEMENT

Vérifiez toujours votre système de remorquage quand à nouveau lorsque vous revenez des centres commerciaux ou d'autres endroits où vous avez laissé votre roulotte sans surveillance.

Avant de partir

Une fois la roulotte chargée selon les limites de poids acceptables, vous pouvez utiliser une liste de contrôle pour vous rappeler les points à suivre pour partir l'esprit tranquille.

Vérification à l'intérieur de la roulotte :

- Assurez-vous que le contrôleur de l’ondulateur soit à la position «OFF».
- Les armoires, portes, porte de réfrigérateur et tiroirs sont bien fermés.
- Les serrures et portes coulissantes sont en place.
- Levez et attachez les stores pour les empêcher de se balancer et de causer des dommages.
- Assurez-vous que la fenêtre d’évacuation d’urgence est sécurisée.
  Fermez et verrouillez toutes les fenêtres ainsi que les aérateurs de toit.
- Sécurisez les lits rabattables, les divans et les tables.
- Sécurisez les objets amovibles qui pourraient se promener lors du transport et causer des dommages.
- Fixez toutes les pièces détachées, comme les échelles superposées, le mobilier amovible, les petits appareils ménagers, les téléviseurs, et autres accessoires.
- Rentrez les antennes, si applicable.
- Fermez tous les robinets et mettez tous les appareils hors tension.
- Éteignez la pompe à l’eau.

Vérification à l'extérieur :

- Rentrez et verrouillez l'auvent.
- Débranchez toutes les connexions électriques, d'eau et eaux usées. Rangez tous les câbles et les tuyaux.
- Fermez et verrouillez toutes les portes des compartiments extérieurs.
- Enlevez tous les obstacles sous la roulotte.
- Rentrez les stabilisateurs et rangez tous les blocs.
- Vérifiez la pression des pneus et vérifiez les écrous des roues.
- Fermez et verrouillez la porte d'entrée.
- Fermez et verrouillez le panneau protecteur de la fenêtre avant (« Rockguard »).
- Gardez les roues de la roulotte calées jusqu'à ce que l'attelage soit terminé.

Les leviers stabilisateurs de la roulotte

Les leviers stabilisateurs sont situés aux coins du châssis, selon les modèles, à l'avant ou à l'arrière de la roulotte et ils sont conçus pour stabiliser celle-ci une fois qu'elle est nivelée au sol. Ces stabilisateurs ne sont pas conçus pour soulever la roulotte.

Utilisez-les pour offrir à votre roulotte une stabilité ferme pour l'empêcher de bouger ou de rebondir quand vous vous déplacez à l'intérieur de celle-ci.

AVERTISSEMENT

N'essayez pas de soulever ou de placer tout le poids de la roulotte sur les stabilisateurs, car cela pourrait les endommager ou faire déplacer votre unité. Les essieux sont les éléments qui supportent le poids.

AVERTISSEMENT

N'utilisez pas les stabilisateurs pour d'autres motifs que la stabilisation de la roulotte. Utilisez la manivelle fournie uniquement pour le fonctionnement.

Détachement et nivellement de la roulotte

Vous devez toujours essayer de stationner votre roulotte sur un sol aussi plat que possible. Lorsque vous ne parvenez pas à trouver un endroit relativement plat, utilisez des blocs de mise à niveau sous les roues de la roulotte avant de la détacher.

1. Lorsque vous avez trouvé un endroit pour vous garer, regardez le site attentivement pour voir les choses qui pourraient endommager la roulotte. Vérifiez sur les côtés pour vous assurer que vous avez suffisamment d'espace et que votre fenêtre de secours ne se trouvera pas dans un endroit risqué. Assurez-vous que le sol n'est pas mouillé ou irrégulier pour soutenir le poids de la roulotte sur les stabilisateurs ou autres dispositifs de soutien.

2. Utilisez des blocs en plastique ou en bois pour le nivellement de la roulotte (si nécessaire). Placez les blocs sur le sol en avant des roues et remorquez la roulotte sur ceux-ci. Utilisez des cales de roues pour immobiliser la roulotte.

3. Placez le patin de vérin sous le vérin. Si le sol est mou ou ne peut pas soutenir pleinement le poids du timon, vous pouvez placer un morceau de bois ou de plastique afin de soutenir le vérin. Le bloc doit être de niveau et demeurer stable.

4. Détachez la roulotte de votre voiture de remorquage.

AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais le frein d'urgence de votre roulotte pour l'immobiliser. En plus de décharger la batterie de votre roulotte très rapidement, ceci pourrait provoquer un incendie au commutateur de freins.

5. Débranchez le câble de 7 brins du véhicule de remorquage.

6. Vérifiez le nivellement de la remorque avec un niveau, à la fois transversal et longitudinal, sur le plancher de la roulotte. Augmentez ou diminuez la hauteur avec la manivelle au timon jusqu'à ce que la roulotte ait un bon niveau entre l'avant et l'arrière.

7. Ajustez les stabilisateurs en les abaissant jusqu'au sol, assurez-vous que le poids de la roulotte est supporté par les essieux.

NOTE

Posez les stabilisateurs sur des morceaux de bois ou de plastique.

8. Une fois que la roulotte est stable, vous pouvez passer à la mise en place des autres installations comme l'eau, l'électricité, etc.

AVERTISSEMENT

Lors du désaccouplement de la roulotte à la voiture, soyez sécuritaire. Un mouvement inattendu pourrait piéger une personne et lui causer des blessures graves.

TRUCS ET ASTUCES

Nous vous suggérons de vous procurer des niveaux qui peuvent être fixés à votre roulotte. Ceci vous aidera grandement lors du nivellement de votre roulotte.

AVERTISSEMENT

Assurez-vous également, de placer votre roulotte sur un terrain plat. Le nivellement est essentiel pour vous assurer du bon fonctionnement de vos appareils particulièrement votre réfrigérateur.

Installation intérieure de la roulotte

Voici quelques conseils une fois que votre roulotte est bien nivelée et installée de façon sécuritaire:

- Vérifiez l'intérieur de la roulotte pour vous assurer qu'aucune porte ouverte ou aucun tiroir ou meuble ne soit déplacé et ne puisse abîmer la roulotte.
- Si vous devez vous connecter à l'eau, insérez le tuyau dans le connecteur.
- Faites fonctionner les équipements et appareils comme vous le désirez.

Quand vous quittez un site

NOTE

Rangez la table, l'extension de lit, la rallonge de comptoir, le couvercle de poêle et le couvercle de lavabo avant de prendre la route.

Voici une liste de conseils pratiques lorsque vous partez d'un site afin de ne rien oublier d'important :

Faites les mêmes vérifications qu'avant de prendre la route (décrite plus haut).

- Débranchez votre roulotte de la source électrique 120 volts, puis assurez-vous que le panneau de contrôle de l'onduleur soit à la position «OFF».
- Vidangez les eaux grises dans un endroit conforme à cet effet.
- Videz le réservoir d'eau potable en ne conservant que la quantité nécessaire à vos besoins pour la route.

- Débranchez toutes les connexions électriques, d'eau et eaux usées. Rangez tous les câbles et les tuyaux.
- Vérifiez sur le toit et sous la remorque pour vous assurer qu'il n'y a aucune obstruction.
- Vérifiez le site de camping pour les objets oubliés et les obstacles possibles.
- Fermez et verrouillez les portes des compartiments extérieurs et la porte d'entrée.
- Attelez la roulotte comme indiqué précédemment.
- Bon voyage!

Introduction

Au cours des périodes où votre roulotte n'est pas utilisée, des précautions doivent être prises pour vous assurer que les sources d'humidité sont contrôlées et que des mesures sont mises en place pour empêcher les insectes, les rongeurs ou autres de s'immiscer à l'intérieur de votre unité et de faire des dégâts considérables.

Idéalement, entreposez votre roulotte dans un lieu qui offre l'entreposage intérieur.

Conseils d'entreposage

Extérieur de la roulotte

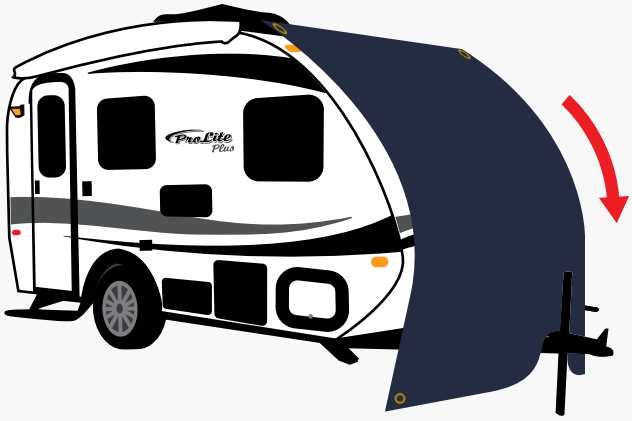
En tant que propriétaire d'une roulotte Prolite, il vous est possible d'aider à la conservation de vos décalques en suivant l'un de ces trois conseils simples durant la période hivernale :

1. Le balayage du toit

Si vous laissez votre roulotte à l'extérieur durant l'hiver, les accumulations de neige et de glace ont tendance à égratigner les logos et décalques de la surface courbée avant de celle-ci.

À l'aide d'un simple balai à neige, déblayez cette surface régulièrement pour augmenter la durée de vie de vos décalques.

2. Recouvrir l'avant d'une toile



Pour éviter de devoir balayer votre toit régulièrement, vous pouvez installer une toile recouvrant la partie avant de votre roulotte. Il est très important de recouvrir seulement la partie avant et non la totalité de la roulotte.

PRUDENCE

Il n'est pas conseillé de couvrir complètement votre roulotte. Ceci crée de l'humidité due à la mauvaise circulation de l'air autour de la roulotte. Si vous décidez dela couvrir complètement, assurez-vous de le faire avec des toiles spécialement conçues pour l'entreposage de véhicules récréatifs.

3. L'entreposage dans un garage

L'option optimale pour éviter l'usure des décalques l'hiver est simplement d'entreposer la roulotte dans un garage pour la saison. En plus d'empêcher la neige et la glace d'endommager les décalques, cette solution réduit les variations de températures qui peuvent aussi nuire à la bonne adhérence de ceux-ci.

TRUCS ET ASTUCES

Si vous avez des problèmes ou des questionnements concernant vos décalques, nous vous suggérons de nous contacter et d'avoir en main le numéro de série de votre roulotte Prolite. Il est possible que vos décalques fassent l'objet d'une garantie additionnelle.

Intérieur de la roulotte

Fermez et verrouillez toutes les portes et les fenêtres.
Protégez les aérateurs de toit avec des boîtes résistantes à l'hiver ou avec des protège-aérateurs de toit.

NOTE

Les rongeurs n'aiment pas l'odeur de l'assouplisseur, placez des feuilles d'assouplisseur à plusieurs endroits, particulièrement où ils sont susceptibles de pouvoir pénétrer (porte de coffre, pourtour des extensions motorisées, rangements, etc)

AVERTISSEMENT

N'utilisez pas de boules à mites à l'intérieur de votre roulotte. L'odeur dégagée persistera pendant des mois après l'ouverture de votre roulotte au printemps.

Réfrigérateur

Pour réduire les risques de moisissure, retirez tous les aliments du réfrigérateur et gardez la porte entrouverte. Vous pouvez placer une petite boîte ouverte de bicarbonate de soude à l'intérieur du réfrigérateur ainsi que des papiers absorbants ou un petit récipient de récolteur d'humidité pendant l'entreposage.

Système de gaz propane
Fermez tous les appareils fonctionnant au gaz propane comme la cuisinière, le chauffe-eau, le réfrigérateur, l'appareil de chauffage, etc. Fermez les valves des réservoirs de gaz propane.

Détecteur de fumée
Retirez les piles.

Système électrique
Éteignez tous les disjoncteurs dans le panneau du convertisseur ou débranchez votre roulotte du courant de 120 volts.

Batterie au gel AGM modèle 31
Débranchez votre batterie et rangez-la dans un endroit chauffé sur un bout de bois ou d'autres matériaux pour éviter le contact direct avec le sol.

NOTE

Une batterie en contact direct avec le sol se déchargera trop rapidement et cela pourrait affecter sa durée de vie.

Rechargez-la à quelques reprises durant l'hiver à l'aide d'un chargeur à batterie.

TRUCS ET ASTUCES

Nous vous conseillons de vous procurer un chargeur à batterie intelligent que vous laisserez connecté à votre batterie, celui-ci s'occupera de la recharger pour vous.

La préparation du système d'eau pour l'hiver (hivernisation)

Vous devez absolument protéger votre système de plomberie de la congélation lors des périodes de froid.

Les dommages dus aux intempéries ne sont pas couverts par les garanties de Prolite .

TRUCS ET ASTUCES

Plusieurs propriétaires de véhicules récréatifs ont tenté de préparer eux-mêmes leur roulotte pour l'hiver. Une majorité de ceux-ci ont dû faire face, à un moment ou à un autre, à une problématique importante. Ils n'étaient pas équipés pour souffler correctement les tuyaux de plomberie en appliquant la bonne pression.
Les dommages n'apparaissent qu'au dégel et il est déjà trop tard.

Les coûts de préparation pour l'hiver sont minimes par rapport au coût des dommages qui pourraient être causés à votre roulotte. Confiez ce travail à un professionnel, vous économiserez à long terme et garderez l'esprit tranquille

Lors de l'entreposage de votre véhicule récréatif pour les périodes de gel et dans un environnement non chauffé, il sera nécessaire de préparer le système d'eau pour l'hiver. Des dommages aux composants du système d'eau pourraient avoir lieu si une préparation adéquate n'est pas faite.

NOTE

Avant d'utiliser la méthode d'air comprimé, vous aurez besoin d'un adaptateur particulier, appelé bouchon à éclatement. Ce bouchon permet à l'air comprimé d'être acheminé à la prise d'eau de la ville. Ce petit adaptateur abordable est disponible chez la plupart des magasins de fournitures de VR.

AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais d'antigel automobile dans votre système d'eau potable. L'antigel automobile est toxique et elle ne peut être utilisée dans les systèmes d'eau destinés à la consommation.

La préparation pour l'hiver (hivernisation) avec de l'air comprimé
(avec ensemble de dérivation installé)

Achetez 2 gallons d'antigel pour VR non toxique.

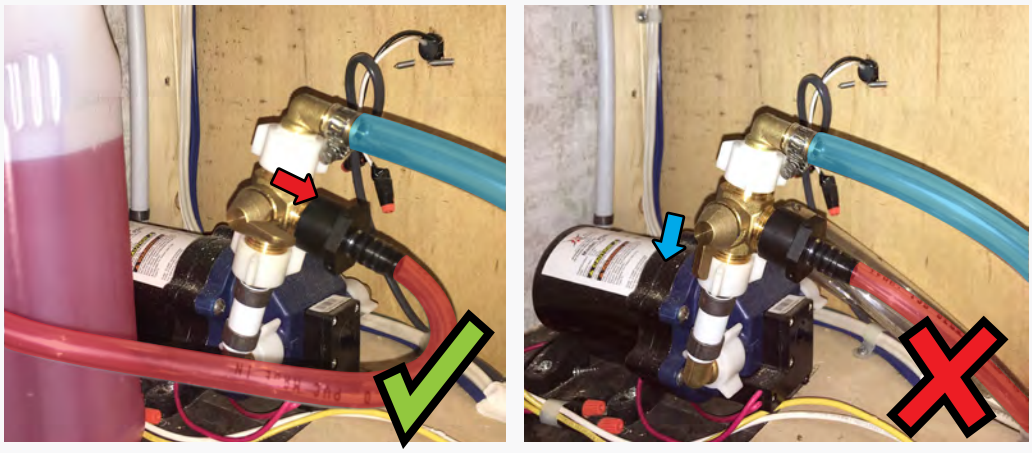
1 Vidangez le réservoir d'eau fraîche et videz le réservoir d'eaux grises. Laissez les valves de vidange d'eau potable et eaux grises ouvertes.

2 Si vous possédez un système de filtration d'eau, retirez le filtre du montage et jetez-le. (Vous devrez en acheter un nouveau et l'installer lors de l'ouverture de votre unité pour la saison.)

3 Connectez un tuyau d'air avec un adaptateur (bouchon à éclatement) à la connexion conçue pour l'eau de la ville.

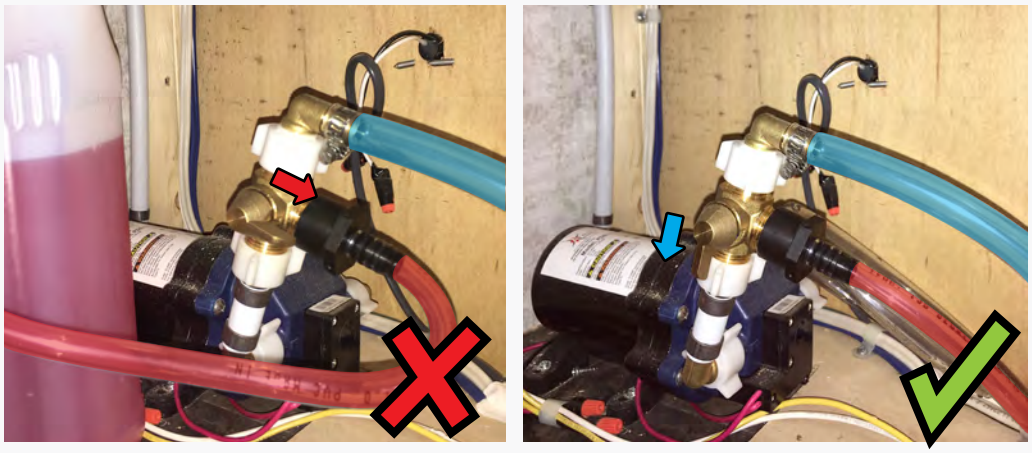
4 Fixez la pression à 30 livres d'air et soufflez dans la tuyauterie en ouvrant tous les robinets un à la fois, incluant la douche extérieure (si applicable) et tout autre type de conduits d'eau s'il y a lieu. Laissez couler jusqu'à ce qu'aucune eau ne soit visible à la sortie des accessoires et conduits.

5 Branchez l'antigel à la pompe à eau de la roulotte, actionnez la pompe et faites couler chacun des robinets et douche extérieure (si applicable) jusqu'à ce que chacun des robinets laisse sortir l'antigel. Fermez la pompe à eau.



6 Versez dans le drain de l'évier l'équivalent d'une tasse d'antigel.

7 Remettre la valve de la pompe à eau à la position normale.



8 Refermez les trappes d'eaux usées.

NOTE

N'utilisez pas le système de plomberie après la préparation pour l'hiver. Il faut toujours repartir le système avant d'en faire usage à nouveau.

Ouverture de votre VR pour la saison (déhivernisation)

> ***NOTE***
>
> *Ne tentez pas d'utiliser l'installation de plomberie après avoir préparé le système pour l'hiver. Repartez, rincez et désinfectez le système d'eau avant d'en faire usage.*

1 Branchez-vous au réseau d'eau de la ville.

2 Un robinet à la fois, ouvrez chaque robinet d'eau froide et chaque accessoire (incluant la douche extérieure si applicable). Refermez chaque robinet avant de passer au suivant. Laissez couler jusqu'à ce que l'eau perde sa teinte rosée et qu'elle soit claire.

3 Remplissez le réservoir d'eau fraîche.

4 Activez la pompe, faites couler l'eau quelques secondes afin d'éliminer toute trace d'antigel qui pourrait se trouver dans la pompe.

5 Vidangez les réservoirs d'eaux grises et d'eau potable.

6 Si un système de filtration d'eau a été installé, réinstallez un nouveau filtre et remplissez le système d'eau.

Introduction

Pour vous assister dans la résolution de certains troubles avec votre roulotte Prolite, cette section de dépannage vous offre plusieurs conseils afin de trouver rapidement des solutions pour corriger les problèmes qui pourraient vous arriver.

Pour connaître d'autres solutions de dépannage concernant certains équipements ou appareils dans votre roulotte, lisez les manuels d'accessoires du propriétaire que vous avez reçus dans votre trousse de départ.

Le système électrique

Il n'y a pas d'alimentation à la roulotte.

- *Vérifiez les disjoncteurs de 120 volts du poteau extérieur de votre site, du convertisseur et de l'entrée principal électrique de votre roulotte ; en cas de disjonction, remettez les disjoncteurs à « ON ».*
- *Vérifiez les fusibles du convertisseur et celui à la batterie pour le convertisseur et changez-les au besoin.*
- *Si le problème persiste, faites vérifier votre système électrique par une personne qualifiée ou un spécialiste de VR.*

La prise DDFT disjoncte régulièrement.

- *Connectez-vous à une prise électrique sans DDFT (disjoncteur différentiel de fuite à la terre). La grande demande énergétique possible de l'ondulateur/chargeur peut faire disjoncter la prise DDFT.*
- *Si le problème persiste, faites vérifier votre système électrique par une personne qualifiée ou un spécialiste de VR.*

Certains appareils électriques tels que le four à micro-ondes, l'air conditionné et la prise de comptoir ne fonctionnent pas, mais vos lumières, votre pompe à eau et votre chauffage fonctionnent.

- *Vérifiez l'alimentation de 120 volts du poteau électrique de votre site ainsi que son disjoncteur, remettez-le à «ON» en cas de disjonction.*
- *Vérifiez le disjoncteur de votre entrée principal électrique de votre roulotte, remettez-le à «ON» en cas de disjonction.*
- *Vérifiez les disjoncteurs du convertisseur, remettez-les à «ON» en cas de disjonction.*
- *Vérifiez les disjoncteurs de votre onduleur, reinitialisez-les en cas de disjonction.*
- *Si le problème persiste, communiquez avec un concessionnaire ou un technicien qualifié.*

Il n'y a pas d'électricité aux prises extérieures de 120 volts.

- *Assurez-vous que vous êtes branché au courant de 120 volts de votre site. Si vous êtes en camping sans service, activez le panneau de l'onduleur en le mettant à la position «ON».*
- *Vérifiez les disjoncteurs du convertisseur ; remettez-les à « ON » en cas de disjonction.*
- *Vérifiez que le différentiel intérieur de fuite à la terre (DDFT) de votre roulotte ne soit pas disjoncté ; réinitialisez-le au besoin.*
- *Si le problème persiste, communiquez avec un concessionnaire ou un technicien qualifié.*

Il n'y a pas d'électricité au différentiel de fuite à la terre (DDFT) à l'intérieur de votre roulotte.

- *Assurez-vous que vous êtes branché au courant de 120 volts de votre site. Si vous êtes en camping sans service, activez le panneau de l'onduleur en le mettant à la position «ON».*
- *Vérifiez que le différentiel intérieur de fuite à la terre (DDFT) de votre roulotte n'est pas disjoncté ; réinitialisez-le au besoin.*
- *Vérifiez les disjoncteurs du convertisseur ; remettez-les à « ON » en cas de disjonction.*
- *Si le problème persiste, communiquez avec un concessionnaire ou un technicien qualifié.*

Il n'y a pas d'électricité aux prises de 120 volts régulières intérieures de la roulotte.

- *Assurez-vous que vous êtes branché au courant de 120 volts de votre site. Si vous êtes en camping sans service, activez le panneau de l'onduleur en le mettant à la position «ON».*
- *Vérifiez les disjoncteurs du convertisseur ; remettez-les à « ON » en cas de disjonction.*
- *Vérifiez que le différentiel intérieur de votre roulotte n'est pas disjoncté ; réinitialisez-le au besoin.*
- *Si le problème persiste, communiquez avec un concessionnaire ou un technicien qualifié.*

Il n'y a pas de courant dans votre prise de 12 volts ou votre prise USB.

- *Assurez-vous que vous êtes branché au courant de 120 volts de votre site ou que votre batterie de roulotte est bien rechargée, si vous n'êtes pas sur un site avec électricité ; rechargez votre batterie au besoin.*
- *Vérifiez les fusibles de votre convertisseur et changez-les au besoin.*
- *Vérifiez à l'arrière du centre de charge, un câble peut avoir été débranché. Rebranchez-le au besoin.*
- *Si le problème persiste, communiquez avec un concessionnaire ou un technicien qualifié.*

En camping sans électricité, vos appareils sur le 12 volts ne fonctionnent pas. (p. ex., lumière, pompe à eau, chauffage, réfrigérateur).

- *Vérifiez les fusibles de votre convertisseur et changez-les au besoin.*
- *Vérifiez le fusible de 30 ampères de la batterie de votre roulotte et changez-le au besoin.*
- *Vérifiez que votre batterie est rechargée et en bon état. Rechargez-la au besoin.*
- *Si le problème persiste, communiquez avec un concessionnaire ou un technicien qualifié.*

En camping sans électricité, votre batterie de roulotte se décharge rapidement.

- *Vérifiez que vos demandes de courant de 12 volts sont calculées et limitées en fonction de la capacité de votre batterie pour préserver votre énergie. Réduisez votre consommation au besoin.*
- *Assurez-vous qu'un accessoire sur le 12 volts ne soit pas allumé inutilement (p. ex., lumière dans un coffre, pompe à eau, appareils électroniques branchés).*
- *Vérifiez que votre onduleur soit à la position «OFF» et qu'il n'est pas mis sous tension inutilement.*
- *Vérifiez que la goupille du frein d'urgence, n'est pas déployée (si applicable). Replacez la goupille dans le frein d'urgence.*
- *Vérifiez que votre batterie est rechargée et en bon état.*
- *Si le problème persiste, communiquez avec un concessionnaire ou un technicien qualifié.*

NOTE

Même si le moteur de votre véhicule est arrêté et que vos clés sont retirées du démarreur, le câble de 7 brins reliant les deux véhicules consomme du courant de votre batterie. Pour des arrêts de plus de 2 heures ou lorsque vous êtes en mode camping, débranchez le câble de 7 brins de votre véhicule tracteur. Vous éviterez ainsi de décharger la batterie de votre voiture et celle de votre roulotte.

La batterie ne se recharge pas en roulant avec votre véhicule tracteur.

- *Assurez-vous d'avoir un câble de 7 brins fonctionnel et relié de votre voiture à votre roulotte. Si vous utilisez un adaptateur de câble de 4 brins à 7 brins, il est normal que la voiture ne recharge pas votre batterie de roulotte en roulant. Faites modifier votre câble par un spécialiste d'attache-remorque.*
- *Vérifiez les fusibles de 12 volts du système de remorquage. Selon les modèles de véhicule, certains fusibles se retrouvent à l'intérieur du véhicule et d'autres près de la batterie du véhicule tracteur (sous le capot).*
- *Vérifiez vos connecteurs de 7 brins sur la roulotte et sur le véhicule, pour qu'il n'y ait pas d'objet, de vert-de-gris ou de saleté qui empêche une parfaite connexion entre les deux.*
- *Vérifiez les fusibles de votre convertisseur et changez-les au besoin.*
- *Vérifiez le fusible de 30 ampères à la batterie de votre roulotte et changez-le au besoin.*
- *Si le problème persiste, communiquez avec un concessionnaire ou un technicien qualifié.*

Vous entendez le ventilateur de votre convertisseur et / ou de l'onduleur.

- *Ceci est normal, le convertisseur et / ou l'onduleur a besoin d'être refroidi par temps chaud.*
- *Assurez-vous que rien n'encombre le devant du convertisseur et / ou de l'onduleur afin de permettre une aération adéquate.*
- *Le ventilateur de l'onduleur peut faire du bruit lorsqu'il converti le 12v en 120 volts ou lorsqu'il recharge votre batterie.*
- *Si le ventilateur du convertisseur et / ou de l'onduleur fonctionne sans arrêt, communiquez avec un concessionnaire ou un technicien qualifié.*

Les feux de position, de freins et de clignotants ne fonctionnent pas ou ne fonctionnent qu'à l'occasion.

- *Vérifiez vos connecteurs de 7 brins sur la roulotte et sur le véhicule, pour qu'il n'y ait pas d'objet, de vert-de-gris ou de saleté qui empêche une parfaite connexion entre les deux.*
- *Consultez un spécialiste d'attache-remorque ou de VR si le problème persiste.*

Une ou deux lumières DEL de vos feux arrière demeurent allumées en tout temps.

- *Asséchez votre connecteur de 7 brins de la roulotte, l'humidité peut faire contact et créer cette situation.*
- *Consultez un spécialiste d'attache-remorque ou de VR si le problème persiste.*

Une odeur de gaz se fait sentir.

Fuites de gaz possibles aux alentours de votre roulotte

- *Éteignez toute flamme si vous utilisez du propane à proximité de votre roulotte.*
- *Fermez le gaz à la bouteille propane que vous utilisez (si applicable).*
- *Vérifiez que les gens qui vous entourent n'utilisent pas du propane.*

AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais une allumette ou une flamme pour vérifier s'il y a des fuites. Négliger cet avertissement peut provoquer un incendie ou une explosion entraînant des blessures graves, voire la mort.

Le détecteur de gaz propane et de monoxyde de carbone sonne à intervalle sans odeur de propane.

- *La charge de la batterie de la roulotte est possiblement faible. Rechargez-la au besoin.*
- *Assurez-vous qu'il n'y a pas d'objet près du détecteur d'où émanent de fortes odeurs.*
- *Assurez-vous que des produits nettoyants avec de fortes émanations n'ont pas été utilisés dernièrement à l'intérieur de la roulotte.*
- *Appuyez sur le bouton « RESET » du détecteur.*
- *Le détecteur de propane et de monoxyde de carbone peut être défectueux. Changez-le au besoin.*
- *Consultez le manuel du fabricant du détecteur.*
- *Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.*

Le détecteur de gaz propane et de monoxyde de carbone sonne sans arrêt.

Fuites de gaz possibles aux alentours de votre roulotte

- *Éteignez toute flamme si vous utilisez du propane à proximité de votre roulotte.*
- *Fermez le gaz à la bouteille propane que vous utilisez (si applicable).*
- *Vérifiez que les gens qui vous entourent n'utilisent pas du propane.*
- *Il se peut que le détecteur sonne à cause d'une forte concentration de monoxyde de carbone, faites aérer votre roulotte et sortez immédiatement.*
- *Une fois la roulotte aérée, tentez de trouver la source de monoxyde de carbone (p. ex., génératrice qui évacue près de votre roulotte, moteur de voiture en marche à proximité, produit solvant à forte odeur, les échappements des appareils au gaz peuvent être obstrués).*
- *Réinitialisez le détecteur de gaz propane, selon les instructions du fabricant.*
- *Consultez le manuel du fabricant du détecteur.*
- *Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.*

L'onduleur

L'onduleur ne se met pas en marche, lorsque je le mets à la position «ON» sur le panneau du contrôleur.

- *Vérifiez l'état de votre batterie par la lecture du contrôleur de vos panneaux solaires. L'onduleur s'est mis en veille si vous avez atteint 25 % de votre capacité de batterie.*
- *Rechargez votre batterie;*
  - *en vous connectant à une source 120 volts.*
  - *par la charge de vos panneaux solaires.*
  - *par la connection de votre câble 7 brins au véhicule tracteur en marche.*
- *Si votre lecture indique que votre batterie est à plus de 25%, vérifiez que les disjoncteurs de l'onduleur ne soient pas disjonctés, réinialisez-les au besoin.*
- *Vérifiez que le fusible principal 200/300 ampères ne soit pas grillé, remplacez-le au besoin.*
- *Si le problème persiste, consultez un spécialiste.*

L'onduleur se met en marche lorsque je le débranche de la source 120 V.

- *Il est normal que l'onduleur se mettent à la position «ON» lorsque celui-ci était déjà à la position «ON» avant d'être branché à la source 120v. Il conserve en mémoire sa dernière fonction. Remettrez-le à la position «OFF».*

L'onduleur émet un signal sonore (bip).

- *L'onduleur s'est mis en veille si vous avez atteint 25 % de votre capacité de batterie.*
- *Rechargez votre batterie;*
  - *en vous connectant à une source 120 volts.*
  - *par la charge de vos panneaux solaires.*
  - *par la connection de votre câble 7 brins au véhicule tracteur en marche.*
- *Si le problème persiste, consultez un spécialiste.*

Les panneaux solaires

Les panneaux solaires ne chargent pas.

- *Vérifiez la fusible des panneaux solaires à la batterie, remplacez-la au besoin.*
- *Nettoyez vos panneaux de tout débris ou matériel selon les instructions du fabricant.*
- *Assurez-vous que votre roulotte ne soit pas installée à un endroit couvert (par exemple sous un abri d'auto temporaire).*
- *Si le problème persiste, consultez un spécialiste.*

La lecture du contrôleur des panneaux solaires n'est pas exacte.

- *Assurez-vous de ne pas être branché à une source extérieure; que ce soit à une prise 120 volts ou par le câble 7 brins à votre véhicule tracteur. Si c'est le cas, débranchez la source externe.*
- *Si le problème persiste, consultez un spécialiste.*

Il est impossible de lire les données du contrôleur des panneaux solaires

- *Vérifiez le fusible des panneaux solaires à la batterie et remplacez-le au besoin.*
- *Si le problème persiste, consulter un spécialiste.*

Le réfrigérateur

Site sans électricité

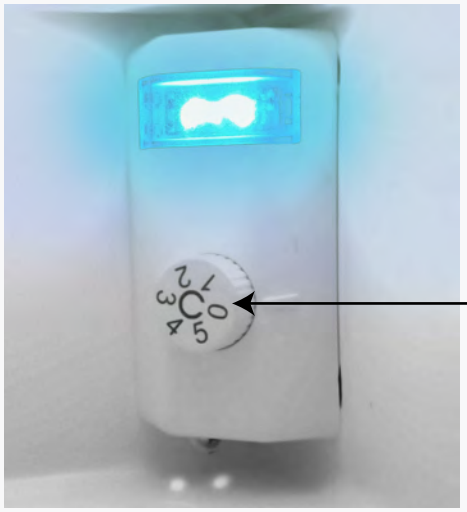
- *Vérifiez que votre réfrigérateur ne soit pas fermé ou à très basse température*
- *Vérifiez la charge de votre batterie et rechargez-la au besoin.*
- *Vérifiez les fusibles de votre convertisseur et changez-les au besoin.*
- *Vérifiez le fusible de 30 ampères du convertisseur à la batterie de votre roulotte et changez-le au besoin.*

Site avec électricité

- *Assurez-vous que vous êtes branché au courant de 120 volts de votre site.*
- *Vérifiez le disjoncteur de l'entrée principal électrique de votre roulotte, remettez-le à «ON» en cas de disjonction*
- *Vérifiez les disjoncteurs du convertisseur et remettez-les à « ON » en cas de disjonction.*
- *Vérifiez les fusibles de votre convertisseur et changez-les au besoin.*
- *Vérifiez le fusible de votre convertisseur à la batterie et changez-le au besoin.*
- *Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.*

Les lumières sont allumés à l'intérieur du réfrigérateur, mais il n'y a pas de refroidissement.

- *Vérifiez que le bouton de réglage de température à l'intérieur du réfrigérateur ne soit pas à la plus basse température*
- *Assurez-vous que votre roulotte est de niveau et nivelez-la au besoin.*
- *Prévoyez suffisamment de temps pour le refroidissement (de 2 à 4 heures).*
- *Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.*



Bouton de réglage de température du réfrigérateur

Le climatiseur de toit.

Le climatiseur ne fonctionne pas.

- *Assurez-vous que vous êtes branché à une source de 120 volts. Branchez-vous au besoin.*
- *Vérifier le disjoncteur de l'entrée principale de votre roulotte, remettez-le à «ON» en cas de disjonction.*
- *Vérifiez les disjoncteurs de votre convertisseur et remettez-les à «ON» en cas de disjonction.*
- *Vérifiez que les disjoncteurs de votre site de camping et remettez-les à «ON» en cas de disjonction.*
- *Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.*

PRUDENCE

L'onduleur ne doit jamais être utilisé pour des gros appareils électriques tel que l'air conditionné. La batterie se déchargerait en quelques minutes à peine.

Le climatiseur fonctionne, mais ne conserve pas la température demandée.

- *Le réglage du contrôle peut être trop faible ou trop fort.*
- *Ouvrez toutes les sorties de ventilation du climatiseur pour limiter le risque de gel de celui-ci.*
- *Lors de la surutilisation du climatiseur, celui-ci peut cesser de se réfrigérer.*
  Arrêtez le climatiseur pour lui permettre de dégeler.
- *Assurez-vous que le filtre est propre, nettoyez ou changez le au besoin.*
- *Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.*

TRUCS ET ASTUCES

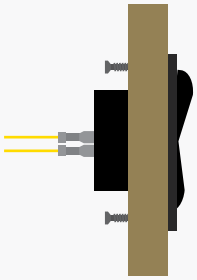
Lors des journées très chaudes, fermez les fenêtres, les stores et les portes. Évitez les va-et-vient à l'extérieur de la roulotte pour conserver la fraîcheur à l'intérieur. Évitez d'utiliser la chaleur des appareils.

AVERTISSEMENT

Travailler avec des appareils électriques peut être extrêmement dangereux. Utilisez toujours les services d'un professionnel certifié pour effectuer toutes les réparations à votre climatiseur.

Le système d'eau

La pompe à eau ne fonctionne pas.



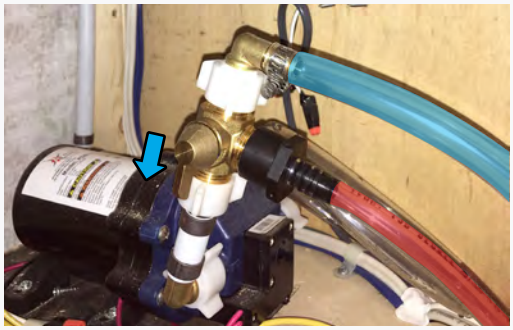
- *Vérifiez que le bouton de la pompe à eau est à la position « ON ».*
- *Ouvrez un robinet d'eau froide pour libérer la pression qui aurait pu se trouver dans la pompe lors de sa dernière utilisation.*
- *Vérifiez le fusible du convertisseur.*
- *Vérifiez qu'il n'y a pas un objet qui aurait pu débrancher un câble de la pompe à eau dans le compartiment.*
- *Vérifiez qu'un câble n'est pas débranché à l'arrière du bouton de la pompe.*
- *Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.*

NOTE

Veuillez prendre note que la pompe à eau fonctionne à la demande de pression et qu'elle s'arrête une fois la pression établie.

La pompe fonctionne, mais n'envoie pas d'eau.

- *Assurez-vous d'avoir suffisamment d'eau dans votre réservoir d'eau potable.*
- *Assurez-vous que la pompe à eau est en mode normal.*



- *Assurez-vous que le tuyau entre la pompe et le réservoir n'est pas coincé par un objet.*
- *À basse température, assurez-vous que les conduits ne sont pas gelés.*
- *Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.*

NOTE

Il est possible que la pompe soit obstruée par des débris quelconques, consultez un spécialiste pour la faire nettoyer au besoin.

La pompe à eau ne s'arrête pas même si le robinet est fermé.

- *Assurez-vous d'avoir suffisamment d'eau dans votre réservoir d'eau potable.*
- *Assurez-vous que la pompe à eau est en mode normal.*
- *Assurez-vous que le tuyau entre la pompe et le réservoir n'est pas coincé par un objet.*
- *Vérifiez les zones humides autour des appareils de plomberie (fuite d'eau possible).*
- *Faites vérifier votre pompe par un technicien qualifié.*

Le débit d'eau d'un robinet est faible.

- *Vérifiez que le filtre du robinet n'est pas obstrué et nettoyez-le au besoin.*
- *Si votre robinet a un contrôleur de débit, assurez-vous qu'il n'est pas actionné.*

La pompe à eau démarre à intervalle distant sans demande d'eau de votre part.

- *Vérifiez tous les appareils de plomberie et les alentours, il y a possiblement une fuite minime (robinet, douche extérieure (si applicable), etc.).*
- *Si le problème persiste, consultez un spécialiste.*

NOTE

La pompe peut partir et s'arrêter à intervalle lorsqu'il y a une petite demande d'eau de votre part (p. ex., brossage de dents). Ceci est normal, car cette dernière tente de maintenir une pression constante. Si la pompe part et s'arrête sans demande de votre part, vérifiez s'il y a une fuite d'eau.

Les lumières de la roulotte

Les lumières intérieures et extérieures de votre roulotte sont faibles ou n'allument pas (excluant les feux de position).

- *Vérifiez votre alimentation à 12 volts ou à 110 volts selon votre cas.*
- *Vérifiez les disjoncteurs de votre roulotte et du site.*
- *Vérifiez les fusibles duconvertisseur.*
- *Vérifiez le fusible de la batterie*
- *Vérifiez que votre gradateur de lumière est bien fonctionnel.*

  Changez la batterie de la télécommande au besoin.

NOTE

Il arrive que la télécommande fasse l'objet de condensation par temps froids ou humides. Si c'est le cas, retirez la télécommande de son socle et asséchez la ainsi que la batterie.

Introduction

Votre roulotte Prolite vous apportera de nombreuses années de satisfaction. Suivez un plan d'entretien et de maintenance qui vous procurera un excellent retour sur votre investissement et vous aidera à prolonger la vie de votre véhicule récréatif.

Cette section est destinée à vous donner un aperçu général de l'entretien et de la maintenance qui sont nécessaires au bon fonctionnement de votre roulotte. Certains conseils d'entretien vous sont livrés tout au long du manuel selon les appareils et équipements de votre roulotte.

Des services détaillés et des informations de maintenance peuvent être trouvés dans les manuels du propriétaire applicables aux différents équipements ou accessoires installés dans la roulotte.

Vous pouvez faire la plupart des éléments de maintenance par vous-même. Si vous préférez ne pas vous en occuper, votre concessionnaire se fera un plaisir de vous offrir ses services.

Veuillez consulter les manuels qui sont inclus dans votre trousse du propriétaire; ceux-ci prévalent sur nos conseils généraux. Si un service est requis pour un quelconque équipement ou accessoire dans votre roulotte, suivez les instructions décrites. Chaque fabricant à son propre réseau de points de vente et de services pour répondre à vos demandes. Si un problème persiste, contactez votre concessionnaire Prolite.

Tableau de maintenance requise

Le tableau suivant offre au propriétaire d'une roulotte Prolite un calendrier indiquant les procédures de maintenance minimum à vérifier ou à faire selon un usage normal afin de conserver la roulotte en bonne condition durant de nombreuses années.

NOTE

Conservez toujours les preuves de vos maintenances préventives ainsi que les travaux qui ont été effectués sur votre roulotte. Ils vous seront utiles à la revente de votre roulotte ou si vous devez faire effectuer des travaux, particulièrement ceux couverts par la garantie.

Tableau de maintenance requise

Le symbole « V » indique chaque voyage tandis que le symbole « E » indique avant et après chaque entreposage/saison hivernale.

PROCÉDURES ET MAINTENANCES	CALENDRIER (PAR MOIS) V	1	3	6	12	E
TOIT						
Inspectez les joints pour des ouvertures ou des fissures et appliquez du scellant au besoin.			●			●
Nettoyez le toit.				●		●
Nettoyez et lubrifiez les mécanismes des aérateurs de toit avec du silicone en aérosol.					●	●
MURS EXTÉRIEURS						
Inspectez les joints pour des ouvertures ou des fissures et appliquez du scellant au besoin.			●			●
Nettoyez avec de l'eau tiède et du détergent doux ou du savon à base de cire pour VR.			●			●
Appliquez une cire non abrasive pour fibre de verre.				●		●
CHÂSSIS ESSIEUX, SUSPENSION						
Vérifiez s'il y a des dommages, des fils suspendus ou des débris et nettoyez.					●	●
Vérifiez la présence de rouille et appliquez un protecteur au besoin.					●	●
Nettoyez et appliquez du silicone en aérosol sur les mécanismes des stabilisateurs.			●			
Vérifiez les lames et les lamelles pour des dommages.				●		●
Lubrifiez les stabilisateurs.			●			●
FREINS, ROUES, PNEUS						
Vérifiez les freins et faites-les ajuster au besoin chez un concessionnaire.					●	
Lubrifiez les roulements des roues.					●	
Vérifiez le serrage des roues.	●					●
Inspectez l'usure des pneus.	●					●
Vérifiez la pression des pneus.	●					●
PORTES ET ENTRÉE						
Vérifiez le loquet et la serrure de la porte d'entrée.	●					●
Lubrifiez la charnière de la porte d'entrée avec un silicone en aérosol.				●		●
Vérifiez et ajustez la moustiquaire de la porte d'entrée .				●		●
Vérifiez que les portes des compartiments à bagages sont bien assises et n'ont pas de fuite.				●		●
Appliquez de la graisse au graphite ou au silicone aux serrures des portes des compartiments à bagage.					●	●
Lubrifiez les pentures des marchepieds rétractables avec un silicone en aérosol.				●		●
AUVENTS						
Nettoyez les auvents avec de l'eau et du détergent pour auvent.				●		●
Nettoyez et lubrifiez les mécanismes avec du silicone en aérosol.					●	●

PROCÉDURES ET MAINTENANCES	CALENDRIER (PAR MOIS) V	1	3	6	12	E
ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ						
Testez le détecteur de gaz propane et de monoxyde de carbone.	●			●		●
Remplacez la batterie du détecteur de fumée.					●	
Vérifiez l'extincteur de feu.					●	
SYSTÈME DE PLOMBERIE						
Inspectez les tubes et les connecteurs pour des fuites possibles et resserrez-les au besoin.			●		●	●
Lubrifiez les valves de sortie des eaux usées.					●	●
Inspectez et nettoyez le filtre de la pompe à eau (si applicable).					●	
Inspectez le système d'eau potable et nettoyez-le au besoin.						●
Désinfectez le système d'eau potable.						●
SYSTÈME ÉLECTRIQUE						
Vérifiez la condition des batteries.	●					●
Testez le différentiel de mise à la terre (GGFF).					●	
Nettoyez le câble de 7 brins.				●		
PANNEAUX SOLAIRES						
Nettoyez les panneaux selon recommandation du manufacturier.	●					
ONDULEUR						
Vérifiez selon les recommandation du manufacturier.	●					
ATTACHE ET REMORQUAGE						
Vérifiez l'attache, les chaînes et le connecteur pour la présence d'usure ou de dommages et nettoyez ou graissez au besoin.	●					
Testez votre commutateur de rupture de frein (si applicable).					●	
Vérifiez si vos feux extérieurs fonctionnent.	●					
Vérifiez que les chaînes et le câble de 7 brins sont à une hauteur de plus de 4 pouces du sol.	●					

Calendrier des entretiens recommandés du fabricant des essieux, de la suspension, des freins et des pneus

Consulter le calendrier ci-dessous et veuillez suivre toutes les recommandations du manufacturier:

Pièce	Actions requises	Chaque semaine	3 mois 4500km	6 mois 9000km	12 mois 18000km
Roulement et cage de roulement	Vérifier s'il y a de la rouille, nettoyer et graisser (100g par roue). Réajuster l'écrou des roulements			X	
Écrous et boulons de roues	Serrer au couple requis		X		
Réglage des freins	Ajuster selon les spécifications		X		
Freins	Vérifier l'état de fonctionnement	CHAQUE UTILISATION			
Aimants des freins	Inspecter l'état d'usure et l'appel de courant			X	
Garnitures de freins	Inspecter l'état d'usure et la contamination			X	
Modulateur de freins	Vérifier l'intensité et la modulation			X	
Cylindres de freins	Vérifier s'il y a des fuites ou grippage				X
Conduits de freins	Vérifier s'il y a des fissures, des fuites ou des plis				X
Câblage électrique pour freins de remorque	Vérifier si les câbles sont dénudés ou effilochés				X
Freins de secours	Vérifier l'état de charge, le commutateur	CHAQUE UTILISATION			
Moyeu / tambour	Vérifier si l'usure est anormale et s'il y a des rainures				X
Joints	Vérifier et remplacer au besoin			X	
Ressorts	Vérifier l'usure et l'affaissement				X
Accessoires de suspension	Vérifier si les boulons sont tordus, desserrés ou usés			X	
Support de ressort	Vérifier les soudures				X
Roues	Vérifier s'il y a des fissures, des renfoncements ou des déformations			X	
Pression des pneus	Gonfler selon les spécifications du fabricant	X			
État des pneus	Vérifier s'il y a des coupures, de l'usure ou des renflements		X		
Immersion à l'eau	Remplir la cavité au complet				X

** Il est important de respecter toutes les actions requises pour l'entretien de votre remorque telles qu'indiquées dans le calendrier d'entretien ci-dessus. Dans le cas contraire, la garantie offerte par Frameco ne pourra s'appliquer.*

© 2020 Roulottes Prolite inc.

Tous les droits sont réservés. Les informations présentées dans ce manuel sont aussi exactes que possible au moment de la diffusion.

Prolite se réserve le droit de faire des changements sans préavis.