

ProLite

POUR LE PLAISIR DE VOYAGER LÉGER.



SECTION DÉPANNAGE

INTRODUCTION



AVIS ROULOTTES ÉLECTRIQUE

Consulter le chapitre **Dépannage** dans la section électrique.

Pour vous assister dans la résolution de certains troubles avec votre roulotte Prolite, cette section de dépannage vous offre plusieurs conseils afin de trouver rapidement des solutions pour corriger les problèmes qui pourraient vous arriver. Pour connaître d'autres solutions de dépannage concernant certains équipements ou appareils dans votre roulotte, lisez les manuels d'accessoires du propriétaire que vous avez reçus dans votre trousse de départ.

LE SYSTÈME ÉLECTRIQUE

IL N'Y A PAS D'ALIMENTATION À LA ROULOTTE.

- Vérifiez votre adaptateur 15/30 ampères, si il est bien branché, certains adaptateurs sont munis de lumière pour indiquer la fonctionnalité.
- Vérifiez les disjoncteurs de 120 volts du poteau extérieur de votre site et du convertisseur de la roulotte ; en cas de disjonction, remettez les disjoncteurs à « ON ».
- Vérifiez que le disjoncteur différentiel de fuite à la terre (DDFT) de votre roulotte n'est pas disjoncté, réinitialisez-le au besoin.
- Vérifiez les fusibles au convertisseur et les changer au besoin.
- Si le problème persiste, faites vérifier votre système électrique par une personne qualifiée ou un spécialiste de VR.

CERTAINS APPAREILS ÉLECTRIQUES TELS QUE LE FOUR À MICRO-ONDES, L'AIR CONDITIONNÉ ET LA PRISE DE COMPTOIR NE FONCTIONNENT PAS, MAIS VOS LUMIÈRES, VOTRE POMPE À EAU ET VOTRE CHAUFFAGE FONCTIONNENT.

- Vérifiez l'alimentation de 120 volts du poteau électrique de votre site, celui-ci est fort probablement défaillant.
- Vérifiez le disjoncteur du poteau.
- Vérifiez les disjoncteurs du convertisseur.

II N'Y A PAS D'ÉLECTRICITÉ AUX PRISES EXTÉRIEURES DE 120 VOLTS.

- Assurez-vous que vous êtes branché au courant de 120 volts de votre site.
- Vérifiez les disjoncteurs du convertisseur ; remettez-les à « ON » en cas de disjonction.
- Vérifiez que le différentiel intérieur de votre roulotte n'est pas disjoncté ; réinitialisez-le au besoin.
- Si le problème persiste, communiquez avec un concessionnaire ou un technicien qualifié.

IL N'Y A PAS D'ÉLECTRICITÉ AU DIFFÉRENTIEL INTÉRIEUR DE VOTRE ROULOTTE.

- Assurez-vous que vous êtes branché au courant de 120 volts de votre site.
- Vérifiez que le différentiel intérieur de votre roulotte n'est pas disjoncté ; réinitialisez-le au besoin.
- Vérifiez les disjoncteurs du convertisseur ; remettez-les à « ON » en cas de disjonction.
- Si le problème persiste, communiquez avec un concessionnaire ou un technicien qualifié.

IL N'Y A PAS D'ÉLECTRICITÉ AUX PRISES DE 120 VOLTS RÉGULIÈRES INTÉRIEURES DE LA ROULOTTE.

- Assurez-vous que vous êtes branché au courant de 120 volts de votre site.
- Vérifiez les disjoncteurs du convertisseur ; remettez-les à « ON » en cas de disjonction.
- Vérifiez que le différentiel intérieur de votre roulotte n'est pas disjoncté ; réinitialisez-le au besoin.
- Si le problème persiste, communiquez avec un concessionnaire ou un technicien qualifié.

IL N'Y A PAS DE COURANT DANS VOTRE PRISE DE 12 VOLTS OU VOTRE PRISE USB.

- Assurez-vous que vous êtes branché au courant de 120 volts de votre site ou que votre batterie de roulotte est bien rechargée, si vous n'êtes pas sur un site avec électricité ; rechargez votre batterie au besoin.
- Vérifiez à l'arrière du centre de charge, un câble peut avoir été débranché. Rebranchez-le au besoin.
- Vérifiez les fusibles de votre convertisseur et changez-les au besoin.
- Si le problème persiste, communiquez avec un concessionnaire ou un technicien qualifié.

EN CAMPING SANS ÉLECTRICITÉ, VOS APPAREILS SUR LE 12 VOLTS NE FONCTIONNENT PAS.(P. EX., LUMIÈRE, POMPE À EAU, CHAUFFAGE, RÉFRIGÉRATEUR).

- Vérifiez les fusibles de votre convertisseur et changez-les au besoin.
- Vérifiez le fusible de 30 ampères de la batterie de votre roulotte et changez-le au besoin.
- Vérifiez que votre batterie est rechargée et en bon état. Rechargez-la au besoin.
- Si le problème persiste, communiquez avec un concessionnaire ou un technicien qualifié.

EN CAMPING SANS ÉLECTRICITÉ, VOTRE BATTERIE DE ROULOTTE SE DÉCHARGE RAPIDEMENT.

- Vérifiez que vos demandes de courant de 12 volts sont calculées et limitées en fonction de la capacité de votre batterie pour préserver votre énergie. Réduisez votre consommation au besoin.
- Assurez-vous qu'un accessoire sur le 12 volts ne soit pas allumé inutilement (p. ex., lumière dans un coffre, pompe à eau, appareils électroniques branchés).
- Vérifiez que votre réfrigérateur n'est pas en mode 12 volts, si applicable.
- Vérifiez que la goupille du frein d'urgence, n'est pas déployée (si applicable). Remplacez la goupille dans le frein d'urgence.
- Vérifiez que votre batterie est rechargée et en bon état.
- Si le problème persiste, communiquez avec un concessionnaire ou un technicien qualifié.

LA BATTERIE NE SE RECHARGE PAS EN ROULANT AVEC VOTRE VÉHICULE TRACTEUR.

- Assurez-vous d'avoir un câble de 7 brins fonctionnel et relié de votre voiture à votre roulotte. Si vous utilisez un adaptateur de câble de 4 brins à 7 brins, il est normal que la voiture ne recharge pas votre batterie de roulotte en roulant. Faites modifier votre câble par un spécialiste d'attache-remorque.
- Vérifiez les fusibles de 12 volts du système de remorquage. Selon les modèles de véhicule, certains fusibles se retrouvent à l'intérieur du véhicule et d'autres près de la batterie du véhicule tracteur (sous le capot).
- Vérifiez vos connecteurs de 7 brins sur la roulotte et sur le véhicule, pour qu'il n'y ait pas d'objet, de vert-de-gris ou de saleté qui empêche une parfaite connexion entre les deux.
- Vérifiez les fusibles de votre convertisseur et changez-les au besoin.
- Vérifiez le fusible de 30 ampères à la batterie de votre roulotte et changez-le au besoin.
- Si le problème persiste, communiquez avec un concessionnaire ou un technicien qualifié.

VOUS ENTENDEZ LE VENTILATEUR DE VOTRE CONVERTISSEUR.

À L'OCCASION :

- Ceci est normal, le convertisseur a besoin d'être refroidi par temps chaud.

CONSTAMMENT :

- Ceci est normal si le convertisseur recharge la batterie. Si cela dure plus de 12 heures, consultez un spécialiste; vous avez probablement une défaillance de batterie.
- Assurez-vous que rien n'encombre le devant du convertisseur afin de permettre une aération adéquate.

LES FEUX DE POSITION, DE FREINS ET DE CLIGNOTANTS NE FONCTIONNENT PAS OU NE FONCTIONNENT QU'À L'OCCASION.

- Vérifiez vos connecteurs de 7 brins sur la roulotte et sur le véhicule, pour qu'il n'y ait pas d'objet, de vert-de-gris ou de saleté qui empêche une parfaite connexion entre les deux.
- Consultez un spécialiste d'attache-remorque ou de VR si le problème persiste.

UNE OU DEUX LUMIÈRES DEL DE VOS FEUX ARRIÈRE DEMEURENT ALLUMÉES EN TOUT TEMPS.

- Asséchez votre connecteur de 7 brins de la roulotte, l'humidité peut faire contact et créer cette situation.
- Consultez un spécialiste d'attache-remorque ou de VR si le problème persiste.

L'APPAREIL DE CHAUFFAGE AU GAZ

L'APPAREIL DE CHAUFFAGE SE MET PAS EN MARCHÉ, MAIS LE VENTILATEUR FONCTIONNE APRÈS LES 3 TENTATIVES D'ALLUMAGE PRÉVUES.

- Vérifiez que le réservoir de propane est ouvert et contient du gaz.
- Enlevez toute obstruction devant les sorties d'évacuation du gaz brûlé.
- Tentez d'allumer la cuisinière pour éliminer l'air qu'il pourrait y avoir dans le système de gaz.
- Remettez le thermostat à la position « OFF », puis remettez-le à « ON » pour un autre essai.
- Si vous êtes en mode camping sans électricité, vérifiez la charge de votre batterie et rechargez-la au besoin.
- Consultez un spécialiste de VR si le problème persiste.

L'APPAREIL DE CHAUFFAGE NE FONCTIONNE PAS (AUCUN SON).

- Le réglage de température est peut être trop faible, ajustez le réglage du thermostat plus haut.
- Assurez-vous que le bouton du thermostat est à la position « ON », il est parfois difficile de l'enclencher à la position « ON ».
- Si vous êtes en camping sans électricité, assurez-vous que votre batterie est suffisamment rechargée. Rechargez-la au besoin.
- Si vous êtes en camping avec électricité, assurez-vous d'être branché au courant de 120 volts de votre site. Branchez-vous au besoin.
- Vérifiez les fusibles de votre convertisseur et changez-les au besoin.
- Vérifiez le fusible de 30 ampères de la batterie de votre roulotte et changez-le au besoin.
- Vérifiez le bouton « ON/OFF » ou le « RESET » à l'intérieur du grillage de votre appareil de chauffage (selon votre modèle de roulotte) et réinitialisez-le au besoin.
- Consultez un spécialiste de VR si le problème persiste.



LA CUISINIÈRE AU PROPANE

LES FLAMMES DE LA CUISINIÈRE SONT FAIBLES, MÊME LORSQUE RÉGLÉES AU MAXIMUM.

- Vérifiez la propreté du brûleur des ronds pour que les trous du brûleur ne soient pas obstrués et nettoyez-les au besoin.
- Consultez un spécialiste de VR si le problème persiste ; le régulateur de pression de gaz défectueux peut causer cette condition.

LE BRÛLEUR NE S'ALLUME PAS OU NE RESTE PAS ALLUMÉ.

- Vérifiez que le réservoir de propane est ouvert et contient du gaz.
- Vérifiez la propreté du brûleur des ronds pour que les trous du brûleur ne soient pas obstrués et nettoyez-les au besoin.
- Consultez le manuel de la cuisinière pour les soins et l'entretien.
- Consultez un spécialiste de VR si le problème persiste, le régulateur de pression de gaz défectueux peut causer cette condition.

UNE ODEUR DE GAZ SE FAIT SENTIR.

Fuites de gaz possibles dans le système

- Éteignez toute flamme.
- Fermez le gaz à la bouteille propane.
- Faites aérer la roulotte.
- Sortez de la roulotte.
- Communiquez avec un technicien qualifié.



DANGER

N'utilisez jamais une allumette ou une flamme pour vérifier s'il y a des fuites. Négliger cet avertissement peut provoquer un incendie ou une explosion entraînant des blessures graves, voire la mort.



AVERTISSEMENT

Toutes les connexions de propane doivent être vérifiées périodiquement, car des vibrations lors des déplacements peuvent entraîner le desserrement des connexions.



AVERTISSEMENT

Travailler avec le propane peut être dangereux. Demandez toujours à un technicien certifié d'effectuer toutes les réparations sur votre système de gaz propane.

LE DÉTECTEUR DE GAZ PROPANE ET DE MONOXYDE DE CARBONE SONNE À INTERVALLE SANS ODEUR DE PROPANE.

- La charge de la batterie de la roulotte est possiblement faible, un bon indicateur de batterie faible et que vous constatez que vos lumières oscillent sans raison apparente. Rechargez-la au besoin
- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'objet près du détecteur d'où émanent de fortes odeurs.
- Assurez-vous que des produits nettoyants avec de fortes émanations n'ont pas été utilisés dernièrement à l'intérieur de la roulotte.
- Appuyez sur le bouton « RESET » du détecteur. • Le détecteur de propane peut être défectueux. Changez-le au besoin.
- Consultez le manuel du fabricant du détecteur.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.

LE DÉTECTEUR DE GAZ PROPANE ET DE MONOXYDE DE CARBONE SONNE SANS ARRÊT.

- Éteignez toutes les sources de flamme.
- Fermez le gaz à la bouteille propane.
- Faites aérer la roulotte.
- Sortez de la roulotte immédiatement.
- Il se peut que le détecteur sonne à cause d'une forte concentration de monoxyde de carbone, faites aérer votre roulotte et sortez immédiatement.
- Une fois la roulotte aérée, tentez de trouver la source de monoxyde de carbone (p. ex., génératrice qui évacue près de votre roulotte, moteur de voiture en marche à proximité, produit solvant à forte odeur, les échappements des appareils au gaz peuvent être obstrués).
- Réinitialisez le détecteur de gaz propane, selon les instructions du fabricant.
- Consultez le manuel du fabricant du détecteur.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.

LE RÉFRIGÉRATEUR

LES VOYANTS DU PANNEAU DE CONTRÔLE NE SONT PAS ALLUMÉS.

Site sans électricité

- Vérifiez la charge de votre batterie et rechargez-la au besoin.
- Vérifiez les fusibles de votre convertisseur et changez-les au besoin.
- Vérifiez le fusible de 30 ampères de la batterie de votre roulotte et changez-le au besoin.

Site avec électricité

- Assurez-vous que vous êtes branché au courant de 120 volts de votre site.
- Vérifiez les disjoncteurs du convertisseur et remettez-les à « ON » en cas de disjonction.
- Vérifiez les fusibles de votre convertisseur et changez-les au besoin.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.

LES VOYANTS SONT FONCTIONNELS, MAIS IL N'Y A PAS DE REFROIDISSEMENT.

- Utilisez une source d'énergie qui est disponible (tentative en mode électrique, si vous avez de l'électricité, tentative en mode gaz propane si vous êtes sans service)
- Assurez-vous que votre roulotte est de niveau et nivelez-la au besoin.
- Vérifiez les aérateurs extérieurs du réfrigérateur pour qu'ils ne soient pas obstrués. Enlevez les débris s'il y a lieu.



grille du haut



grille du bas

- Prévoyez suffisamment de temps pour le refroidissement (de 2 à 4 heures en mode gaz et de 4 à 6 heures en mode électrique).
- Regardez le code d'erreur indiqué sur le panneau indicateur et consultez votre manuel du fabricant de réfrigérateurs.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.



TRUCS ET ASTUCES

Par temps très chaud et humide, le réfrigérateur peut manquer d'aération à la grille extérieure, vous pouvez retirer la grille temporairement pour aider à la ventilation.



NOTE

Pour tout code au panneau indicateur de votre réfrigérateur, veuillez consulter votre manuel du fabricant et suivre les indications de celui-ci.



AVERTISSEMENT

Si vous possédez l'option de 12 volts pour votre réfrigérateur, n'utilisez cette fonction que lorsque vous êtes sur la route et branché à votre véhicule avec un câble de 7 brins. Utiliser la fonction de 12 volts sans rechargement par le véhicule tracteur déchargera votre batterie en 4 heures seulement.



NOTE

Même si que le moteur de votre véhicule est arrêté et que vos clés sont retirées du démarreur, le câble de 7 brins reliant les deux véhicules consomme du courant de votre batterie. Pour des arrêts de plus de 2 heures ou lorsque vous êtes en mode camping, débranchez le câble de 7 brins de votre véhicule tracteur. Vous éviterez ainsi de décharger la batterie de votre voiture et celle de votre roulotte.

LE CLIMATISEUR DE TOIT

LE CLIMATISEUR NE FONCTIONNE PAS.

- Assurez-vous que vous êtes branché à une source de 120 volts. Branchez-vous au besoin.
- Vérifiez les disjoncteurs de votre convertisseur et remettez-les à « ON » en cas de disjonction. Vérifiez que les disjoncteurs de votre site de camping et remettez-les à « ON » en cas de disjonction.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.

LE CLIMATISEUR FONCTIONNE, MAIS NE CONSERVE PAS LA TEMPÉRATURE DEMANDÉE.

- Le réglage du contrôle peut être trop faible ou trop fort.
- Ouvrez toutes les sorties de ventilation du climatiseur pour limiter le risque de gel de celui-ci.
- Lors de la surutilisation du climatiseur, celui-ci peut cesser de se réfrigérer. Arrêtez le climatiseur pour lui permettre de dégeler.
- Assurez-vous que le filtre est propre, nettoyez ou changez le au besoin.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.



TRUCS ET ASTUCES

Lors des journées très chaudes, fermez les fenêtres, les stores et les portes. Évitez les va-et-vient à l'extérieur de la roulotte pour conserver la fraîcheur à l'intérieur. Évitez d'utiliser la chaleur des appareils.



AVERTISSEMENT

Travailler avec des appareils électriques peut être extrêmement dangereux. Utilisez toujours les services d'un professionnel certifié pour effectuer toutes les réparations à votre climatiseur.

L'EXTENSION MOTORISÉE

L'EXTENSION FONCTIONNE LENTEMENT.

- Vérifiez qu'il n'y ait pas d'objet qui obstruent le mouvement des rails.
- Vérifiez l'état de votre batterie, chargez si besoin ou branchez vous à une prise 120 volts.
- Lubrifiez les rails escamotables de chaque côté et les caoutchoucs avec un lubrifiant de silicone au besoin.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.

L'EAU S'INFILTRÉ À L'INTÉRIEUR DE LA ROULOTTE PAR VOTRE EXTENSION.

- Vérifiez que les joints extérieurs autour des caoutchoucs ne sont pas fissurés et réparez-les au besoin.
- Vérifiez que les joints de caoutchouc sont dans la bonne position et remplacez-les au besoin.
- Vérifiez que les caoutchoucs ne sont pas fissurés ou endommagés et remplacez-les au besoin.
- Assurez-vous que votre roulotte est bien de niveau. Nivelez-la au besoin.
- Assurez-vous que les trous d'écoulement des rails escamotables ne sont pas obstrués et nettoyez-les au besoin.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.

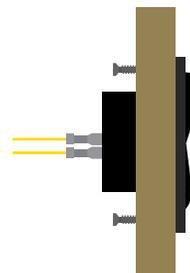
L'EXTENSION NE FONCTIONNE PAS.

- Vérifiez le fusible de l'extension dans votre convertisseur et changez-le au besoin.
- Vérifiez l'état de la batterie. Rechargez la si nécessaire ou branchez-vous à une source 120 volts.
- Si l'extension ne ferme toujours pas, consultez le chapitre « Équipements et appareils de votre roulotte » dans la section « Les extensions motorisées ».
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.

LE SYSTÈME D'EAU

LA POMPE À EAU NE FONCTIONNE PAS.

- Vérifiez que le bouton de la pompe à eau est à la position « ON ».
- Ouvrez un robinet d'eau froide pour libérer la pression qui aurait pu se trouver dans la pompe lors de sa dernière utilisation.
- Vérifiez le fusible du convertisseur.
- Vérifiez qu'il n'y a pas un objet qui aurait pu débrancher un câble de la pompe à eau dans le compartiment.
- Vérifiez qu'un câble n'est pas débranché à l'arrière du bouton de la pompe.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.



NOTE

Veuillez prendre note que la pompe à eau fonctionne à la demande de pression et qu'elle s'arrête une fois la pression établie.

LA POMPE FONCTIONNE, MAIS N'ENVOIE PAS D'EAU.

- Assurez-vous d'avoir suffisamment d'eau dans votre réservoir d'eau potable.
- Assurez-vous que la pompe à eau est en mode normal.
- Assurez-vous que le tuyau entre la pompe et le réservoir n'est pas coincé par un objet.
- À basse température, assurez-vous que les conduits ne sont pas gelés.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste de VR.



NOTE

Il est possible que la pompe soit obstruée par des débris quelconques, consultez un spécialiste pour la faire nettoyer au besoin.

LA POMPE À EAU NE S'ARRÊTE PAS MÊME SI LE ROBINET EST FERMÉ.

- Assurez-vous d'avoir suffisamment d'eau dans votre réservoir d'eau potable.
- Assurez-vous que la pompe à eau est en mode normal.
- Assurez-vous que le tuyau entre la pompe et le réservoir n'est pas coincé par un objet.
- Vérifiez les zones humides autour des appareils de plomberie (fuite d'eau possible).
- Faites vérifier votre pompe par un technicien qualifié.

LE DÉBIT D'EAU D'UN ROBINET EST FAIBLE.

- Vérifiez que le filtre du robinet n'est pas obstrué et nettoyez-le au besoin.
- Si votre robinet a un contrôleur de débit, assurez-vous qu'il n'est pas actionné.



NOTE

Il est possible qu'en début de saison la pompe soit en train de remplir le réservoir du chauffe-eau.

LA POMPE À EAU DÉMARRE À INTERVALLE DISTANT SANS DEMANDE D'EAU DE VOTRE PART.

- Vérifiez tous les appareils de plomberie et les alentours, il y a possiblement une fuite minime (robinet, douche, douche extérieure, toilette, connecteur d'eau du chauffe-eau, etc.).
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste.



NOTE

La pompe peut partir et s'arrêter à intervalle lorsqu'il y a une petite demande d'eau de votre part (p. ex., brossage de dents). Ceci est normal, car cette dernière tente de maintenir une pression constante. Si la pompe part et s'arrête sans demande de votre part, vérifiez s'il y a une fuite d'eau.

LE CHAUFFE-EAU

LE CHAUFFE-EAU NE FONCTIONNE PAS APRÈS 3 TENTATIVES D'ALLUMAGE.

- Le gaz propane est peut être éteint ou vide, vérifiez la valve principale pour vous assurer qu'elle est ouverte.
- Allumez un rond de la cuisinière pour libérer l'air qui pourrait se trouver dans le système de gaz.
- Mettez le bouton du chauffe-eau à « OFF » et remettre à la position « ON » pour permettre une autre tentative.
- Vérifiez qu'un câble n'est pas débranché à l'arrière du bouton du commutateur du chauffe-eau. Rebranchez-le au besoin.



NOTE

Il est possible qu'il y ait un nid d'araignée dans le conduit du brûleur à l'extérieur ; soufflez sur le grillage du brûleur et tout autour à l'aide d'air comprimé pour libérer le conduit.

LE CHAUFFE-EAU NE FONCTIONNE PAS.

- Assurez-vous que le chauffe-eau est à la position « ON ».



- Vérifiez le fusible du convertisseur.
- Vérifiez le fusible de la batterie.
- Assurez-vous d'avoir une alimentation de 12 volts ou 110 volts disponible.
- Si le problème persiste, consultez un spécialiste.

LE CHAUFFE-EAU FONCTIONNE UN COURT LAPSE DE TEMPS, MAIS IL N'Y A PAS D'EAU CHAUDE.

- Vérifiez que vous avez du gaz propane.
- Vérifiez qu'il y a bien de l'eau dans le réservoir du chauffe-eau .
- Assurez-vous que la valve n'est pas restée à la position « by pass ».



NOTE

En début de saison, il n'y a pas d'eau dans le chauffe-eau ; ouvrez l'eau chaude jusqu'à ce qu'un jet d'eau passe.

- La batterie est peut être faible. Rechargez-la au besoin.
- Allumez un rond de la cuisinière pour libérer l'air qui pourrait se trouver dans le système de gaz.
- Si le problème persiste, communiquez avec un technicien qualifié pour vérifier votre chauffe-eau.

LA VIDANGE DES EAUX NOIRES

LES DÉCHETS NE SE VIDANGENT PAS OU SE VIDANGENT DIFFICILEMENT.

- Le réservoir est probablement obstrué par des objets ou du papier de toilette. Rincez adéquatement vos réservoirs.



TRUCS ET ASTUCES

Pour prévenir les blocages et les mauvaises odeurs, utilisez un produit pour vos réservoirs sceptiques de VR et laissez toujours un fond d'eau.

LES LUMIÈRES DE LA ROULOTTE

COMMENT JUMELER OU REPROGRAMMER VOTRE TÉLÉCOMMANDE. VOIR PDF



LES LUMIÈRES INTÉRIEURES ET EXTÉRIEURES DE VOTRE ROULOTTE SONT FAIBLES OU N'ALLUMENT PAS (EXCLUANT LES FEUX DE POSITION).

- Vérifiez votre alimentation à 12 volts ou à 110 volts selon votre cas.
- Vérifiez les disjoncteurs de votre roulotte et du site.
- Vérifiez les fusibles du convertisseur.
- Vérifiez le fusible de la batterie
- Vérifiez que votre gradateur de lumière est bien fonctionnel.
Changez la batterie de la télécommande au besoin.



NOTE

Il arrive que la télécommande fasse l'objet de condensation par temps froids ou humides. Si c'est le cas, retirez la télécommande de son socle et asséchez la ainsi que la batterie.



RESTEZ EN CONTACT

Pour recevoir nos trucs, astuces et nouveautés, abonnez-vous à notre infolettre.

RoulottesProlite.com

© 2022 Roulottes Prolite inc.

Tous les droits sont réservés. Les informations présentées dans ce manuel sont aussi exactes que possible au moment de la diffusion. Prolite se réserve le droit de faire des changements sans préavis.

